

SATAjet 1000 B



Betriebsanleitung | Упътване за работа | 使用说明书
Návod k použití | Betjeningsvejledning | Kasutusjuhend | Operating
Instructions | Instrucciones de servicio | Käyttöohje | Mode d'emploi |
Οδηγίες λειτουργίας | Üzemeltetési utasítás | Istruzione d'uso | Naudo-
jimo instrukcija | Lietošanas instrukcija | Gebruikershandleiding | Bruks-
veiledning | Instrukcja obsługi | Instruções de funcionamento | Manual de
utilizare | Руководство по эксплуатации | Bruksanvisning | Navodilo za
obratovanje | Návod na použitie | Kullanım talimatı | Operating Instructions

SATA

Index

| | |
|---|-----|
| [A DE] Betriebsanleitung deutsch..... | 5 |
| [BG] Упътване за работа български..... | 21 |
| [CN] 使用说明书 中文..... | 39 |
| [CZ] Návod k použití čeština..... | 51 |
| [DK] Betjeningsvejledning dansk..... | 67 |
| [EE] Kasutusjuhend eesti..... | 81 |
| [EN] Operating Instructions english..... | 95 |
| [ES] Instrucciones de servicio español..... | 111 |
| [FI] Käyttöohje suomi..... | 129 |
| [FR BL L] Mode d'emploi français..... | 145 |
| [GR] Οδηγίες λειτουργίας greek..... | 163 |
| [HU] Üzemeltetési utasítás magyar..... | 181 |
| [IT] Istruzione d'uso italiano..... | 197 |
| [LT] Naudojimo instrukcija lietuviškai..... | 215 |
| [LV] Lietošanas instrukcija latviski..... | 231 |
| [NL] Gebruikershandleiding nederlandse..... | 247 |
| [NO] Bruksveiledning norsk..... | 263 |
| [PL] Instrukcja obsługi polski..... | 279 |
| [PT] Instruções de funcionamento portugues..... | 297 |
| [RO] Manual de utilizare românesc..... | 313 |
| [RUS] Руководство по эксплуатации порусский..... | 329 |
| [S] Bruksanvisning svensk..... | 347 |
| [SI] Navodilo za obratovanje slovenski..... | 363 |
| [SK] Návod na použitie slovenčina..... | 379 |
| [TR] Kullanım talimatı türkçe..... | 395 |
| [US CDN] Operating Instructions US-english..... | 411 |
| [US] Approvals US-english..... | 427 |

[1]



US 6.877.677



US 7.018.154



US 6.845.924



[1-8] [1-9]

[1-7]

[1-6]

[1-5]

[1-4]

[1-3]

[1-2]

[1-1]

[1-17]

[1-10]

[1-11]

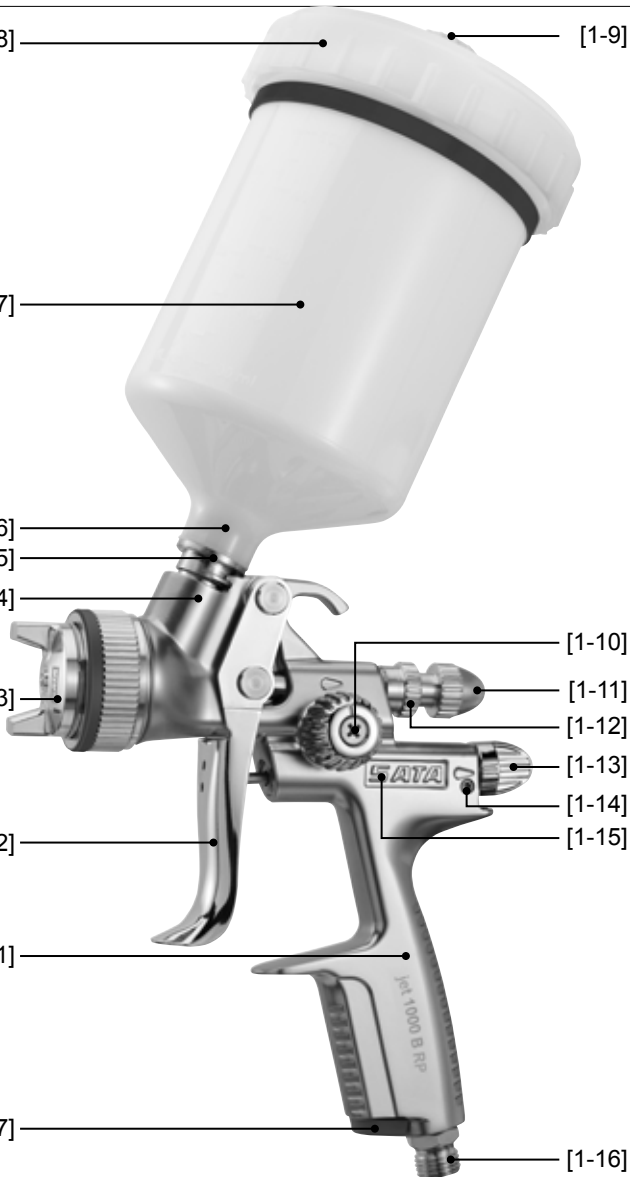
[1-12]

[1-13]

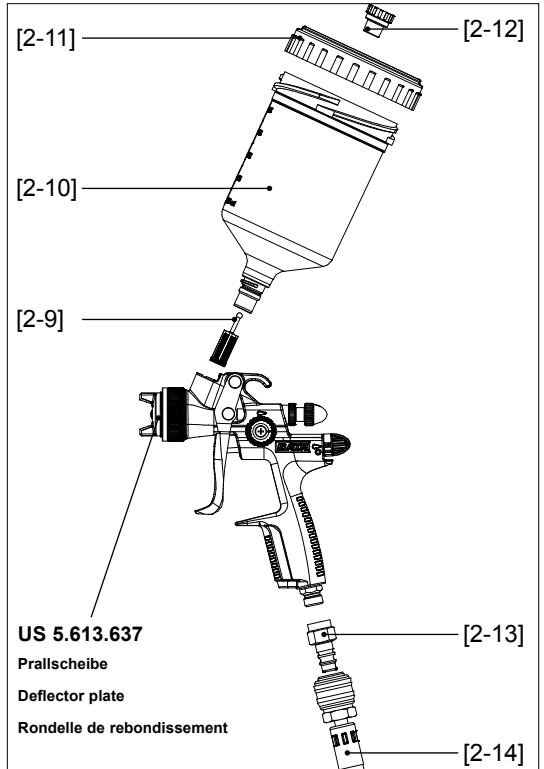
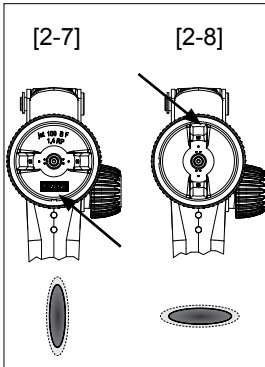
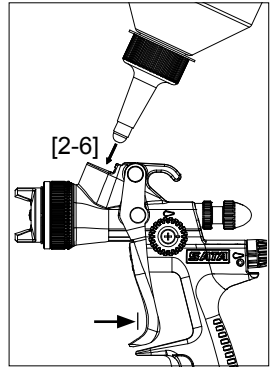
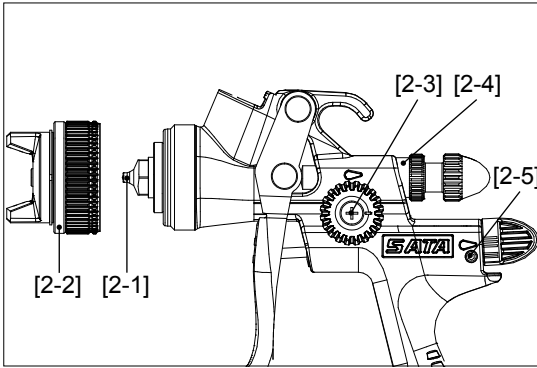
[1-14]

[1-15]

[1-16]







[2]



Inhaltsverzeichnis [Originalfassung: Deutsch]

| | | | |
|--|---|-------------------------------------|----|
| 1. Symbole | 5 | 8. Reinigen der Lackierpistole | 11 |
| 2. Technische Daten | 5 | 9. Wartung | 12 |
| 3. Lieferumfang | 6 | 10. Beheben von Störungen | 15 |
| 4. Aufbau der Lackierpistole | 7 | 11. Entsorgung | 16 |
| 5. Bestimmungsgemäße Verwendung | 7 | 12. Kundendienst | 17 |
| 6. Sicherheitshinweise | 7 | 13. Gewährleistung / Haftung | 17 |
| 7. Inbetriebnahme | 9 | 14. Ersatzteile | 17 |
| | | 15. EG Konformitätserklärung | 18 |





1. Symbole

| | |
|---|--|
|  | Warnung! vor Gefahr, die zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann. |
|  | Vorsicht! vor gefährlicher Situation, die zu Sachschäden führen kann. |
|  | Explosionsgefahr! Warnung vor Gefahr, die zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann. |
|  | Hinweis! Nützliche Tipps und Empfehlungen. |

2. Technische Daten

| Empfohlener Pistoleneingangsdruck | |
|---|---------------------------------------|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| Compliant | > 2,0 bar (Düseninnendruck > 0,7 bar) |
| Compliant Gesetzgebung Lombardei/ Italien | < 2,5 bar (Düseninnendruck < 1,0 bar) |

| Empfohlener Spritzabstand | |
|----------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardei/ Italien | 13 cm - 21 cm |

| Max. Pistoleneingangsdruck | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 10,0 bar | | | |
| Luftverbrauch bei 2,0 bar Pistoleneingangsdruck | | | | |
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Max. Temperatur des Spritzmediums | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Gewicht | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Füllmenge Fließbecher (Kunststoff) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Lieferumfang

- Lackierpistole mit Düsensatz und Fließbecher RP/ HVLP
 - Betriebsanleitung
 - Werkzeugsatz
 - CCS-Clips
- Alternative Ausführungen mit:**
- Fließbecher aus Aluminium oder Kunststoff mit unterschiedlichen Füllvolumen

4. Aufbau der Lackierpistole [1]



- | | |
|---|--|
| [1-1] Lackierpistolengriff | [1-9] Tropfsperre |
| [1-2] Abzugsbügel | [1-10] Rund-/Breitstrahlregulierung |
| [1-3] Düsensatz mit Luftdüse, Farbdüse (nicht sichtbar), Farbnadel (nicht sichtbar) | [1-11] Schraube Materialmengen- regulierung |
| [1-4] Lackierpistolen-Anschluss mit QCC | [1-12] Kontermutter Materialmen- genregulierung |
| [1-5] Fließbecher-Anschluss mit QCC | [1-13] Luftmikrometer |
| [1-6] Lacksieb (nicht sichtbar) | [1-14] Arretierschraube des Luftmi- krometers |
| [1-7] Fließbecher | [1-15] Luftkolben (nicht sichtbar) |
| [1-8] Fließbecher-Deckel | [1-16] Druckluftanschluss |
| | [1-17] ColorCode-System (CCS) |

5. Bestimmungsgemäße Verwendung



Die Lackierpistole ist bestimmungsgemäß vorgesehen zum Auftragen von Farben und Lacken sowie anderer geeigneter, fließfähiger Medien (Spritzmedien) mittels Druckluft auf hierfür geeignete Objekte.

6. Sicherheitshinweise

6.1. Allgemeine Sicherheitshinweise

|   | Warnung! Vorsicht! |
|--|---------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Lesen Sie vor Gebrauch der Lackierpistole alle Sicherheitshinweise und die Bedienungsanleitung aufmerksam und vollständig durch. Die Sicherheitshinweise und vorgegebenen Schritte sind einzuhalten. • Bewahren Sie alle beiliegenden Dokumente auf und geben Sie die Lackierpistole nur zusammen mit diesen Dokumenten weiter. | |

6.2. Lackierpistolen-spezifische Sicherheitshinweise

|   | Warnung! Vorsicht! |
|---|---------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Die örtlichen Sicherheits-, Unfallverhütungs-, Arbeitsschutz- und Umweltschutzvorschriften einhalten! | |

**Warnung! Vorsicht!**

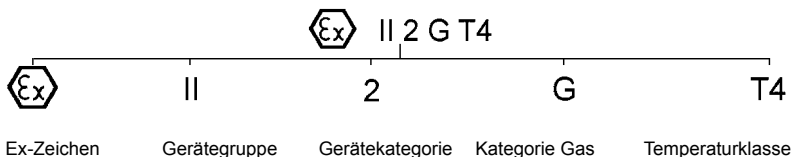
- Lackierpistole niemals auf Lebewesen richten!
- Verwendung, Reinigung und Wartung nur durch Fachkraft!
- Personen, deren Reaktionsfähigkeit durch Drogen, Alkohol, Medikamente oder auf andere Weise herabgesetzt ist, ist der Umgang mit der Lackierpistole untersagt!
- Lackierpistole niemals bei Beschädigung oder fehlenden Teilen in Betrieb nehmen! Insbesondere nur bei fest eingebauter Arretierschraube **[1-14]** verwenden!
- Lackierpistole vor jedem Gebrauch überprüfen und ggf. instand setzen!
- Lackierpistole bei Beschädigung sofort außer Betrieb nehmen, vom Druckluftnetz trennen!
- Lackierpistole niemals eigenmächtig umbauen oder technisch verändern!
- Ausschließlich SATA Original-Ersatzteile bzw. -Zubehör verwenden!
- Ausschließlich von SATA empfohlene Waschmaschinen verwenden! Betriebsanleitung beachten!
- Niemals säure-, laugen- oder benzinhaltige Spritzmedien verarbeiten!
- Lackierpistole niemals im Bereich von Zündquellen, wie offenes Feuer, brennende Zigaretten oder nicht explosionsgeschützte elektrische Einrichtungen verwenden!
- Ausschließlich die zum Arbeitsfortschritt notwendige Menge an Lösemittel, Farbe, Lack oder anderer gefährlicher Spritzmedien in die Arbeitsumgebung der Lackierpistole bringen! Diese nach Arbeitsende in bestimmungsgemäße Lagerräume bringen!

6.3. Persönliche Schutzausrüstung**Warnung!**

- Bei Verwendung der Lackierpistole sowie bei Reinigung und Wartung immer zugelassenen **Atem- und Augenschutz** sowie geeignete **Schutzhandschuhe** und **Arbeitskleidung und -schuhe** tragen!
- Bei Verwendung der Lackierpistole kann ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) überschritten werden. Geeigneten **Gehörschutz** tragen!

Bei Verwendung der Lackierpistole werden keine Vibrationen auf Körperteile des Bedieners übertragen. Die Rückstoßkräfte sind gering.

6.4. Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen



6.4.1 Allgemein

Die Lackierpistole ist zur Verwendung / Aufbewahrung in explosionsgefährdeten Bereichen der Ex-Zone 1 und 2 zugelassen.

| | | |
|--|--|-----------------------------------|
| | | Warnung! Explosionsgefahr! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Folgende Verwendungen und Handlungen führen zum Verlust des Explosionsschutzes und sind daher <u>verboten</u>: • Lackierpistole in explosionsgefährdete Bereiche der Ex-Zone 0 bringen! • Verwendung von Löse- und Reinigungsmitteln, die auf halogenisierten Kohlenwasserstoffen basieren! Die dabei auftretenden chemischen Reaktionen können explosionsartig erfolgen! | | |

7. Inbetriebnahme

| | | |
|--|--|-----------------------------------|
| | | Warnung! Explosionsgefahr! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nur lösemittelbeständige, antistatische, unbeschädigte, technisch einwandfreie Druckluftschläuche mit Dauerdruckfestigkeit von mindestens 10 bar verwenden, z. B. Art. Nr. 53090! | | |

| | |
|--|-----------------|
| | Hinweis! |
| <p>Für folgende Voraussetzungen sorgen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Druckluftanschluss G 1/4 a oder passender SATA-Anschlussnippel. | |

**Hinweis!**

- Minimalen Druckluftvolumenstrom (Luftverbrauch) und Druck (empfohlener Pistoleneingangsdruck) gemäß Kapitel 2 sicherstellen.
 - Saubere Druckluft, z. B. durch SATA filter 100, **Art. Nr. 148247 ausserhalb der Lackierkabine** oder SATA filter 484, **Art. Nr. 92320 innerhalb der Lackierkabine**
 - Druckluftschlauch mit mindestens 9 mm Innendurchmesser (siehe Warnhinweis), z. B. **Art. Nr. 53090**.
1. Alle Schrauben **[2-1]**, **[2-2]**, **[2-3]**, **[2-4]** und **[2-5]** auf festen Sitz prüfen. Farbdüse **[2-1]** gemäß **[7-4]** handfest (14 Nm) anziehen. Arretierschraube **[2-5]** gemäß **[10-1]** auf festen Sitz kontrollieren ggf. festziehen.
 2. Farbkanal mit geeigneter Reinigungsflüssigkeit durchspülen **[2-6]**, **Kapitel 8 beachten**.
 3. Luftdüse ausrichten: Vertikalstrahl **[2-7]**, Horizontalstrahl **[2-8]**.
 4. Lacksieb **[2-9]** und Fließbecher **[2-10]** montieren.
 5. Fließbecher befüllen (maximal 20 mm unterhalb Oberkante), mit Deckel **[2-11]** verschließen und Tropfsperre **[2-12]** einsetzen.
 6. Anschlussnippel **[2-13]** an Luftanschluss anschrauben.
 7. Druckluftschlauch **[2-14]** anschließen.

7.1. Pistoleneingangsdruck einstellen

**Hinweis!**

- Abzugsbügel voll abziehen und Pistoleneingangsdruck (siehe Kapitel 2) gemäß einem der folgenden Abschnitte **[3-1]**, **[3-2]**, **[3-3]** bis **[3-4]** einstellen, Abzugsbügel wieder loslassen.
- Bei **[3-2]**, **[3-3]** und **[3-4]** muss der Luftmikrometer **[1-13]** voll geöffnet sein/senkrecht stehen.
- Wird der erforderliche Pistoleneingangsdruck nicht erreicht, ist am Druckluftnetz der Druck zu erhöhen; zu hoher Druck führt zu hohen Abzugskräften.

[3-1] SATA adam 2 (Zubehör / Exakte Methode).

[3-2] Separates Manometer mit Regeleinrichtung (Zubehör).

[3-3] Separates Manometer ohne Regeleinrichtung (Zubehör).

[3-4] Druckmessung am Druckluftnetz (Ungenaueste Methode):

Faustregel: Druck pro 10 m Druckluftschlauch (Innendurchmesser 9 mm) am Druckminderer um 0,6 bar höher als der empfohlene Pistoleneingangsdruck einstellen.

7.2. Materialdurchsatz einstellen [4-1], [4-2], [4-3] und [4-4] - Materialmengenregulierung voll geöffnet



Hinweis!

Bei voll geöffneter Materialmengenregulierung ist der Verschleiß an Farbdüse und Farbnadel am geringsten. Düsengröße in Abhängigkeit vom Spritzmedium und Arbeitsgeschwindigkeit wählen.

7.3. Spritzstrahl einstellen

- Breitstrahl einstellen (Werkseinstellung) [5-1].
- Rundstrahl einstellen [5-2].

7.4. Lackieren

Zum Lackieren den Abzugsbügel voll abziehen [6-1]. Lackierpistole gemäß [6-2] führen. Spritzabstand gemäß Kapitel 2 einhalten.

8. Reinigen der Lackierpistole



Warnung! Vorsicht!

- Vor allen Reinigungsarbeiten Lackierpistole vom Druckluftnetz abkoppeln!
- Verletzungsgefahr durch unerwarteten Druckluftaustritt und/ oder Austritt des Spritzmediums!
- Lackierpistole und Fließbecher vollständig entleeren, Spritzmedium sachgerecht entsorgen!
- Teile äußerst vorsichtig demontieren und montieren! Ausschließlich mitgeliefertes Spezialwerkzeug verwenden!
- **Neutrale Reinigungsflüssigkeit (pH-Wert 6 bis 8) verwenden!***
- **Keine Säuren, Laugen, Basen, Abbeizer, ungeeignete Regenerate oder andere aggressive Reinigungsmittel, wie z.B. Toluol verwenden!***
- Lackierpistole nicht in Reinigungsflüssigkeit tauchen!*

**Warnung! Vorsicht!**

- Bohrungen nur mit SATA-Reinigungsbürsten oder SATA-Düsenreinigungsnadeln reinigen. Verwendung anderer Werkzeuge kann zu Beschädigungen und Beeinträchtigung des Spritzstrahls führen. **Empfohlenes Zubehör:** Reinigungsset **Art. Nr. 64030**.
- Ausschließlich von SATA empfohlene Waschmaschinen verwenden! Betriebsanleitung beachten!
- Luftkanal während des gesamten Waschvorgangs mit sauberer Druckluft beaufschlagen!
- Düsenkopf muss nach unten zeigen!
- **Lackierpistole nur für die Dauer des Waschvorgangs in der Waschmaschine belassen!***
- **Niemals Ultraschallreinigungssysteme verwenden** - Beschädigungen von Düsen und Oberflächen!
- **Nach dem Reinigen Lackierpistole und Farbkanal, Luftdüse inkl. Gewinde und Fließbecher mit sauberer Druckluft trocken blasen!***

* ansonsten Korrosionsgefahr

**Hinweis!**

- Nach Reinigung des Düsensatzes Spritzbild kontrollieren!
- Weitere Tipps zur Reinigung: www.sata.com/TV.

9. Wartung

**Warnung! Vorsicht!**

- Vor allen Wartungsarbeiten Lackierpistole vom Druckluftnetz abkoppeln!
- Teile äußerst vorsichtig demontieren und montieren! Ausschließlich mitgeliefertes Spezialwerkzeug verwenden!

9.1. Düsensatz ersetzen [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] und [7-6]

Jeder SATA Düsensatz besteht aus „Farbnadel“ [7-1], „Luftdüse“ [7-2] und „Farbdüse“ [7-3] und ist auf ein perfektes Spritzbild handjustiert. Daher Düsensatz stets komplett ersetzen. Nach dem Einbau Materialdurchsatz gemäß Kapitel 7.2 einstellen.

9.2. Luftverteillerring ersetzen Schritte: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] und [7-6]



Vorsicht!

- Luftverteillerring ausschließlich mit SATA-Auszugwerkzeug entfernen.
- Keine Gewalt anwenden, um Beschädigung der Dichtflächen auszuschließen.



Hinweis!

Nach Demontage Dichtflächen in der Lackierpistole prüfen [8-2], ggf. reinigen. Bei Beschädigung wenden Sie sich bitte an Ihren SATA Händler. Neuen Luftverteillerring anhand der 12h-Markierung [8-3] positionieren, (Zapfen in Bohrung) und gleichmäßig einpressen. Nach dem Einbau, Materialdurchsatz gemäß Kapitel 7.2 einstellen.

9.3. Farbnadeldichtung ersetzen Schritte: [9-1], [9-2] und [9-3]

Der Austausch ist erforderlich, wenn an der selbstnachstellenden Farbnadelpackung Spritzmedium austritt. Abzugsbügel nach [9-2] ausbauen. Nach Demontage, Farbnadel auf Beschädigung prüfen, ggf. Düsensatz ersetzen. Nach dem Einbau Materialdurchsatz gemäß Kapitel 7.2 einstellen.

9.4. Luftkolben, -kolbenfeder und -mikrometer ersetzen Schritte: [10-1], [10-2] und [10-3]



Warnung!

- Lackierpistole vom Druckluftnetz abkoppeln!

Der Austausch ist erforderlich, wenn bei nicht betätigtem Abzugsbügel Luft an der Luftdüse oder am Luftmikrometer austritt. Nach Demontage Luftmikrometer und Feder mit SATA-Pistolenfett (**Art. Nr. 48173**) einfetten, mit Luftkolben einsetzen und Arretierschraube einschrauben [10-1].

Nach dem Einbau Materialdurchsatz gemäß Kapitel 7.2 einstellen.



Warnung!

- Arretierschraube auf festen Sitz kontrollieren! Luftmikrometer kann unkontrolliert aus der Lackierpistole herausschießen!

9.5. Dichtung (luftseitig) ersetzen



Warnung!

- Lackierpistole vom Druckluftnetz abkoppeln!

Schritte: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] und [10-5]

Der Austausch der selbstnachstellenden Dichtung [10-5] ist erforderlich, wenn Luft unter dem Abzugsbügel austritt.

1. Nach Demontage Luftkolbenstange [10-4] überprüfen; ggf. reinigen oder bei Beschädigung (z. B. Kratzer oder verbogen) ersetzen, mit SATA-Hochleistungsfett (**Art. Nr. 48173**) einfetten und montieren, Einbaurichtung beachten!
2. Luftmikrometer und Feder ebenfalls einfetten, mit Luftkolben einsetzen und Arretierschraube einschrauben.

Nach dem Einbau Materialdurchsatz gemäß Kapitel 7.2 einstellen.



Warnung!

- Arretierschraube auf festen Sitz kontrollieren! Luftmikrometer kann unkontrolliert aus der Lackierpistole herausschießen!

9.6. Spindel der Rund-/ Breitstrahlregulierung ersetzen Schritte: [11-1], [11-2], [11-3], [11-4]

Der Austausch ist erforderlich, wenn Luft an der Regulierung austritt oder die Regulierung nicht funktioniert. Nach Demontage Einbaugewinde der Spindel mit Dichtmittel benetzen z. B. Loctite 242 [11-4].

10. Beheben von Störungen

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|--|---|
| Unruhiger Spritzstrahl (Flattern/Spucken) oder Luftblasen im Fließbecher | Farbdüse nicht fest genug angezogen | Farbdüse [2-1] mit Universalschlüssel [7-4] nachziehen |
| | Luftverteilerling beschädigt oder verschmutzt | Luftverteilerling austauschen, da dieser bei Demontage beschädigt wird |
| Luftblasen im Fließbecher | Luftdüse lose | Luftdüse [2-2] handfest festschrauben |
| | Zwischenraum zwischen Luftdüse und Farbdüse („Luftkreis“) verschmutzt | Luftkreis reinigen, Kapitel 8 beachten |
| | Düsensatz verschmutzt oder beschädigt | Düsensatz reinigen, Kapitel 8. bzw. tauschen, Kapitel 9.1 |
| | Zu wenig Spritzmedium im Fließbecher | Fließbecher [1-6] nachfüllen |
| | Farbnadeldichtung defekt | Farbnadeldichtung tauschen, Kapitel 9.3 |
| Spritzbild zu klein, schräg, einseitig oder spaltet | Bohrungen der Luftdüse mit Lack belegt | Luftdüse reinigen, Kapitel 8 beachten |
| | Farbdüsen spitze (Farbdüsenzäpfchen) beschädigt | Farbdüsen spitze auf Beschädigung prüfen ggf. Düsensatz tauschen, Kapitel 9.1 |
| Keine Funktion der Rund-/Breitstrahl Regulierung - Regulierung drehbar | Luftverteilerling nicht lagerichtig positioniert (Zapfen nicht in Bohrung) oder beschädigt | Luftverteilerling austauschen und beim Einbau auf richtige Positionierung achten, Kapitel 9.2 |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|---|---|---|
| Rund-/Breitstrahl Regulierung nicht drehbar | Regulierung wurde gegen Uhrzeigersinn zu stark in die Begrenzung gedreht; Spindel im Gewinde der Pistole lose | Regulierung mit Universalschlüssel ausschrauben; gangbar machen oder komplett tauschen, Kapitel 9.6 |
| Lackierpistole stellt Luft nicht ab | Luftkolbensitz verschmutzt oder Luftkolben verschlissen | Luftkolbensitz reinigen und/oder Luftkolben, Luftkolbenpackung austauschen, Kapitel 9.4 |
| Korrosion am Luftdü-sengewinde, Materialkanal (Becher-Anschluss) oder Lackierpistolenkörper | Reinigungsflüssigkeit (wässrig) verbleibt zu lange in/an der Pistole | Reinigung, Kapitel 8 beachten , Pistolenkörper austauschen lassen |
| | Ungeeignete Reinigungsflüssigkeiten | |
| Spritzmedium tritt hinter der Farbnadeldichtung aus | Farbnadeldichtung defekt oder nicht vorhanden | Farbnadeldichtung tauschen / einbauen, Kapitel 9.3 |
| | Farbnadel verschmutzt oder beschädigt | Düsensatz tauschen, Kapitel 9.1; ggf. Farbnadeldichtung tauschen, Kapitel 9.3 |
| Lackierpistole tropft an der Farbdüsen Spitze („Farbdüsenzäpfchen“) | Fremdkörper zwischen Farbnadelspitze und Farbdüse | Farbdüse und Farbnadel reinigen, Kapitel 8 beachten |
| | Düsensatz beschädigt | Düsensatz ersetzen, Kapitel 9.1 |

11. Entsorgung

Entsorgung der vollständig entleerten Lackierpistole als Wertstoff. Um Schäden für die Umwelt zu vermeiden, Batterie und Reste des Spritzmediums getrennt von der Lackierpistole sachgerecht entsorgen. Die örtlichen Vorschriften beachten!

12. Kundendienst

Zubehör, Ersatzteile und technische Unterstützung erhalten Sie bei Ihrem SATA Händler.

13. Gewährleistung / Haftung

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von SATA und ggf. weitere vertragliche Absprachen sowie die jeweils gültigen Gesetze.

SATA haftet insbesondere nicht bei:

- Nichtbeachtung der Betriebsanleitung
- Nichtbestimmungsgemäßer Verwendung des Produkts
- Einsatz von nicht ausgebildetem Personal
- Nichtverwendung von persönlicher Schutzausrüstung
- Nichtverwendung von Original-Zubehör und -Ersatzteilen
- Eigenmächtigen Umbauten oder technischen Veränderungen
- Natürlicher Abnutzung / Verschleiß
- Gebrauchsuntypischer Schlagbelastung
- Montage- und Demontearbeiten

14. Ersatzteile [12]

| Art. Nr. | Benennung |
|----------|---|
| 1826 | Packung mit 4 Tropfsperren für 0,6 l Kunststoffbecher |
| 3988 | Einzelpaket Lacksiebe mit 10 Stück |
| 6395 | Packung mit 4 CCS-Clips (grün, blau, rot, schwarz) |
| 9050 | Werkzeugsatz (bestehend aus: Ausziehwerkzeug für Luftverteillerring, Lacksieb, Reinigungsbürste, Innensechskantschlüssel mit den Schlüsselweiten 2 und 4 und Universal-schlüssel) |
| 15438 | Farbnadeldichtung |
| 16162 | Drehgelenk G 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC Schnellwechsel-Fliessbecher (Kunststoff) |
| 49395 | Schraubdeckel für 0,6 l Kunststoffbecher |
| 76018 | Packung mit 10 x 10 Stück Lacksieben |
| 76026 | Packung mit 50 x 10 Stück Lacksieben |
| 89771 | Spindel für Rund-/Breitstrahlregulierung |
| 91959 | Luftkolbenstange |
| 130492 | Abzugsbügelset SATAjet 1000 |

| Art. Nr. | Benennung |
|-------------------------------------|---|
| 133926 | Bügelrollenset |
| 133934 | Packung mit 3 Dichtungen für Spindel Rund-/Breitstrahlregulierung |
| 133942 | Dichtungshalter (luftseitig) |
| 133959 | Federn-Set je 3x Farbnadel/ 3x Luftkolbenfedern |
| 133967 | Packung mit 3 Arretierschrauben für SATA Luftmikrometer |
| 133983 | Luftanschluss |
| 133991 | Packung mit 3 Luftkolbenköpfen |
| 139188 | Materialmengenregulierung mit Gegenmutter |
| 139964 | Luftmikrometer |
| 140574 | Rändelknopf und Schraube (je 1 Stück) |
| 140582 | Packung mit 5 Dichtelementen für Farbdüse |
| 143230 | Packung mit 3 Stück Luftverteilterringen |
| <input type="checkbox"/> | Im Reparatur-Set (Art. Nr. 130542) enthalten |
| <input checked="" type="checkbox"/> | In der Luftkolben-Service-Einheit (Art. Nr. 92759) enthalten |
| <input type="checkbox"/> | Im Dichtungs-Set (Art. Nr. 136960) enthalten |

15. EG Konformitätserklärung

Hersteller:

SATA GmbH & Co. KG
 Domertalstrasse 20
 D-70806 Kornwestheim

Hiermit erklären wir, dass das nachfolgend genannte Produkt aufgrund seiner Konzeption, Konstruktion und Bauart in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheitsanforderungen der EU-Richtlinie 2014/34/EU einschließlich der zum Zeitpunkt der Erklärung geltenden Änderungen entspricht und gemäß EU-Richtlinie 2014/34/EU in explosionsgefährdeten Bereichen (ATEX), Anhang X, B eingesetzt werden kann.

Produktbezeichnung:Lackierpistole

Typbezeichnung: SATAjet 1000 B

ATEX Kennzeichnung: II 2 G T4

Einschlägige EG-Richtlinien:

- EG Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- EU-Richtlinie 2014/34/EU Geräte und Schutzsysteme zur bestimmungsgemäßen Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen

Angewandte harmonisierte Normen:

- DIN EN 1127-1:2011 „Explosionsschutz Teil 1: Grundlagen und Methodik“
- DIN EN 13463-1:2009 „Nicht-elektrische Geräte für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen - Teil 1: Grundlagen und Anforderungen“
- DIN EN ISO 12100:2011; „Sicherheit von Maschinen, Allgemeine Anforderungen“
- DIN EN 1953:2013 „Spritz- und Sprühgeräte für Beschichtungsstoffe - Sicherheitsanforderungen“

Angewandte nationale Normen:

- DIN 31000:2011 „Allgemeine Leitsätze für das sicherheitsgerechte Gestalten technischer Erzeugnisse“

Die gemäß Richtlinie 2014/34/EU Anhang VIII geforderten Unterlagen sind bei benannter Stelle Nummer 0123 mit der Dokumentennummer 70023722 für 10 Jahre hinterlegt.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
Geschäftsführer

SATA GmbH & Co. KG

Съдържание [оригинален вариант: немски]

| | | | |
|---|----|---|----|
| 1. Символи | 21 | 8. Почистване на пистолета за лакиране..... | 28 |
| 2. Технически данни | 21 | 9. Поддръжка | 29 |
| 3. Обем на доставката | 22 | 10. Отстраняване на повреди.... | 32 |
| 4. Съставни елементи на пистолета за лакиране | 23 | 11. Изхвърляне | 35 |
| 5. Целесъобразна употреба | 23 | 12. Сервиз | 35 |
| 6. Указания за безопасност | 23 | 13. Гаранция / отговорност | 35 |
| 7. Пускане в експлоатация..... | 26 | 14. Резервни части | 35 |
| | | 15. ЕО-декларация за съответствие | 37 |





1. Символи

| | |
|---|---|
|  | Предупреждение! за опасност, която може да доведе до смърт или тежки наранявания. |
|  | Внимание! при опасна ситуация, която може да доведе до материални щети. |
|  | Опасност от експлозия! Предупреждение за опасност, която може да доведе до смърт или тежки наранявания. |
|  | Указание! Полезни съвети и препоръки. |

2. Технически данни

| Препоръчително входящо налягане на пистолета | |
|--|--|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (вътрешно налягане в дюзата > 0,7 bar) |
| в съответствие със законодателството на Ломбардия/Италия | < 2,5 bar (вътрешно налягане в дюзата < 1,0 bar) |

| Препоръчително разстояние за пръскане | |
|---------------------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |

| Препоръчително разстояние за пръскане | |
|--|---|
| HVLP Ломбардия/ Италия | 13 cm - 21 cm |
| Максимално входящо налягане на пистолета | |
| | 10,0 bar |
| Разход на въздух при 2,0 bar входящо налягане на пистолета | |
| RP | 275 NI/min |
| HVLP | 350 NI/min |
| максимална температура на впръскваната среда | |
| | 50 °C |
| Тегло | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  598 g  629 g  484 g  |
| Количество за напълване резервоар (синтетичен материал) | |
| | 600 ml |

3. Обем на доставката

- Пистолет за лакиране с комплект дюзи и резервоар RP/HVLP
- Упътване за работа
- Комплект инструменти
- Скоби за системата за цветови код

Алтернативни изпълнения с:

- Резервоар от алуминий или синтетичен материал с различен обем на напълване

4. Съставни елементи на пистолета за лакиране [1]

- | | |
|---|---|
| [1-1] Дръжка на пистолета за лакиране | [1-9] Устройство срещу прокапване |
| [1-2] Пусково устройство | [1-10] Регулиране на кръгла/плоска струя |
| [1-3] Комплект дюзи с въздушна дюза, дюза за боя (не се вижда), игла за боядисване (не се вижда) | [1-11] Винт за регулиране на количеството на материала |
| [1-4] Връзка на пистолета за лакиране със система за бърза смяна | [1-12] Контрагайка за регулиране количеството на материала |
| [1-5] Връзка на резервоара със система за бърза смяна | [1-13] Въздушен микрометър |
| [1-6] Филтър за лака (не се вижда) | [1-14] Фиксиращ шифт на въздушния микрометър |
| [1-7] Резервоар | [1-15] Бутало за въздушно налягане (не се вижда) |
| [1-8] Капак на резервоара | [1-16] Връзка за въздуха под налягане |
| | [1-17] Система за цветови код (CCS) |

5. Целесъобразна употреба

По предназначение пистолетът за лакиране е предвиден за нанасяне на бои и лакове, както и други подходящи, течни среди (среди за впръскване) чрез въздух под налягане върху подходящи за целта обекти.

6. Указания за безопасност

6.1. Общи указания за безопасност



Предупреждение! Внимание!

- Преди употреба на пистолета за лакиране прочетете внимателно и пълно всички указания за безопасност упътването за работа. Спазвайте указанията за безопасност и посочените стъпки.

**Предупреждение! Внимание!**

- Запазете всички приложени документи и давайте пистолета за лакиране само заедно с тези документи.

6.2. Специфични за пистолета за лакиране указания за безопасност

**Предупреждение! Внимание!**

- Спазвайте местните правила за безопасност, предпазване от злополуки, охрана на труда и опазване на околната среда!
- Никога не насочвайте пистолета за лакиране към живи същества!
- Използване, почистване и поддръжка само от специалисти!
- Забранява се работа с пистолета за лакиране на хора, чиито реакции са забавени поради въздействие на наркотици, алкохол, медикаменти или по друг начин!
- Никога не пускайте в експлоатация пистолета за лакиране при повреда или липсващи части! По специално използвайте само със стабилно монтиран фиксиращ щифт [1-14]!
- Преди всяка употреба проверявайте пистолета за лакиране и евентуално ремонтирайте!
- При повреда веднага спрете работата с пистолета за лакиране, разединете от захранващата мрежа за съгъстен въздух!
- Никога не реконструирайте или не променяйте технически пистолета за лакиране самоволно!
- Използвайте само оригинални резервни части, съответно принадлежности на SATA!
- Използвайте само препоръчвани от SATA машини за измиване! Спазвайте упътването за употреба!
- Никога не работете със среди за впръскване, съдържащи киселини, основи или бензин!
- Никога не използвайте пистолета за лакиране в зона с източници на пожар, като открит огън, запалени цигари или електрически съоръжения без взривозащита!

**Предупреждение! Внимание!**

- Внасяйте в работната зона на пистолета за лакиране само необходимото за работния процес количество разтворители, бои, лак или други опасни медии! След приключване на работата ги преместете в подходящи за целта складови помещения!

6.3. Лични предпазни средства

**Предупреждение!**

- При използване на пистолета за лакиране, както и при почистването и техническата поддръжка винаги носете разрешени защитни маски и очила, както и подходящи защитни ръкавици и работно облекло и обувки!
- При използване на пистолета за лакиране може да бъде превишено ниво на шума от 85 dB(A). Носете подходящи антифони!

При използване на пистолета за лакиране към части от тялото на оператора не се предават вибрации. Реактивните сили са незначителни.

6.4. Използване във взривоопасни зони



6.4.1 Общо

Пистолетът за лакиране е разрешен за употреба / съхранение във взривоопасни райони на Ex-зона 1 и 2.

**Предупреждение! Опасност от експлозия!**

- Следните приложения и действия водят до загуба на взриво-защитата и поради това са забранени:

**Предупреждение! Опасност от експлозия!**

- Внасяне на пистолета за лакиране във взривоопасни райони на Ех-зона 0!
- Използване на разтворители и почистващи препарати на базата на халогенизирани въглеродороди! Възникващите в този случай химични реакции могат да бъдат подобни на експлозия!

7. Пускане в експлоатация

**Предупреждение! Опасност от експлозия!**

- Използвайте само устойчиви на разтворители, антистатични, здрави, технически изправни маркучи за високо налягане с якост при продължително натоварване на налягане от поне 10 bar, напр. кат. № 53090!

**Указание!**

Погрижете се за следните условия:

- връзка за въздух под налягане G 1/4 а или подходящ свързващ нипел на SATA.
 - Осигурете минимален обемен поток на съгъстения въздух (разход на въздух) и налягане (препоръчително входящо налягане на пистолета) съгласно Глава 2.
 - Чист въздух под налягане, например през SATA филтър 100, арт. № 148247 извън кабината за лакиране или SATA филтър 484, арт. № 92320 може да се използва в кабината за лакиране.
 - Маркуч за съгъстен въздух с вътрешен диаметър поне 9 mm (вж. предупреждението), напр. кат. № 53090.
8. Проверете стабилното положение на всички винтове [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] и [2-5]. Затегнете на ръка (14 Nm) дюзата за боя [2-1] съгласно [7-4]. Проверете стабилното положение и евентуално дозатегнете фиксиращия винт [2-5] съгласно [10-1].
 9. Промийте канала за боята в подходяща почистваща течност [2-6], **вземете под внимание Глава 8.**
 10. Регулиране на въздушната дюза: вертикална струя [2-7], хоризон-

тална струя [2-8].

11. Монтирайте филтъра за лака [2-9] и резервоара [2-10].
12. Напълнете резервоара (максимално 20 mm под горния ръб), затворете с капака [2-11] и поставете устройството срещу прокапване [2-12].
13. Завинтете свързващия нипел [2-13] (не е включен в доставката) на връзката за въздуха.
14. Свържете маркуча за сгъстен въздух [2-14].

7.1. Регулиране на входящото налягане на пистолета



Указание!

- Дръпнете пусковото устройство докрай и регулирайте входящото налягане на пистолета (вж. Глава 2) съгласно един от следните раздели [3-1], [3-2], [3-3] до [3-4]), отново отпуснете пусковото устройство.
- При [3-2], [3-3] и [3-4] въздушният микрометър [1-13] трябва да е изцяло отворен/да стои вертикално.
- Ако не бъде достигнато входящото налягане на пистолета, трябва да се повиши налягането в мрежата за сгъстен въздух; твърде високото налягане води до големи пускови сили.

[3-1] SATA adam 2 (принадлежности / прецизен метод).

[3-2] Отделен манометър с устройство за регулиране (принадлежност).

[3-3] Отделен манометър без устройство за регулиране (принадлежност).

[3-4] Измерване на налягането в мрежата за сгъстен въздух (най-неточният метод): основно правило: регулирайте налягането за 10 m маркуч за сгъстен въздух (вътрешен диаметър 9 mm) в редуccionния клапан с 0,6 bar по-високо от препоръчителното входящо налягане на пистолета.

7.2. Регулирайте пропускателната способност на материала [4-1], [4-2], [4-3] и [4-4] - устройство за регулиране на количеството на материала е напълно отворено



Указание!

При напълно отворено устройство за регулиране на количеството на материала износването на дюзата за боя и иглата за боя е най-малко. Размер на дюзата в зависимост от впръскваната среда и работната скорост.

7.3. Регулиране на струята на пръскане

- Регулиране на плоска струя (фабрична настройка) [5-1].
- Регулиране на кръгла струя [5-2].

7.4. Лакиране

За лакиране дръпнете напълно пусковото устройство [6-1]. Работете с пистолета съгласно [6-2]. Спазвайте разстоянието за пръскане съгласно Глава 2.

8. Почистване на пистолета за лакиране



Предупреждение! Внимание!

- Преди всякакви работи по почистване изключете пистолета за лакиране от мрежата за съгъстен въздух!
- Опасност от нараняване в следствие на неочаквано изпускане на въздух и/или изтичане на впръскваната среда!
- Изпразнете напълно пистолета за лакиране и резервоара, изхвърлете впръскваната среда според изискванията
- Демонтирайте и монтирайте частите много внимателно! Използвайте само включените в доставката специални инструменти!
- Използвайте неутрална течност за почистване (pH-Wert 6 до 8)!*
- Не използвайте киселини, луги, основи, средства за сваляне на боя, неподходящи регенерати или други агресивни почистващи препарати, като напр. толуол!*
- Не потапяйте пистолета за лакиране в почистващата течност!*

**Предупреждение! Внимание!**

- Отворите почиствайте само с почистващи четки SATA или игли за почистване на дюзи SATA. Използването на други инструменти може да доведе до повреждане и влошаване на качеството на струята на пръскане. Препоръчвани принадлежности: комплект за почистване арт. Nr. 64030.
- Използвайте само препоръчвани от SATA машини за измиване! Спазвайте упътването за употреба!
- По време на целия процес на измиване подавайте във въздушния канал чист сгъстен въздух!
- Главата на дюзата трябва да сочи надолу!
- Оставете пистолета за лакиране в машината за измиване само докато трае процесът на измиване!*
- Никога не използвайте ултразвукови почистващи системи - повреждане на дюзи и повърхности!
- След почистването изсушете с чист сгъстен въздух пистолета за лакиране и канала за боята, въздушната дюза, вкл. резбата и резервоара!*

* в противен случай има опасност от корозия

**Указание!**

- След почистване на дюзите проверете пръскането!
- Още съвети за почистване: www.sata.com/TV.

9. Поддръжка

**Предупреждение! Внимание!**

- Преди всякакви работи по поддръжката изключете пистолета за лакиране от мрежата за сгъстен въздух!
- Демонтирайте и монтирайте частите много внимателно! Използвайте само включените в доставката специални инструменти!

9.1. Смяна на дюзите [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] и [7-6]

Всеки комплект дюзи SATA се състои от „игла за боя“ [7-1], „въздушна дюза“ [7-2] и „дюза за боя“ [7-3] и е ръчно регулиран за префектно пръскане. Поради това винаги подменяйте дюзите в комплект. След монтирането проверете пропускателната способност на материала съгласно Глава 7.2.

9.2. Смяна на разпределителния пръстен за въздуха: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] и [7-6]



Внимание!

- Отстранявайте разпределителния пръстен за въздуха само с инструмент за изваждане на SATA.
- Не прилагайте сила, за да избегнете повреждане на уплътняващата повърхност.



Указание!

След демонтажа проверете, евент. почистете уплътняващите повърхности в пистолета за лакиране [8-2]. При повреда се обърнете към Вашия търговец на SATA. Поставете нов разпределителен пръстен за въздуха посредством маркировка 12h [8-3], (опашката е в отвора) и притиснете равномерно. След монтажа регулирайте пропускателната способност на материала съгласно Глава 7.2.

9.3. Смяна на уплътнението на иглата за боя стъпки: [9-1], [9-2] и [9-3]

Подмяната е необходима, когато на от саморегулиращата се игла за боя изтича от впръскваната среда. Демонтирайте пусковото устройство съгласно [9-2]. След демонтажа проверете иглата за боя за повреда, евентуално сменете комплекта дюзи. След монтажа регулирайте пропускателната способност на материала съгласно Глава 7.2.

9.4. Смяна на буталото за налягане на въздуха, пружина на буталото за въздуха и въздушния микрометър

Стъпки: [10-1], [10-2] и [10-3]



Предупреждение!

- Изключете пистолета за лакиране от мрежата за сгъстен въздух!

Подмяната е необходима, когато при незадействан пусково устройство от въздушната дюза или от въздушния микрометър излиза въздух. След демонтажа смажете въздушния микрометър и пружината с грес за пистолети SATA (кат. Nr. 48173), поставете буталото за налягането на въздуха и завинтете фиксиращия винт [10-1]. След монтажа регулирайте пропускателната способност на материала съгласно Глава 7.2.



Предупреждение!

- Проверете стабилното състояние на фиксиращия винт! Въздушният микрометър може да изскочи неконтролирано от пистолета за лакиране!

9.5. Смяна на уплътнение (от страната на въздуха)



Предупреждение!

- Изключете пистолета за лакиране от мрежата за сгъстен въздух!

Стъпки: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] и [10-5]

Подмяната на саморегулиращото се уплътнение [10-5] е необходима, когато от пусковото устройство излиза въздух.

1. След демонтажа проверете пръта на буталото за налягане на въздуха [10-4]; евентуално почистете или при повреда (напр. драскотини или изкривяване) сменете, смажете с грес SATA (кат. Nr. 48173) и монтирайте, спазвайте посоката на монтиране!
2. Смажете и въздушния микрометър и пружината, поставете буталото за налягане на въздуха и завинтете фиксиращия винт.

След монтажа регулирайте пропускателната способност на материала съгласно Глава 7.2.

**Предупреждение!**

- Проверете стабилното състояние на фиксиращия винт! Въздушният микрометър може да изскочи неконтролирано от пистолета за лакиране!

9.6. Смяна на ходовия винт на устройството за регулиране на кръгла/платка струя Стъпки: [11-1], [11-2], [11-3], [11-4]

Подмяната е необходима, когато от редулиращото устройство излиза въздух или регулиращото устройство не работи. След демонтажа нанесете на резбата на ходовия винт уплътняващо средство, напр. Loctite 242 [11-4].

10. Отстраняване на повреди

| Повреда | Причина | Отстраняване |
|--|--|---|
| Неравномерна струя (прекъсване/излизане на пресекулки) или въздушни мехурчета в резервоара | Дюзата за боя не е затегната достатъчно | Затегнете дюзата за боя [2-1] с универсален ключ [7-4] |
| | Разпределителният пръстен за въздуха повреден или замърсен | Сменете разпределителния пръстен за въздуха, тъй като при демонтажа ще се повреди |

| Повреда | Причина | Отстраняване |
|--|---|---|
| Въздушни мехурчета в резервоара | Разхлабена въздушна дюза | Затегнете на ръка въздушната дюза [2-2] |
| | Пространството между въздушната дюза и дюзата за боя („въздушен кръг“) е замърсено | Почистете въздушния кръг, съблюдавайте Глава 8 |
| | Комплект дюзи замърсен или повреден | Почистете комплекта дюзи, Глава 8, съответно подменете Глава 9.1 |
| | Недостатъчно среда за впръскване в резервоара | Допълнете резервоара [1-6] |
| | Уплътнението на иглата за боята дефектно | Сменете уплътнението на иглата за боя, Глава 9.3 |
| Струята е прекалено малка, коса, едностранна или се разделя | Отворите на въздушната дюза са запушени с лак | Почистете въздушната дюза, съблюдавайте Глава 8 |
| | Върхът на дюзата за боя (цев на дюзата за боя) е повреден | Проверете върха на дюзата за боя за повреди, евентуално сменете комплекта дюзи, Глава 9.1 |
| Устройството за регулиране на кръгла/платна струя не работи - въртящо се регулиращо устройство | Разпределителният пръстен за въздуха не е поставен правилно (опашката не е в отвора) или е повреден | Сменете разпределителния пръстен за въздух и при монтажа обърнете внимание на правилното позициониране, Глава 9.2 |

| Повреда | Причина | Отстраняване |
|--|---|--|
| Устройството за регулиране на кръгла/ плоска струя не се върти | Устройството за регулиране е завъртяно прекалено силно по посока срещу часовниковата стрелка до ограничителя; ходовият винт е хлабав в резбата на пистолета | Развинтете устройството за регулиране с универсален ключ; регулирайте го или го сменете изцяло, Глава 9.6 |
| Пистолетът за лакиране не изключва въздуха | Гнездото на буталото за налягане на въздуха е замърсено или буталото е износено | Почистете гнездото на буталото за налягане на въздуха и/или самото бутало, сменете уплътненията на буталото, Глава 9.4 |
| Корозия на резбата на въздушната дюза, канала за материал (връзка с резервоара) или корпуса на пистолета за лакиране | Почистваща течност (водна) остава прекалено дълго в/по пистолета | Почистване, съблюдавайте Глава 8, подменете корпуса на пистолета |
| | Неподходящи почистващи течности | |
| Впръскваната среда изтича зад уплътнението на иглата за боя | Уплътнението на иглата за боя дефектно или липсва | Сменете / монтирайте уплътнението на иглата за боя, Глава 9.3 |
| | Иглата за боя замърсена или повредена | Сменете комплекта дюзи, Глава 9.1; евентуално сменете уплътнението на иглата за боя, Глава 9.3 |

| Повреда | Причина | Отстраняване |
|--|---|--|
| Пистолетът за лакиране капе от върха на дюзата за боя („цев на дюзата за боя“) | Чужди тела между върха на иглата за боя и дюзата за боя | Почистете дюзата и иглата за боя, съблюдавайте Глава 8 |
| | Комплектът дюзи е повреден | Сменете комплекта дюзи, Глава 9.1 |

11. Изхвърляне

Изхвърляне на напълно изпразнения пистолет за лакиране като ценен предмет. За да се избегнат щети за околната среда, изхвърляйте според изискванията батерията и остатъци от впръскваната среда отделно от пистолета за лакиране. Спазвайте местните разпоредби!

12. Сервиз

принадлежност, резервни части и техническа помощ ще получите от Вашия търговец на SATA.

13. Гаранция / отговорност

Важат Общите търговски условия на SATA и евентуално други договорни споразумения, както и съответните валидни закони.

SATA не носи отговорност по-специално при:

- неспазване на упътването за работа
- нецелесъобразна употреба на продукта
- работа на необучен персонал
- неизползване на лични предпазни средства
- неизползване на оригинални принадлежности и резервни части
- своеволни преустройства или технически изменения
- естествено изхабяване / износване
- Нетипично за приложението ударно натоварване
- Дейности по монтажа и демонтажа

14. Резервни части [12]

| Каталожен Nr. | Наименование |
|---------------|--|
| 1826 | Опаковка с 4 устройства срещу прокапване за синтетични резервоари от 0,6 l |

| Каталожен №. | Наименование |
|-----------------|---|
| 3988 | Отделна опаковка филтри за лак с 10 броя |
| 6395 | Опаковка с 4 скоби за системата за цветови код (зелена, синя, червена, черна) |
| 9050 | Комплект инструменти (състоящ се от: инструмент за изваждане на разпределителни пръстени за въздух, филтър за лак, почистваща четка, ключ с вътрешен шестостен с размери на ключа 2 и 4 и универсален ключ) |
| 15438 | Уплътнение за иглата за боя |
| 16162 | Шарнирно съединение G 1/4 а |
| 27243 | 0,6 l резервоар със система за бърза смяна (синтетичен материал) |
| 49395 | Завинтващ се капак за резервоар от синтетичен материал 0,6 l |
| 76018 | Опаковка с 10 x 10 броя филтри за лак |
| 76026 | Опаковка с 50 x 50 броя филтри за лак |
| 89771 | Ходов винт за регулиращото устройство за кръгла/платка струя |
| 91959 | Прът за буталото за налягане на въздуха |
| 130492 | Пусково устройство комплект SATAjet 1000 |
| 133926 | Комплект ролки за пусковото устройство |
| 133934 | Опаковка с 3 уплътнения за ходовия винт на устройството за регулиране на кръгла/платка струя |
| 133942 | Държач за уплътнение (от страна на въздуха) |
| 133959 | Комплект пружини по 3x игла за боя/ 3x пружини за бутало за въздух |
| 133967 | Опаковка с 3 фиксиращи винта за въздушен микрометър SATA |
| 133983 | Въздушно хранване |
| 133991 | Опаковка с 3 глави за бутало за въздух |
| 139188 | Устройство за регулиране на количеството на материала с контрагайка |
| 139964 | Въздушен микрометър |

| Каталожен Nr. | Наименование |
|----------------------------------|---|
| 140574 | Бутон за ролка и винт (по 1 брой) |
| 140582 | Опаковка с 5 уплътняващи елемента за дюза за боя |
| 143230 | Опаковка с 3 броя разпределителни пръстени за въздух |
| <input type="checkbox"/> | Включено в комплекта за ремонт (кат. Nr. 130542) |
| <input checked="" type="radio"/> | Включено в комплекта за ремонт на бутало за въздух (кат. Nr. 92759) |
| <input type="radio"/> | Включено е комплекта уплътнения (кат. Nr. 136960) |

15. ЕО-декларация за съответствие

Производител:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

С настоящото декларираме, че по-долу посоченият продукт със своята разработка, конструкция и тип в пуснатото от нас на пазара изпълнение съответства на основните изисквания за безопасност на Директива 2014/34/ЕС, включително промените, валидни към момента на декларацията, и съгласно Директива 2014/34/ЕС може да се използва в застрашени от експлозия области (ATEX), Приложение X, В.

Наименование на продукта: пистолет за лакиране

Обозначение на типа: SATAjet 1000 B

Обозначение ATEX: II 2 G T4

Съответни директиви на ЕО:

- Директива за машини на ЕО 2006/42/ЕО
- Директива 2014/34/ЕС Съоръжения и системи за защита, предназначени за експлоатация в потенциално експлозивна атмосфера

Приложени хармонизирани норми:

- DIN EN 1127-1:2011 „Взривозащита Част 1: Основи и методика“
- DIN EN 13463-1:2009 „Неелектрически уреди за употреба във взривоопасни зони - Част 1: Основи и изисквания“
- DIN EN ISO 12100:2011; „Безопасност на машините. Общи изисква-

ния“

- DIN EN 1953:2013 „Съоръжения за разпръскване и пулверизиране на материали за покритие. Изисквания за безопасност“

Приложени национални норми:

- DIN 31000:2011 „Общи принципи за безопасното проектиране на технически продукти“

Изискваните съгласно Директива 2014/34/ЕС Приложение VIII документи са депозирани в нотифицирания орган номер 0123 под номер на документите 70023722 за 10 години.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Управител

SATA GmbH & Co. KG

目录 [原版: 德语]

| | | | |
|----------------|----|--------------------|----|
| 1. 标记 | 39 | 8. 喷枪的清洁 | 44 |
| 2. 技术参数 | 39 | 9. 维护 | 45 |
| 3. 交货标准 | 40 | 10. 排除故障 | 47 |
| 4. 喷枪的构造 | 40 | 11. 废物处理 | 48 |
| 5. 预期用途 | 40 | 12. 售后服务 | 48 |
| 6. 安全说明 | 41 | 13. 保修 / 责任 | 48 |
| 7. 使用 | 42 | 14. 配件 | 48 |
| | | 15. 欧盟符合标准声明 | 49 |

1. 标记

| | |
|---|--------------------------|
|  | 警告! 当心可能导致严重受伤甚至死亡的危险。 |
|  | 警告! 当心可能导致损害的危险。 |
|  | 爆炸危险! 当心可能导致严重受伤甚至死亡的危险。 |
|  | 注意! 有用的提示和建议 |

2. 技术参数

| 建议的喷枪进气气压 | |
|-------------|----------------------------|
| -110(RP) | 1.5 bar - 2.0 bar |
| -120(HVLP) | 2.0 bar |
| 亦可 | > 2.0 bar (风帽内压 > 0.7 bar) |
| 伦巴第/意大利法规要求 | < 2.5 bar (风帽内压 < 1.0 bar) |

| 建议的喷涂距离 | |
|--------------------|---------------|
| -110(RP) | 17 cm - 21 cm |
| -120(HVLP) | 13 cm - 17 cm |
| -120(HVLP) 伦巴第/意大利 | 13 cm - 21 cm |

| 喷枪最大进气气压 | |
|----------|----------|
| | 10.0 bar |





当喷枪进气气压为2.0 bar 时的空气耗用量

| | |
|------------|------------|
| -110(RP) | 275 NI/min |
| -120(HVLP) | 350 NI/min |

所喷涂料的最高温度

| |
|-------|
| 50 °C |
|-------|

重量

| | | | | |
|----------------------------|---|---|---|---|
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
|----------------------------|---|---|---|---|

PVC上壶容量

| |
|--------|
| 600 ml |
|--------|

3. 交货标准

- 喷枪，带喷嘴套装和重力式上壶 可选版本，带：
 - 不同容量的PVC或铝制上壶
- 使用说明书
- 工具套装
- CCS颜色辨别片

4. 喷枪的构造 [1]



- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| [1-1] 喷枪手柄 | [1-9] 防滴漏塞 |
| [1-2] 扳机 | [1-10] 喷幅扇面调节旋钮 |
| [1-3] 喷嘴套装，包含风帽、喷嘴 (不可见)，枪针 (不可见) | [1-11] 涂料流量调节旋钮 |
| [1-4] 喷枪QCC快速装卸枪壶接口 | [1-12] 涂料流量调节锁紧螺母 |
| [1-5] 上壶QCC快速装卸枪壶接口 | [1-13] 气压调节旋钮 |
| [1-6] 涂料滤网 (不可见) | [1-14] 气压调节旋钮固定螺栓 |
| [1-7] 重力式上壶 | [1-15] 空气阀门 (不可见) |
| [1-8] 上壶壶盖 | [1-16] 压缩空气接口 |
| | [1-17] 颜色辨别系统 (CCS) |

5. 预期用途



此喷枪通过压缩空气，用于喷涂涂料、油漆和其他可喷介质至合适的基材和表面。

6. 安全说明

6.1. 一般性安全说明

| | | |
|--|---|----------------|
|  |  | 警告! 注意! |
| <ul style="list-style-type: none">• 使用喷枪前请仔细阅读安全说明以及操作说明书。请务必遵守安全说明并采取规定的安全措施。• 请保存好随附的所有说明文件，移交喷枪给他人时必须连同说明文件一同提供。 | | |

6.2. 针对喷枪的安全说明

| | | |
|---|---|----------------|
|  |  | 警告! 注意! |
| <ul style="list-style-type: none">• 应遵守当地的安全、事故预防、劳动和环境保护条例!• 切勿将喷枪对准人或动物!• 只能由专业人员进行使用、清洁和维护!• 严禁因吸毒、酗酒、药物或其他原因导致反应能力降低的人员使用本设备!• 切勿在零部件损坏或缺失的情况下使用喷枪! 尤其是只能旋紧气压调节旋钮固定螺栓[1-14]后才能使用!• 每次使用前请检查喷枪，必要时加以维修!• 喷枪一旦损坏应立即停止使用，并应切断其与压缩空气的连接!• 切勿擅自改装喷枪，或对其进行技术性改造!• 只允许使用SATA原装零件或配件!• 只允许使用由SATA推荐的洗枪机! 应遵守使用说明书!• 切勿喷涂含酸、碱或汽油的涂料!• 切勿在有火种，如明火、点燃的香烟或非防爆电子设备的区域内使用喷枪!• 使用喷枪时，请始终将溶剂、涂料或其它喷涂介质的量控制在工作所需量! 多余涂料应随后归放到指定储存区域! | | |

6.3. 个人防护设备

**警告！**

- 使用、清洁或维护喷枪时始终应佩戴许可的呼吸面罩和护眼罩，并穿戴合适的防护手套、防护服和防护鞋！
- 使用喷枪时，噪声可能会超过85分贝，应戴上合适的护耳！

使用喷枪时不会有振动传递到喷涂者，反冲力也极小。

6.4. 在有爆炸危险的区域的使用



6.4.1 一般说明

喷枪可用于/存放于防爆等级为Ex-Zone 1和2的环境。

**警告！爆炸危险！**

- 以下应用和操作会导致防爆功能丧失，因此受到禁止：
- 在防爆等级为Ex-Zone 0的区域使用喷枪！
- 不得使用卤化烃的溶剂和清洁剂！否则可能发生化学反应引起爆炸！

7. 使用

**警告！爆炸危险！**

- 只允许耐溶剂、防静电、未受损、技术上完好、且永久抗压强度至少为10巴的压缩空气软管，例如订货号为53090的空气软管！

**注意！**

应确保满足以下要求：

- 使用G 1/4 外螺纹的压缩空气接口或适合的SATA接嘴。
- 确保压缩空气流量和气压大于第2章中列出的耗气量和推荐的喷枪进气气压。

**注意！**

- 洁净的压缩空气，例如使用SATA filter 100 型油水分离器，订货号 148247，用于前处理间 或SATA filter 484 型油水分离器，订货号 92320，用于烤漆房内
- 使用内径至少为 9 mm 的空气软管 (见警告提示)，如订货号为53090 的产品。

15. 检查所有螺栓 [2-1]，[2-2]，[2-3]，[2-4] 和 [2-5]是否已旋紧。按照图 [7-4] 用扳手拧紧 (扭紧力矩14 Nm) 喷嘴 [2-1]。按照图[10-1] 检查气压调节旋钮固定螺栓 [2-5] 是否旋紧，必要时再旋紧。
16. 用合适的清洁剂冲洗涂料通道 [2-6]，请遵照第8章的规定。
17. 校准风帽：垂直喷幅[2-7]，水平喷幅[2-8]。
18. 装上涂料滤网 [2-9] 和重力式上壶 [2-10]。
19. 在枪壶中加入涂料 (最多加至壶口边缘下20 mm处)，盖好壶盖[2-11] 并插好防滴漏塞 [2-12]。
20. 将枪尾接头 [2-13] (不包含在交货范围内) 旋在进气口上。
21. 接上压缩空气软管 [2-14]。

7.1. 调节喷漆枪的进气压力

**注意！**

- 完全扣下扳机，按照图例 [3-1]，[3-2]，[3-3] 和 [3-4]) 之一调节喷枪的进气气压 (参见第2章)，然后松开扳机。
- 进行图例 [3-2]，[3-3] 和[3-4] 的操作时，必须完全打开气压调节旋钮 [1-13] 至垂直位置。
- 如不能达到所需的喷枪进气压力，应提高压缩空气管路的气压；过高的气压会导致过高的扳机扣动力。

[3-1] SATA adam 2 (配件 / 精准的方法)。

[3-2] 加装的可调压的气压表 (配件)。

[3-3] 加装的不可调压的气压表 (配件)。

[3-4] 在空气管路处调节气压 (最不精确的方法)：经验法则：每10米空气软管 (内径为 9 mm) 必须将调压阀处的气压比推荐的喷枪进气气压调高0.6巴。

7.2. 调节涂料流量 [4-1], [4-2], [4-3] 和 [4-4] - 完全打开涂料流量调节旋钮



注意！

完全打开涂料流量调节旋钮时对喷嘴和枪针的磨损是最小的。请根据所喷涂料和要求的工作速度选择正确的喷嘴口径。

7.3. 调节喷幅

- 调节扇形喷幅 (出厂设置)[5-1]。
- 调节圆形喷幅 [5-2]。

7.4. 喷涂

喷涂时请完全扣下扳机柄 [6-1]。按照 [6-2] 操作喷枪。保持第2章规定的喷涂距离。

8. 喷枪的清洁



警告！注意！

- 清洁前请断开喷枪与压缩空气的连接！
- 压缩空气或涂料的意外泄漏存在致伤的危险！
- 应完全排空喷枪和枪壶中的涂料，并妥善处置涂料！
- 拆装部件时应非常小心！只能使用随枪附送的专用工具！
- 请使用中性清洁剂 (pH 值为6 到 8)！*
- 不要使用酸、碱、酸洗剂、回收的清洁剂或其它有侵蚀性的清洁剂如甲苯清洗喷枪！*
- 不要将喷枪浸泡在清洁剂中！*
- 只能使用SATA清洗刷或 SATA喷嘴清洗针清洗小孔。使用其它工具会导致受损或影响喷幅。推荐辅助配件：订货号为64030 的清洁套装。
- 只允许使用由SATA推荐的洗枪机！应遵守使用说明书！
- 整个清洗过程中，空气通道必须连接干净的压缩空气！
- 喷头应向下！
- 清洗程序完毕后应立即从洗枪机中取出喷枪！*
- 千万不能使用超声波清洗系统 - 会损坏喷嘴套装和枪身表面！
- 清洗后应用干净的压缩空气吹干喷枪、涂料通道、风帽及其螺纹，还有枪壶！*

* 否则存在受腐蚀的危险

**注意！**

- 清洗喷嘴套装后应检查喷嘴！
- 更多关于清洗的资讯请访问 www.sata.com/TV。

9. 维护

**警告！注意！**

- 维护工作前应断开喷枪与压缩空气的连接！
- 拆装部件时应非常小心！只能使用随枪附送的专用工具！

9.1. 更换喷嘴套装 [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] 和 [7-6]

每个 SATA 喷嘴套装均由“枪针”[7-1]，“风帽”[7-2] 和“喷嘴”[7-3] 组成，且经由手工调校以保证最完美的喷嘴。因此，始终应整套更换喷嘴套装。安装好后请按照第7.2章中的描述来调校涂料流量。

9.2. 更换气流分配环的步骤：[7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] 和 [7-6]

**注意！**

- 只能使用SATA专用拉取工具取出气流分配环。
- 不要用力，以避免密封表面受损。

**注意！**

拆卸后应检查喷枪中的密封表面 [8-2]，必要时加以清洁。如果密封面受损，请联系您的SATA经销商。按照12点标记 [8-3] 定位新的气流分配环，(将定位角插入孔中)匀力压入。安装好后请按照第7.2章中的描述来调校涂料流量。

9.3. 更换枪针密封件的步骤：[9-1], [9-2] 和 [9-3]

一旦在自调节式颜料针密封上有喷涂料溢出，有必要加以更换。按照 [9-2] 来拆卸扳机。拆卸后检查颜料针是否受损，必要时更换喷嘴套件。安装好后应按照第7.2章中的描述来设定涂料流通量。

9.4. 更换空气阀门、空气阀门弹簧和气压调节旋钮的步骤：[10-1]，[10-2] 和 [10-3]



警告!

- 断开喷枪与压缩空气的连接！

没有扣动扳机时如有空气从风帽或气压调节旋钮处泄漏，则需加以更换。拆卸后用SATA高性能润滑油（订货号：48173）润滑气压调节旋钮和弹簧，与空气阀门一起插入并旋紧气压调节旋钮固定螺栓 [10-1]。安装好后请按照第7.2章中的描述来调校涂料流量。



警告!

- 检查气压调节旋钮固定螺栓是否已旋紧！否则气压调节旋钮会失控从喷枪中弹射出！

9.5. 更换密封件（空气）



警告!

- 断开喷枪与压缩空气的连接！

步骤：[9-1]，[9-2]，[10-1]，[10-2]，[10-3]，[10-4] 和 [10-5]
如有空气从扳机下泄漏，则需要更换自动调节的密封圈 [10-5]。

1. 拆卸后检查空气阀门顶杆 [10-4]，如有需要加以清洁；如果受损（如被刮或弯曲）则需更换，涂抹SATA高性能润滑油（产品号：48173）后插入。请注意正确的安装顺序！
2. 同样润滑气压调节旋钮和弹簧，与空气阀门一起插入并旋紧固定螺栓。安装好后请按照第7.2章中的描述来调校涂料流量。



警告!

- 检查气压调节旋钮固定螺栓是否已旋紧！否则气压调节旋钮会失控从喷枪中弹射出！

9.6. 更换喷幅调节器芯轴 步骤：[11-1]，[11-2]，[11-3]，[11-4]

如喷幅调节旋钮处漏气或不能调节喷幅扇面，则需加以更换。拆卸后在喷幅调节器芯轴的螺纹上涂抹少许密封胶，如乐泰胶242 [11-4]。

10. 排除故障

| 故障 | 原因 | 矫正措施 |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 喷涂时跳枪或枪壶里出现气泡 | 喷嘴没有正确拧紧 | 用万用扳手拧紧喷嘴 [2-1] |
| | 气流分配环受损或被堵塞 | 更换气流分配环，因为拆卸的时候会被损坏 |
| 枪壶中有气泡出现 | 风帽松动 | 用手拧紧风帽 [2-2] |
| | 风帽和喷嘴之间的间隙（“空气回路”）被堵塞 | 按照第8章的说明清洁空气回路 |
| | 喷嘴套装被堵塞或受损 | 按照第8章的说明清洁喷嘴套装或按第9.1章的说明进行更换 |
| | 涂料壶中涂料不足 | 添加涂料 [1-6] |
| | 枪针密封圈受损 | 按照第9.3章的说明更换枪针密封圈 |
| 喷幅过小、弯曲、偏斜或不均匀 | 风帽孔被堵塞 | 按照第8章的说明清洁风帽 |
| | 喷嘴（喷嘴口）受损 | 检查喷嘴是否受损，必要时更换喷嘴套装，参见第9.1章 |
| 不能调节喷幅 - 调节旋钮可以旋转 | 气流分配环未被定位在正确的位置上(定位角不在孔中) 或已受损 | 更换气流分配环，安装时注意正确定位，参见第9.2章 |
| 喷幅调节旋钮无法旋转 | 调节旋钮朝逆时针方向旋转过度；喷幅调节器芯轴在喷枪内螺纹松动 | 用万用扳手卸下调节器；进行矫正或彻底更换，参见第9.6章 |
| 喷枪不能关闭空气 | 空气阀门口被堵塞或磨损 | 清洁空气阀门口和/或更换空气阀门，空气阀门密封套装，参见第9.4章 |
| 风帽螺纹、涂料通路（枪壶接口）内或枪身受到腐蚀 | 清洁剂（水性）停留在枪内和枪体上的时间太长 | 按照第8章的说明清洁喷枪、更换枪体。 |
| | 不恰当的清洁剂 | |

| 故障 | 原因 | 纠正措施 |
|---------------|------------|-----------------------------------|
| 枪针密封圈后漏油漆 | 枪针密封圈损坏或缺失 | 更换 / 安装枪针密封圈，参见第9.3章 |
| | 枪针被堵塞或损坏 | 更换喷嘴套装，参见第9.1章，必要时更换枪针密封圈，参见第9.3章 |
| 喷枪喷嘴（“喷嘴口”）漏漆 | 枪针尖和喷嘴间有异物 | 按照第8章中的说明清洁喷嘴和枪针 |
| | 喷嘴套装受损 | 更换喷嘴套装，参见第9.1章 |

11. 废物处理

回收完全排空的喷枪作。为保护环境，应将电池和残余涂料与喷枪分开妥善处理。请遵守当地相关条例！

12. 售后服务

您的SATA经销商可为您提供配件、备件和技术支持。

13. 保修 / 责任

SATA通用销售和交付条款和进一步的合同协议，如适用，还有现行的有效法规都在此适用。

SATA不对以下特殊情形负责：

- 不遵守本使用说明书。
- 未按产品预期用途使用产品。
- 聘用未经培训的人员。
- 未穿戴个人防护设备。
- 未使用原装配件和零件。
- 擅自改装或进行技术性改造。
- 正常的磨损。
- 使用时产品受到非典型的冲击和撞击。
- 安装和拆卸

14. 配件 [12]

| 订货号 | 产品描述 |
|------|-----------------|
| 1826 | 0.6升塑料壶防滴漏塞，4个装 |
| 3988 | 涂料滤网，10个装 |

| 订货号 | 产品描述 |
|--------|--|
| 6395 | CCS颜色辨别片, 4个装 (绿、蓝、红、黑) |
| 9050 | 工具包 (包括 : 气流分配环的拔出工具、涂料滤网、清洁刷、规格为2和4的六角扳手、万用扳手) |
| 15438 | 枪针密封件套装 |
| 16162 | 旋转接头 G 1/4 外螺纹 |
| 27243 | 0.6升QCC快速更换塑料上壶 |
| 49395 | 0.6 升上壶壶盖 |
| 76018 | 上壶涂料滤网 (100件装) |
| 76026 | 上壶涂料滤网 (500件装) |
| 89771 | 喷幅调节器 |
| 91959 | 空气阀门顶杆 |
| 130492 | 扳机套装 SATAjet 1000 |
| 133926 | 扳机固定套件 |
| 133934 | 喷幅调节器密封圈, 3个装 |
| 133942 | 空气阀门密封件 |
| 133959 | 弹簧套件, 包括3个枪针回位弹簧和3个空气阀门弹簧 |
| 133967 | 气压调节旋钮固定螺栓, 3个装 |
| 133983 | 空气接头 |
| 133991 | 空气阀门, 3个装 |
| 139188 | 带锁紧螺母的涂料流量调节旋钮 |
| 139964 | 喷涂气压调节旋钮 |
| 140574 | 喷幅调节旋钮和埋头螺丝 (各1个) |
| 140582 | 喷嘴密封圈, 5个装 |
| 143230 | 气流分配环, 3个装 |
| □ | 包含在修理包 (订货号 : 130542) 中 |
| ● | 包含在空气阀门服务套装(订货号 : 92759) 中 |
| ○ | 包含在密封套件 (订货号 : 136960) 中 |

15. 欧盟符合标准声明

制造商:

SATA GmbH & Co. KG
Domertalstrasse 20
D-70806 Kornwestheim

在此声明，下述产品在其设计、构建和结构以及由我们使用的规格方面，欧共体准则 2014/34/EU 以及在发表声明时的有效变更的基本安全要求，欧共体准则 2014/34/EU 附录 X、B 关于易爆环境 (ATEX) 使用条件中进行使用。

产品描述： 喷枪
 类型描述： SATAjet 1000
 ATEX分类： II 2 G T4

相关的欧盟指令：

- 欧盟机器指令2006/42/EG
- EU 指令 2014/34/EU 易爆环境中设备和保护系统的规定用途

采用的协调标准：

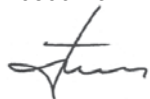
- DIN EN 1127-1:2011“防爆第1部分：基本概念与方法”
- DIN EN 13463-1:2009“适合在易爆区域中使用的非电气设备——第1部分：基础与要求”
- DIN EN ISO 12100:2011；“机器的安全，一般要求”
- DIN EN 1953:2013“涂层涂料的喷涂设备 - 安全要求”

采用的德国国家标准：

- DIN 31000:2011“按照安全性设计技术产品的一般指导原则”

符合指令 2014/34/EU 附录 VIII 要求的文件与文件编号 70023722 一起保存于规定位置编号 0123 中，保存期限为 10 年。

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





总裁

SATA GmbH & Co. KG

Obsah [původní verze: v němčině]

| | | | |
|----------------------------------|----|----------------------------------|----|
| 1. Symboly..... | 51 | 8. Čištění lakovací pistole..... | 58 |
| 2. Technické údaje | 51 | 9. Údržba..... | 59 |
| 3. Obsah dodávky | 52 | 10. Odstranění poruch..... | 61 |
| 4. Složení lakovací pistole..... | 53 | 11. Likvidace | 63 |
| 5. Používání podle určení..... | 53 | 12. Zákaznický servis..... | 63 |
| 6. Bezpečnostní pokyny | 53 | 13. Záruka / ručení | 64 |
| 7. Uvedení do provozu | 56 | 14. Náhradní díly | 64 |
| | | 15. Prohlášení o shodě | 65 |

1. Symboly





| | |
|---|--|
|  | Varování! před nebezpečím, které může vést k úmrtí nebo závažným zraněním. |
|  | Pozor! na nebezpečnou situaci, která může zapříčinit věcné škody. |
|  | Nebezpečí výbuchu! Varování před nebezpečím, které může vést k úmrtí nebo závažným zraněním. |
|  | Upozornění! Užitečné tipy a doporučení. |

2. Technické údaje

| Doporučený vstupní tlak pistole | |
|---|---|
| RP | 1.5 bar - 2.0 bar |
| HVLP | 2.0 bar |
| "Compliant" | > 2.0 bar (vnitřní tlak trysky > 0.7 bar) |
| Compliant legislativa Lombardska/Itálie | < 2.5 bar (vnitřní tlak trysky < 1.0 bar) |

| Doporučená vzdálenost při stříkání | |
|------------------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardska/Itálie | 13 cm - 21 cm |

| Max. vstupní tlak pistole | |
|---------------------------|----------|
| | 10.0 bar |

| Spotřeba vzduchu při vstupním tlaku pistole 2.0 bar | |
|---|---|
| RP | 275 NI/min |
| HVLP | 350 NI/min |
| Max. teplota stříkaného média | |
| | 50 °C |
| Hmotnost | |
| SATAJet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  598 g  629 g  484 g  |
| Plnicí množství nádobky na kapalinu (plast) | |
| | 600 ml |

3. Obsah dodávky

- Lakovací pistole se soupravou trysek a nádobkou na kapalinu RP / HVLP
 - Návod k použití
 - Sada nářadí
 - Spony CCS
- Alternativní provedení s:
 • Nádobkou na kapalinu z hliníku nebo plastu s různými objemy

4. Složení lakovací pistole [1]

- | | |
|---|---|
| [1-1] Rukojeť lakovací pistole | [1-9] Uzávěr proti kapání |
| [1-2] Jazyček spouště | [1-10] Regulace kruhového / plochého nástřiku |
| [1-3] Sada trysek se vzduchovou tryskou, tryska na barvu (není viditelná), jehla na barvu (není viditelná) | [1-11] Šroub regulace množství materiálu |
| [1-4] Přípojka lakovací pistole s QCC | [1-12] Pojistná matice regulace množství materiálu |
| [1-5] Přípojka nádobky na kapalinu s QCC | [1-13] Vzduchový mikrometr |
| [1-6] Sítko na lak (není viditelné) | [1-14] Aretační šroub vzduchového mikrometru |
| [1-7] Nádobka na kapalinu | [1-15] Vzduchový píst (není viditelný) |
| [1-8] Víko nádobky na kapalinu | [1-16] Přípojka stlačeného vzduchu |
| | [1-17] Systém ColorCode (CCS) |

5. Používání podle určení

Lakovací pistole je podle účelu použití určena k nanášení barev a laků, jakož i jiných vhodných, tekutých médií (stříkaná média) pomocí stlačeného vzduchu na vhodné objekty.

6. Bezpečnostní pokyny

6.1. Všeobecné bezpečnostní pokyny



Varování! Pozor!

- Před použitím lakovací pistole si pozorně přečtete všechny bezpečnostní pokyny a celý návod na obsluhu. Bezpečnostní pokyny a stanovené kroky se musejí dodržovat.
- Všechny přiložené dokumenty uschovejte a lakovací pistoli odevzdejte jiným osobám pouze dohromady s těmito dokumenty.


6.2. Bezpečnostní pokyny specifické pro lakovací pistoli



Varování! Pozor!

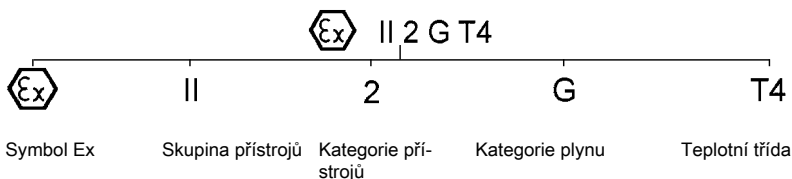
- Dodržujte místní bezpečnostní, protiúrazové předpisy, předpisy o bezpečnosti práce a předpisy na ochranu životního prostředí!
- Lakovací pistolí nikdy nemiřte na osoby!
- Lakovací pistoli smí používat, čistit a udržovat pouze odborník!
- Osoby, jejichž reakční schopnost je následkem požití drog, alkoholu, léků nebo jinak omezená, nesmějí s lakovací pistolí manipulovat!
- Lakovací pistoli nikdy neuvádějte do provozu, pokud je poškozená nebo chybějí některé její součásti! Pistoli používejte pouze tehdy, pokud je pevně namontovaný aretační šroub [1-14]!
- Před každým použitím lakovací pistoli zkontrolujte a v případě potřeby opravte!
- Při poškození vyřaďte lakovací pistoli okamžitě z provozu a odpojte ze sítě stlačeného vzduchu!
- Lakovací pistoli nikdy svévolně nepřestavujte nebo technicky neopravujte!
- Používejte výlučně originální náhradní díly příp. příslušenství SATA!
- Používejte výlučně pračky doporučené firmou SATA! Dodržujte návod k použití!
- Nikdy nezpracovávejte stříkaná média s obsahem kyselin, louhů nebo benzínu!
- Lakovací pistoli nikdy nepoužívejte v blízkosti zápalných zdrojů, jako je např. otevřený oheň, hořící cigarety nebo elektrická zařízení, která nejsou chráněná před výbuchem!
- Do pracovního prostředí lakovací pistole se dává pouze takové množství rozpouštědel, barvy, laku nebo jiných nebezpečných stříkaných médií, které je potřebné k provedení následujícího pracovního kroku! Po ukončení prací je odneste do skladovacích prostorů podle určení!

6.3. Osobní ochranné vybavení

| | |
|--|------------------|
|  | Varování! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Při používání lakovací pistole, jakož i při čištění a údržbě vždy noste schválenou ochranu dýchacích cest a očí a rovněž vhodné ochranné rukavice a pracovní oděv a pracovní obuv! • Při použití lakovací pistole může dojít k překročení hladiny akustického tlaku 85 dB(A). Noste vhodnou ochranu sluchu! | |



Při použití lakovací pistole nedochází k přenosu vibrací na části těla obsluhujícího personálu. Reaktivní síly jsou nepatrné.

6.4. Použití v prostředí s nebezpečím výbuchu



6.4.1 Všeobecné údaje

Lakovací pistole je schválená k použití / úschově v prostředích s nebezpečím výbuchu zóny výbušné zóny 1 a 2.

| | | |
|--|---|-------------------------------------|
|  |  | Varování! Nebezpečí výbuchu! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Následující použití a úkony vedou k zániku ochrany před výbuchem, a proto jsou zakázané: • Přinést lakovací pistoli do prostředí s nebezpečím výbuchu výbušné zóny 0! • Používání rozpouštědel a čisticích prostředků na bázi halogenizovaných uhlovodíků! Chemické reakce, které přitom vznikají, mohou být výbušné! | | |

7. Uvedení do provozu



Varování! Nebezpečí výbuchu!

- Používejte pouze takové hadice stlačeného vzduchu, které jsou odolné proti rozpouštědlům, antistatické, nepoškozené, technicky bezchybné, s trvalou pevností v tlaku minimálně 10 bar, např. výr. č. 53090!




Upozornění!

Zajistěte následující předpoklady:

- Přípojka stlačeného vzduchu G 1/4 a nebo vhodné hrdlo přípojky SATA.
- Zajistěte minimální objemový proud stlačeného vzduchu (spotřeba vzduchu) a tlak (doporučený vstupní tlak pistole) podle kapitoly 2.
- Čistý stlačený vzduch, např. přes filtr SATA 100, výr. č. 148247, použitelný mimo lakovací kabinu nebo filtr SATA 484, výr. č. 92320 použitelný uvnitř lakovací kabiny.
- Hadice na stlačený vzduch s minimálním vnitřním průměrem 9 mm (viz výstražné upozornění), např. výr. č. 53090.

- Zkontrolujte upevnění všech šroubů [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] a [2-5]. Trysku na barvu [2-1] dotáhněte rukou podle [7-4] (14 Nm). Zkontrolujte upevnění aretačního šroubu [2-5] podle [10-1], v případě potřeby ji dotáhněte.
- Kanálek na barvu propláchněte vhodnou čisticí kapalinou [2-6], dodržte upozornění uvedená v kapitole 8.
- Vyrovnání vzduchové trysky: vertikální proud [2-7], horizontální proud [2-8].
- Namontujte sítko na lak [2-9] a nádobku na kapalinu [2-10].
- Naplňte nádobku na kapalinu (maximálně 20 mm pod horní hranu), uzavřete ji víkem [2-11] a nasadte uzávěr proti kapání [2-12].
- Hrdlo přípojky [2-13] (není součástí dodávky) našroubujte na vzduchovou přípojku.
- Připojte hadici stlačeného vzduchu [2-14].

7.1. Nastavení vstupního tlaku pistole

|  | Upozornění! |
|---|-------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Jazyček spouště úplně odtáhněte a vstupní tlak pistole (viz kapitola 2) nastavte podle jednoho z následujících odstavců [3-1], [3-2], [3-3] až [3-4], jazyček spouště znovu pusťte. • U [3-2], [3-3] a [3-4] musí být vzduchový mikrometr [1-13] úplně otevřený/ve svislé poloze. • Pokud se nedosáhne požadovaný vstupní tlak pistole, je nutné zvýšit tlak v síti stlačeného vzduchu; příliš vysoký tlak má za následek vysoké odtahové síly. | |


[3-1] SATA adam 2 (příslušenství / exaktní metoda)

[3-2] Samostatný manometr s regulačním zařízením (příslušenství).

[3-3] Samostatný manometr bez regulačního zařízení (příslušenství).

[3-4] Měření tlaku v síti stlačeného vzduchu (nejméně přesná metoda): Základní pravidlo: Na každých 10 m hadice na stlačený vzduch (vnitřní průměr 9 mm) nastavte na redukčním ventilu o 0,6 bar vyšší tlak, než je doporučený vstupní tlak pistole.

7.2. Nastavte průchod materiálu [4-1], [4-2], [4-3] a [4-4] - regulace množství materiálu je úplně otevřená

|  | Upozornění! |
|--|-------------|
| <p>Při úplném otevření regulace množství materiálu je opotřebená trysky na barvu a jehly na barvu nejnižší. Velikost trysky zvolte v závislosti na stříkaném médiu a pracovní rychlosti.</p> | |

7.3. Nastavení stříku

- Nastavení plochého nástřiku (nastavení z výrobního podniku) [5-1].
- Nastavení kruhového nástřiku [5-2].

7.4. Lakování

Při lakování jazyček spouště úplně odtáhněte [6-1]. Lakovací pistoli ved'te podle [6-2]. Dodržujte vzdálenost při stříkání podle kapitoly 2.

8. Čištění lakovací pistole



Varování! Pozor!

- Před jakýmkoliv čisticími pracemi odpojte lakovací pistoli ze sítě stlačeného vzduchu!
- Nebezpečí zranění následkem neočekávaného úniku stlačeného vzduchu a/nebo úniku stříkaného média!
- Lakovací pistoli a nádobku na kapalinu úplně vyprázdněte, stříkané médium náležitým způsobem zlikvidujte!
- Díly odmontujte a namontujte mimořádně opatrně! Používejte výlučně dodané speciální nářadí!
- Používejte neutrální čisticí kapalinu (hodnota pH 6 až 8)!*
- Nepoužívejte kyseliny, louhy, zásady, prostředky na odstraňování starých nátěrů, nevhodné regenerační nebo jiné agresivní čisticí prostředky, jako např. toluen!*
- Lakovací pistoli nepoňujte do čisticí kapaliny!*
- Otvory čistěte pouze pomocí čisticích kartáčů SATA nebo jehel na čištění trysek SATA. Použití jiného nářadí může vést k poškození a narušení stříku. Doporučené příslušenství: Čisticí sada, výr. č. 64030.
- Používejte výlučně pračky doporučené firmou SATA! Dodržujte návod k použití!
- Vzduchový kanálek ostříkujte během celého pracovního procesu čistým stlačeným vzduchem!
- Hlava trysky musí směřovat dolů!
- Lakovací pistoli nechávejte v pračce pouze po dobu mycího procesu!*
- Nikdy nepoužívejte ultrazvukové čisticí systémy - hrozí poškození trysek a povrchů!
- Po čištění vyfoukejte lakovací pistoli a kanálek na barvu, vzduchovou trysku včetně závitů, jakož i nádobku na kapalinu dosucha pomocí čistého stlačeného vzduchu!*

* jinak existuje nebezpečí koroze

**Upozornění!**

- Po vyčištění sady trysek zkontrolujte obraz stříkání!
- Další tipy k čištění: www.sata.com/TV.

9. Údržba

**Varování! Pozor!**

- Před jakýmkoliv údržbovými pracemi odpojte lakovací pistoli ze sítě stlačeného vzduchu!
- Díly odmontujte a namontujte mimořádně opatrně! Používejte výlučně dodané speciální nářadí!

9.1. Výměna sady trysek [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] a [7-6]

Každá sada trysek SATA obsahuje „jehlu na barvy“ [7-1], „vzduchovou trysku“ [7-2] a „trysku na barvu“ [7-3] a je ručně nastavená na perfektní obraz stříkání. Proto vždy vyměňte sadu trysek kompletně. Po namontování nastavte průchod materiálu podle kapitoly 7.2.

9.2. Kroky při výměně kroužku rozdělovače vzduchu:

[7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] a [7-6]

**Pozor!**

- Kroužek rozdělovače vzduchu vyjměte pouze pomocí vytahovacího nářadí SATA.
- Nevytahujte násilím, abyste zabránili poškození těsnicích ploch.

**Upozornění!**

Po demontáži zkontrolujte těsnicí plochy v lakovací pistoli [8-2], v případě potřeby je očistěte. Při poškození se obraťte na svého prodejce SATA. Nový kroužek rozdělovače vzduchu umístěte podle značení 12h [8-3], (čep v otvoru) a rovnoměrně ho zatlačte. Po namontování nastavte průchod materiálu podle kapitoly 7.2.

9.3. Kroky při výměně těsnění jehly na barvu: [9-1], [9-2] a [9-3]

Výměna je nutná v tom případě, pokud z obalu jehly na barvu s automatickou regulací uniká stříkané médium. Odmontujte jazýček spouště podle [9-2]. Po demontáži zkontrolujte, zda není jehla na barvy poškozená, v případě potřeby vyměňte sadu trysek. Po namontování nastavte průchod materiálu podle kapitoly 7.2.

9.4. Kroky při výměně vzduchového pístu, pružiny vzduchového pístu a vzduchového mikrometru: [10-1], [10-2] a [10-3]



Varování!

- Lakovací pistoli odpojte ze sítě stlačeného vzduchu!

Výměna je nutná tehdy, pokud bez stlačení jazýčku spouště uniká vzduch ze vzduchové trysky nebo ze vzduchového mikrometru. Po demontáži namažte vzduchový mikrometr a pružinu mazivem na pistole SATA (výr. č. 48173), vložte ho společně se vzduchovým pístem a našroubujte aretační šroub [10-1]. Po namontování nastavte průchod materiálu podle kapitoly 7.2.



Varování!

- Zkontrolujte upevnění aretačního šroubu! Vzduchový mikrometr může nekontrolovaně vystřelit z lakovací pistole!

9.5. Výměna těsnění (na straně vzduchu)



Varování!

- Lakovací pistoli odpojte ze sítě stlačeného vzduchu!

Kroky: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] a [10-5]

Výměna těsnění s automatickou regulací [10-5] je potřebná tehdy, pokud uniká vzduch pod jazýčkem spouště.

1. Po demontáži zkontrolujte vzduchovou pístnici [10-4]; v případě potřeby ji vyčistěte nebo při poškození (např. škrábance nebo deformace) ji vyměňte, namažte ji pomocí vysoce výkonného maziva SATA (výr. č. 48173) a namontujte ji. Dodržte montážní směr!

2. Vzduchový mikrometr a pružinu rovněž namažte, vložte společně se vzduchovým pístem a našroubujte aretační šroub.

Po namontování nastavte průchod materiálu podle kapitoly 7.2.



Varování!

- Zkontrolujte upevnění aretačního šroubu! Vzduchový mikrometr může nekontrolovaně vystřelit z lakovací pistole!

9.6. Výměna vřetena regulace kruhového/plochého nástřiku

Kroky: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Výměna je nutná v tom případě, pokud uniká vzduch z regulace nebo regulace nefunguje. Po demontáži potřete montážní závit vřetena těsnicím prostředkem, např. Loctite 242 [11-4].

10. Odstranění poruch

| Porucha | Příčina | Náprava |
|--|---|--|
| Nepravidelný střík (kmitání/vynechávání) nebo vzduchové bublinky v nádobce na kapalinu | Tryska na barvu není dostatečně utažená | Trysku na barvu [2-1] dotáhněte univerzálním klíčem [7-4] |
| | Poškozený nebo znečištěný nebo znečištěný kroužek rozdělovače vzduchu | Kroužek rozdělovače vzduchu vyměňte, protože se poškodil při demontáži |

| Porucha | Příčina | Náprava |
|--|---|--|
| Vzduchové bublinky v nádobce na kapalinu | Uvolněná vzduchová tryska | Vzduchovou trysku [2-2] dotáhněte rukou |
| | Znečištěný prostor mezi vzduchovou tryskou a tryskou na barvu („oběh vzduchu“) | Vyčistěte oběh vzduchu, dodržujte upozornění kapitoly 8 |
| | Znečištěná nebo poškozená sada trysek | Vyčistěte sadu trysek, kapitola 8., příp. vyměňte, kapitola 9.1 |
| | Nedostatečné množství stříkaného média v nádobce na kapalinu | Doplňte nádobku na kapalinu [1-6] |
| | Závadné těsnění jehly na barvu | Vyměňte těsnění jehly na barvu, kapitola 9.3 |
| Obraz stříkání je příliš malý, šikmý, jednostranný nebo rozštěpený | Otvory vzduchové trysky jsou zanesené lakem | Vyčistěte vzduchovou trysku, dodržujte upozornění kapitoly 8 |
| | Poškozený hrot trysky na barvu (čípek trysky na barvu) | Zkontrolujte, zda hrot trysky na barvu není poškozený, v případě potřeby vyměňte sadu trysek, kapitola 9.1 |
| Nefunguje regulace kruhového/plochého nástřiku - otočná regulace | Kroužek rozdělovače vzduchu není správně uložený (čep není v otvoru) nebo je poškozený | Vyměňte kroužek rozdělovače vzduchu a při montáži dbejte na správnou polohu uložení, kapitola 9.2 |
| Regulace kruhového/plochého nástřiku se nedá otočit | Regulace se ve směru proti hodinovým ručičkám přetočila za doraz; uvolněné vřeteno v závitu pistole | Vyšroubujte regulace pomocí univerzálního klíče; obnovte její chod nebo ji kompletně vyměňte, kapitola 9.6 |

| Porucha | Příčina | Náprava |
|---|--|---|
| Lakovací pistole nevy- píná vzduch | Znečištěné osazení vzduchového pístu nebo opotřebovaný vzduchový píst | Vyčistěte osazení vzduchového pístu a/ nebo vyměňte vzdu- chový píst, obal vzdu- chového pístu, kapitola 9.4 |
| Koroze na závitu vzdu- chové trysky, kanálku materiálu (přípojce ná- dobky) nebo na tělese lakovací pistole | Čistící kapalina (vod- natá) zůstává příliš dlouho v/na pistolí | Proveďte čištění, dodržujte upozornění kapitoly 8, nechte vyměnit těleso pistole |
| | Nevhodné čisticí ka- paliny | |
| Stříkané médium uniká za těsněním jehly na barvu | Závadné nebo chy- bějící těsnění jehly na barvu | Vyměňte / namontujte těsnění jehly na barvu, kapitola 9.3 |
| | Znečištěná nebo po- škozená jehla na barvu | Vyměňte sadu trysek, kapitola 9.1; v případě potřeby vyměňte těs- nění jehly na barvu, kapitola 9.3 |
| Lakovací pistole kape na hrot trysky na bar- vu („čípek trysky na barvu“) | Cizí těleso mezi hro- tem jehly na barvu a tryskou na barvu | Vyčistěte trysku na barvu a jehlu na barvu, dodržujte upozornění kapitoly 8 |
| | Poškozená sada trysek | Vyměňte sadu trysek, kapitola 9.1 |

11. Likvidace

Likvidace úplně vyprázdněné lakovací pistole jako druhotné suroviny. Aby se zabránilo škodám na životním prostředí, likvidujte baterie a zbytky stříkaného média náležitým způsobem, odděleně od lakovací pistole. Dodržujte místní předpisy!

12. Zákaznický servis

Příslušenství, náhradní díly a technickou podporu získáte u svého prodejce SATA.

13. Záruka / ručení

Platí všeobecné obchodní podmínky SATA a případné další smluvní dohody, jakož i příslušné platné zákony.

SATA neručí především při:

- nedodržení návodu k použití
- používání výrobku v rozporu se stanoveným účelem použití
- používání ze strany nezaškoleného personálu
- nepoužívání osobního ochranného vybavení
- nepoužívání originálního příslušenství a originálních náhradních dílů
- svévolných přestavbách nebo technických úpravách
- přirozeném opotřebením
- namáhání úderem netypickým pro dané použití
- montážních a demontážních pracích

14. Náhradní díly [12]

| Výr. č. | Název |
|---------|--|
| 1826 | Obal se 4 uzávěry proti kapání pro plastovou nádobku s objemem 0,6 l |
| 3988 | Samostatný balík s 10 kusy sítka na lak |
| 6395 | Obal se 4 sponami CCS (zelená, modrá, červená, černá) |
| 9050 | Sada nářadí (obsahuje: vytahovací nástroj pro kroužek rozdělovače vzduchu, sítko na lak, čistící kartáč, imbusový klíč o velikosti 2 a 4 a univerzální klíč) |
| 15438 | Těsnění jehly na barvu |
| 16162 | Otočný kloub G 1/4 a |
| 27243 | Nádobka na kapalinu QCC 0,6 l s rychlou výměnou (plast) |
| 49395 | Šroubové víko pro plastovou nádobku 0,6 l |
| 76018 | Obal s 10 x 10 kusy sítka na lak |
| 76026 | Obal s 50 x 10 kusy sítka na lak |
| 89771 | Vřeteno k regulaci kruhového/plochého nástřiku |
| 91959 | Vzduchová pístnice |
| 130492 | Souprava jazýčků spouště SATAjet 1000 |
| 133926 | Sada koleček třmenů |
| 133934 | Obal se 3 těsněními pro vřeteno regulace kruhového/plochého nástřiku |

| Výr. č. | Název |
|-------------------------------------|--|
| 133942 | Držák těsnění (ze strany vzduchu) |
| 133959 | Sada pružin - 3x jehla na barvu/ 3x pružiny vzduchového pístu |
| 133967 | Obal se 3 aretačními šrouby pro vzduchový mikrometr SATA |
| 133983 | Připojení vzduchu |
| 133991 | Obal se 3 hlavami vzduchových pístů |
| 139188 | Regulace množství materiálu s pojistnou maticí |
| 139964 | Vzduchový mikrometr |
| 140574 | Rýhovaný knoflík a šroub (po 1 kuse) |
| 140582 | Balení s 5 těsnícími prvky pro trysku na barvu |
| 143230 | Obal se 3 kusy kroužků rozdělovače vzduchu |
| <input type="checkbox"/> | Obsaženo v opravářské sadě (výr. č. 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Obsaženo v servisní jednotce vzduchového pístu (výr. č. 92759) |
| <input type="checkbox"/> | Obsaženo v sadě těsnění (výr. č. 136960) |

15. Prohlášení o shodě

Výrobce:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Tímto prohlašujeme, že níže uvedený výrobek odpovídá na základě své koncepce, konstrukce a provedení v provedení, které jsme uvedli do oběhu, základním bezpečnostním požadavkům směrnice EU 2014/34/EU včetně změn, platných k datu prohlášení, a podle směrnice EU 2014/34/EU může být používán v prostorách ohrožených výbuchem (ATEX), příloha X, B.

Název výrobku: Lakovací pistole

Typové označení: SATAJet 1000 B

Označení ATEX: II 2 G T4

Příslušné směrnice ES:

- Směrnice o strojích 2006/42/ES
- Směrnice 2014/34/EU o sblížení právních předpisů členských států, týkajících se zařízení a ochranných systémů, určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu

Použité harmonizované normy:

- DIN EN 1127-1:2011 Výbušná prostředí – Prevence a ochrana proti výbuchu – Část 1: Základní koncepce a metodika
- DIN EN 13463-1:2009 „Nelektrické přístroje určené k použití v prostředích s nebezpečím výbuchu - část 1: Základy a požadavky“
- DIN EN ISO 12100:2011; "Bezpečnost strojních zařízení - Základní pojmy, všeobecné zásady pro konstrukci"
- DIN EN 1953:2013 "Rozprašovací a stříkací zařízení pro nátěrové hmoty - Bezpečnostní požadavky"

Použité národní normy:

- DIN 31000:2011 „Obecné zásady pro bezpečnou konstrukci výrobků“

Podklady, požadované podle směrnice 2014/34/EU příloha VIII, jsou na 10 let uloženy u notifikované osoby, číslo 0123, s číslem dokumentu 70023722.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Jednatel

SATA GmbH & Co. KG

Indholdsfortegnelse [Original tekst: Tysk]

| | | | |
|------------------------------------|----|------------------------------------|----|
| 1. Symboler | 67 | 8. Rengøring af sprøjtepisto- | |
| 2. Tekniske data | 67 | len..... | 73 |
| 3. Samlet levering..... | 68 | 9. Vedligeholdelse | 74 |
| 4. Sprøjtepistolens konstruktion . | 68 | 10. Udbedring af fejl | 76 |
| 5. Korrekt anvendelse | 69 | 11. Bortskaffelse..... | 78 |
| 6. Sikkerhedshenvisninger | 69 | 12. Kundeservice..... | 78 |
| 7. Ibrugtagning | 71 | 13. Garantibetingelser | 78 |
| | | 14. Reservedele | 78 |
| | | 15. EF konformitetserklæring | 79 |

1. Symboler


| | |
|---|---|
|  | Advarsel! mod farer, der kan føre til død eller alvorlige kvæstelser. |
|  | Forsigtig! ved farlige situationer, der kan føre til tingskade. |
|  | Eksplodingsfare! Advarsel mod fare, der kan føre til død eller alvorlige kvæstelser. |
|  | OBS! Nyttige tips og anbefalinger. |

2. Tekniske data

| Anbefalet pistolindgangstryk | |
|---|---|
| RP | 1.5 bar - 2.0 bar |
| HVLP | 2.0 bar |
| "Compliant" | > 2.0 bar (Indvendigt dysetryk > 0.7 bar) |
| Compliant lovgivning Lombardiet/Italien | < 2.5 bar (Indvendigt dysetryk < 1.0 bar) |

| Anbefalet sprøjteafstand | |
|---------------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardiet/Italien | 13 cm - 21 cm |

| Maks. Pistolindgangstryk | |
|---------------------------------|----------|
| | 10.0 bar |

| Luftforbrug ved 2.0 bar pistolindgangstryk | | | | |
|--|---|---|---|---|
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Maks. temperatur i spritmediet | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Vægt | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Opfyldningsmængde overkop (kunststof) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Samlet levering

- Sprøjtepistol med dysesæt og farvebeholder RP / HVLP
- Betjeningsvejledning
- Værktøjssæt
- CCS-Clips

Alternative kombinationer med:

- Overkop af aluminium eller kunststof med forskellig volumen

4. Sprøjtepistolens konstruktion [1]



- | | |
|---|--|
| [1-1] Greb | [1-9] Drypstop |
| [1-2] aftrækker | [1-10] Rund- og bredstråleregulering |
| [1-3] Dysesæt med luftdyse, farvedyse (ikke synlig), farvenål (ikke synlig) | [1-11] Regulering af materiale-mængde med skrue |
| [1-4] QCC-tilslutning til sprøjtepistol | [1-12] Regulering af materiale-mængde med kontramøtrik |
| [1-5] QCC-tilslutning til overkop | [1-13] Luftmikrometer |
| [1-6] Laksi (ikke synlig) | [1-14] Skrue til fastgørelse af luftmikrometer |
| [1-7] Overkop | [1-15] Luftstempel (ikke synligt) |
| [1-8] Låg til overkop | [1-16] Lufttilslutningsstykke |
| | [1-17] ColorCodeSystem (CCS) |

5. Korrekt anvendelse



Sprøjtepipistolen er beregnet til påføring af farver, lakker samt andre egnede flydende medier (sprøjtemedier) vha. trykluft og hertil egnede objekter.

6. Sikkerhedshenvisninger

6.1. Generelle sikkerhedshenvisninger

|   | Advarsel! Forsigtig! |
|---|-----------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Inden sprøjtepipistolen tages i brug, skal brugeren have læst og forstået betjeningsvejledningen. Instrukserne i betjeningsvejledningen og sikkerhedshenvisningerne skal overholdes. • Opbevar alle vedlagte dokumenter og videregiv kun sprøjtepipistolen med disse dokumenter. | |

6.2. Sprøjtepipistoler - specifikke sikkerhedshenvisninger

|   | Advarsel! Forsigtig! |
|---|-----------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • De lokale sikkerheds-, arbejdsbeskyttelses- og miljøbeskyttelsesforskrifter samt forskrifter til forebyggelse af ulykker skal overholdes! • Ret aldrig sprøjtepipistolen mod dig selv, andre personer eller dyr. • Anvendelse, rengøring og vedligeholdelse må kun udføres af fagfolk! • Personer, hvis reaktionsevne er nedsat pga. narkotika, alkohol, medicin eller andet, må ikke anvende sprøjtepipistolen. • Tag aldrig sprøjtepipistolen i brug med skader eller manglende dele! Må kun anvendes med fastmonteret fastgørelsesskrue [1-14]! • Kontrollér og evt. reparer sprøjtepipistolen før hver brug! • Tag straks en beskadiget sprøjtepipistol ud af drift, kobl den fra luftnettet. • Sprøjtepipistolen må aldrig ombygges eller ændres af brugeren! • Anvend udelukkende originale SATA reservedele eller tilbehør! • Anvend udelukkende den af SATA anbefalede vaskemaskine! Overhold instrukserne i betjeningsvejledningen! • Benyt aldrig syre-, lud- eller benzinholdige sprøjtemedier! | |

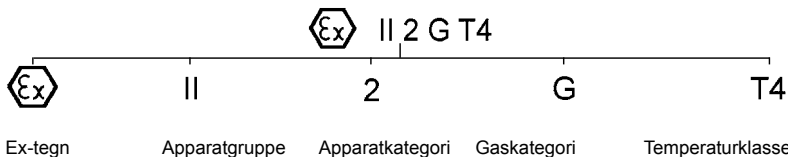
**Advarsel! Forsigtig!**

- Anvend aldrig sprøjtepistolen i nærheden af antændelseskilder som åben ild, tændte cigaretter eller ikke eksplosionsbeskyttede elektriske installationer!
- Bring kun de til arbejdet nødvendige mængder af opløsningsmidler, farve, lak eller andet farligt sprøjtemedie ind i sprøjtepistolens arbejdsområde. Disse skal anbringes i et lagerrum, som opfylder bestemmelserne, når arbejdet er afsluttet.

6.3. Personligt beskyttelsesudstyr**Advarsel!**

- Brug altid godkendt åndedrætsværn og sikkerhedsbriller samt beskyttelseshandsker og arbejdstøj og -sko ved anvendelse, rengøring og vedligeholdelse af sprøjtepistolen!
- Benyt desuden høreværn, idet lydtryksniveauet kan overskride 85 dB (A).

Vibrationer fra sprøjtepistolen vil ikke blive overført på brugeren. Frastødningskraften er meget lille.

6.4. Anvendelse i eksplosionsfarlige områder**6.4.1 Generelt**

Sprøjtepistolen må anvendes/opbevares i de eksplosionsfarlige områder Ex-zone 1 og 2.

**Advarsel! Eksplosionsfare!**

- **Følgende anvendelser og handlinger fører til, at eksplosionsbeskyttelsen går tabt, og er derfor forbudte:**
- Brug af sprøjtepistolen i eksplosionsfarlige områder ex-zone 0!

**Advarsel! Eksplosionsfare!**

- Anvendelse af opløsnings- og rengøringsmidler på basis af halogenerede kulbrinter! Der kan opstå kemiske reaktioner, som kan være eksplosionsagtige.

7. Ibrugtagning

**Advarsel! Eksplosionsfare!**

- Anvend kun trykluftslanger, der er opløsningsmiddelbestandige, antistatiske, ubeskadigede og i teknisk upåklagelig stand, og som kan tåle et tryk på mindst 10 bar, fx **art. nr. 53090**.

**OBS!****Sørg for, at følgende forudsætninger er til stede:**

- Lufttilslutningsstykke G 1/4 a eller passende SATA-tilslutningsnippel.
- Sikr en minimal luftvolumenstrøm (luftforbrug) og tryk (anbefalet pistolindgangstryk) i overensstemmelse med kapitel 2.
- Ren trykluft, fx gennem SATA filter 100, **vare nr. 148247 kan anvendes udenfor malekabinen** eller SATA filter 484, **vare nr. 92320 inde i malekabinen**.
- Luftslange med en indvendig diameter på mindst 9 mm (se advarsels-henvisning), fx **art. nr. 53090**.

29. Kontrollér, at alle skruer **[2-1]**, **[2-2]**, **[2-3]**, **[2-4]** und **[2-5]** sidder fast. Træk farvedysen **[2-1]** fast [14 Nm] i overensstemmelse med **[7-4]**. Kontrollér og i givet fald spænd fastgørelsesskruen **[2-5]** i overensstemmelse med **[10-1]**.
30. Skyl farvekanalen igennem med egnet rengøringsmiddel **[2-6]**, overhold bestemmelserne i **kapitel 8**.
31. Indstil luftdysen: vertikal stråle **[2-7]**, horisontal stråle **[2-8]**.
32. Montér laksi **[2-9]** og overkop **[2-10]**.
33. Fyld overkoppen op (maksimalt 20 mm under overkanten), luk med låget **[2-11]** og isæt dråbestop **[2-12]**.
34. Skru tilslutningsniplen **[2-14]** (ikke del af samlede levering) på lufttilslutningen.

35. Tilslut luftslangen [2-14].

7.1. Indstil pistolindgangstrykket



OBS!

- Aftrækkeren trykkes helt ind og pistolindgangstrykket (se kapitel 2) indstilles iht. et af de følgende afsnit [3-1], [3-2], [3-3] - [3-4], aftrækkeren slippes igen.
- Ved [3-2], [3-3] og [3-4] skal luftmikrometeret [1-13] være helt åben/være i lodret position.
- Opnås det nødvendige pistolindgangstryk ikke, forhøjes trykket ved luftnettet; for højt tryk fører til høje aftrækskræfter.

[3-1] **SATA adam 2** (tilbehør/præcis metode).

[3-2] **Separat manometer med standardindstilling** (tilbehør)

[3-3] **Separat manometer uden standardindstilling** (tilbehør).

[3-4] **Trykmåling af luftnettet** (mest upræcise metode): **Generel regel:** Indstil trykket pr. 10 meter luftslange (indvendig diameter 9 mm) ved trykreduceringsventilen med 0,6 bar mere end det anbefalede pistolindgangstryk.

7.2. Indstil materialelegennemløb [4-1], [4-2], [4-3] og [4-4] - åbn materialemængdereguleringen helt.



OBS!

Når materialereguleringen er helt åben, er slitagen på farvedysen og farvenålen minimal. Vælg dysestørrelse afhængig af sprøjtemediet og arbejdhastighed.

7.3. Indstil sprøjtestrålen

- Indstil bredstråle (værktøjsindstilling) [5-1].
- Indstil rundstråle [5-2].

7.4. Lakering

Ved maling trykkes aftrækkeren helt ind [6-1]. Malepistolen bevæges iht. [6-2]. Sprøjteafstanden iht. kapitel 2 skal overholdes.

8. Rengøring af sprøjtepistolen



Advarsel! Forsigtig!

- Inden alle rengøringsarbejder skal sprøjtepistolen frakobles luftnettet!
- Der er kvæstelsesfare ved uventet udslip af luft eller sprøjtemedie!
- Tøm sprøjtepistolen og flydebægeret fuldstændigt, bortskaf sprøjtemediet korrekt!
- Demontér og montér dele med yderste forsigtighed! Anvend udelukkende medfølgende specialværktøj!
- **Anvend neutralt rengøringsmiddel (pH værdi 6 til 8)!***
- **Anvend aldrig syre, lud, base, ætsende væske, uegnede genraffinerede olier eller andre aggressive rengøringsmidler, som f.eks. Toluol!***
- **Dyp ikke sprøjtepistolen i rengøringsmiddel!***
- Rengør borer udelukkende med SATA-rensbørster eller SATA-dyserenssenåle. Anvendelse af andet værktøj kan føre til beskadigelser og forringelse af sprøjtestrålen. Anbefalet tilbehør: Rengørings sæt **art. nr. 64030**.
- Anvend udelukkende den af SATA anbefalede vaskemaskine! Overhold instrukserne i betjeningsvejledningen!
- Påvirk luftkanalen under hele vaskeprocessen med ren luft.
- Dysehovedet skal pege nedad!
- **Lad kun sprøjtepistolen blive i vaskemaskinen under vaskeprocessen!***
- **Anvend aldrig ultralydsrengøringsystemer** - skader på dyser og overflader!
- **Blæs sprøjtepistolen og farvekanal, luftdyse inkl. gevind og flydebæger tør med ren luft!***

* ellers korrosionsfare



OBS!

- Kontrollér sprøjtebilledet efter rengøring af dysesættet!
- Flere tips til rengøring: www.sata.com/TV.

9. Vedligeholdelse



Advarsel! Forsigtig!

- Frakobl sprøjtepistolen fra luftnettet inden alle vedligeholdelsesarbejder.
- Demontér og montér dele med yderste forsigtighed! Anvend udelukkende medfølgende specialværktøj!

9.1. Udskift dysesæt [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] og [7-6]

Hver SATA dysesæt består af "farvenål" [7-1], "luftdyse" [7-2] og "farvedyse" [7-3] og er håndjusteret til et perfekt sprøjtebillede. Derfor skal dysesættet altid udskiftes fuldstændigt. Indstil efter montering

9.2. Udskift luftfordelerring i følgende trin: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] und [7-6]



Forsigtig!

- Fjern kun luftfordelerringen med SATA-udtræksværktøj.
- Gå yderst forsigtigt frem for ikke at beskadige pakfladerne.



OBS!

Kontrollér og rengør pakfladerne i sprøjtepistolen [8-2], hvis det er nødvendigt. Henvend dig til din SATA forhandler i tilfælde af beskadigelser. Placér ny luftfordelerring vha. 12h-markeringen [8-13], (tapper i boring) og pres den ensartet i. Efter indbygning indstilles materiale gennemløb ifølge kapitel 7.2.

9.3. Udskift farvenålspakning skridt: [9-1], [9-2] og [9-3]

Udskiftning er nødvendig, når der kommer sprøjtemedie ud af den selvjusterende farvenålspakning. Afmontér aftrækkeren efter [9-2]. Kontrollér farvenål mht. beskadigelser efter demontering og udskift i givet fald dysesættet. Indstil materiale gennemløbet ifølge kapitel 7.2 efter montering.

9.4. Udskift luftstempet, -stempelfjederen og -mikrometret Skridt: [10-1], [10-2] og [10-3]



Advarsel!

- Frakobl sprøjtepipetten fra luftnettet!

Udskiftning er nødvendig, når aftrækkeren ikke betjenes, og der kommer luft ud af luftdysen eller luftmikrometret. Smør luftmikrometret og fjederen med SATA-pistolfedt (**art. nr. 48173**), indsæt luftstempet og skru fastgørelsesskruen i **[10-1]**. Indstil materialelegenneløbet ifølge kapitel 7.2.



Advarsel!

- Kontrollér, at fastgørelsesskruen er spændt! Luftmikrometret kan ukontrolleret skubbes ud af sprøjtepipetten!

9.5. Udskift pakning (luftside)



Advarsel!

- Frakobl sprøjtepipetten fra luftnettet!

Skridt: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] og [10-5]

Udskiftning af den selvjusterende pakning **[10-5]** er nødvendig, når der kommer luft ud under aftrækkeren.

1. Kontrollér eller rengør hvis nødvendigt luftstempelstangen **[10-4]** efter afmontering eller udskift den ved beskadigelser (fx ridser eller buler). Smør den med SATA-high performance fedt (**art. nr. 48173**) og monter den. Vær opmærksom på monteringsretningen!
2. Smør ligeledes luftmikrometer og fjeder med fedt, indsæt luftstempet og spænd fastgørelsesskruen.

Indstil materialelegenneløb ifølge kapitel 7.2 efter monteringen.



Advarsel!

- Kontrollér, at fastgørelsesskruen er spændt! Luftmikrometret kan ukontrolleret skubbes ud af sprøjtepipetten!

9.6. Udskift spindel til rund-/bredstrålerregulering

Skridt: [11-1], [11-2], [11-3], [11-4]

Udskiftning er nødvendig, når der kommer luft ud ved reguleringen, eller reguleringen ikke fungerer. Fugt spindlens indbygningsgevind med tætningsmiddel, fx Loctite 242 [11-4].

10. Udbedring af fejl

| Fejl | Årsag | Hjælp |
|---|---|--|
| Urolig sprøjtestråle (flagrer, spytter) eller luftbobler i flydebægeret | Farvedysen er ikke spændt nok | Efterspænd farvedysen [2-1] med universalnøglen [7-4] |
| | Luftfordelerringen er beskadiget eller beskidt | Udskift luftfordelerringen, da denne beskadiges ved afmontering |
| Luftbobler i flydebægeret | Luftdysen er løs | Skru luftdysen [2-2] godt fast |
| | Mellemrum mellem luftdyse og farvedyse ("luftkreds") er beskidt | Rengør luftstempet, overhold kapitel 8 |
| | Dysesættet er beskidt eller beskadiget | Rengør dysesættet, kapitel 8 eller udskift det, kapitel 9.1 |
| | For lidt sprøjtemedie i flydebægeret | Efterfyld flydebægeret [1-6] |
| | Farvenålstætning defekt | Farvenålstætning skal udskiftes, kapitel 9.3 |
| Sprøjtebilledet er for lille, skrå, ensidig eller spaltet | Luftdysens borerer er belagt med lak | Rengør luftdysen, overhold kapitel 8 |
| | Farvedysespiden (farvedysetap) beskadiget | Kontrollér farvedysespiden for beskadigelser og udskift evt. dysesættet, kapitel 9.1 |

| Fejl | Årsag | Hjælp |
|---|--|--|
| Rund- og bredstråle-reguleringen fungerer ikke - reguleringen kan drejes | Luftfordelerringen er ikke korrekt placeret (tapperne ikke i boringen) eller er beskadiget | Udskift luftfordelerringen og vær opmærksom på korrekt placering ved montering, kapitel 9.2 |
| Rund- og bredstråle-reguleringen kan ikke drejes | Reguleringen blev drejet for hårdt mod uret i begrænsningen, spindlen i pistolens gevind er løst | Reguleringen skrues ud med universalnøglen; gøres gangbar eller udskiftes komplet, kapitel 9.6 |
| Sprøjtepistolen afgiver ikke luft | Luftstempelsædet er beskadigt eller luftstempellet er slidt | Rengør luftstempelsædet og/eller udskift luftstempellet, luftstempelpakning, kapitel 9.4 |
| Korrosion ved luftdysegevindet, materialekanalen (bæger-tilslutning) eller pistolkroppen. | Rengøringsmiddel (tyndt) bliver for længe i pistolen | Rengøring, overhold kapitel 8 , udskift pistolkroppen |
| | Uegnet rengøringsmiddel | |
| Der kommer farve ud af farvenålstætningen | Farvenålstætningen defekt eller mangler | Farvenålstætning udskiftes/indsættes, kapitel 9.3 |
| | Farvenål beskadigt eller beskadiget | Udskift dysesæt, kapitel 9; eller udskift farvenålstætning, kapitel 9.3 |
| Sprøjtepistolen drypper fra farvedysespidser ("farvedysetap") | Fremmedlegeme mellem farvenålsspids og farvedyse | Rengør farvedyse og farvenål, overhold kapitel 8 |
| | Dysesæt beskadiget | Udskift dysesæt, kapitel 9.1 |

11. Bortskaffelse

Den helt tømte sprøjtepistol bortskaffes som genanvendeligt materiale. For at undgå skader på miljøet, skal batterier og rester af sprøjtemedier bortskaffes separat og korrekt. De nationale forskrifter skal overholdes!

12. Kundeservice

Tilbehør, reservedele og teknisk support får du hos din nærmeste SA-TA-forhandler

13. Garantibetingelser

SATAs almindelige forretningsbetingelser, eventuelle yderligere kontraktlige aftaler samt gældende lovgivning er gældende for dette produkt.

SATA hæfter **ikke** for:

- Manglende overholdelse af betjeningsvejledningen
- Ukorrekt anvendelse af produktet
- Brug af ikke-uddannet personale
- Manglende anvendelse af personligt beskyttelsesudstyr
- Manglende anvendelse af originalt tilbehør og reservedele
- Ombygning eller tekniske ændringer udført af brugeren
- Naturlig slidage
- Atypisk slagbelastning
- Monterings- og demonteringsarbejder

14. Reservedele [12]

| Art. nr. | Betegnelse |
|----------|--|
| 1826 | Pakning med 4 dråbestop til 0,6 L kunstofbæger |
| 3988 | Enkelt pakke laksi med 10 styk |
| 6395 | Pakke med 4 CCS-clips (grøn, blå, rød, sort) |
| 9050 | Værktøjssæt (bestående af: udræksværktøj til luftfordelerringen, laksi, rengøringsbørste, sekskantnøgle med nøglebredderne 2 og 4 og universalnøgle) |
| 15438 | Farvenåls pakning |
| 16162 | Drejeled G 1/4 a |
| 27243 | Flydebæger (kunststof) 0,6 l med QCC |
| 49395 | Skruelåg til 0,6 l kunststofbæger |
| 76018 | Pakke med 10 x 10 styk laksi |
| 76026 | Pakke med 50 x 10 styk laksi |

| Art. nr. | Betegnelse |
|-------------------------------------|---|
| 89771 | Spindel til rund- og bredstrålerregulering |
| 91959 | Luftstempelstang |
| 130492 | Aftrækkersæt SATAjet 1000 |
| 133926 | Malerrullesæt |
| 133934 | Pakke med 3 pakninger til spindel rund-/bredstrålerregulering |
| 133942 | Pakningsholder (luftsiden) |
| 133959 | Fjedersæt med hver 3 x farvenål/3 x luftstempelfjeder |
| 133967 | Pakke med 3 fastgørelsesskruer til SATA mikrometer |
| 133983 | Lufttilslutning |
| 133991 | Pakke med 3 luftstempelhoveder |
| 139188 | Materiale-mængderegulering med kontramøtrik |
| 139964 | Luftmikrometer |
| 140574 | Drejeknap og skrue (en af hver) |
| 140582 | Pakning med 5 tætninger til farvedyse |
| 143230 | Pakke med 3 luftfordelerringe |
| <input type="checkbox"/> | Fås i reparationssæt (art. nr. 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Fås i luftstempel-service-enheden (art. nr. 927590) |
| <input type="radio"/> | Fås i pakningsæt (art. nr. 136960) |

15. EF konformitetserklæring

Producent:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Vi erklærer hermed, at nedenstående produkt med de væsentlige sikkerhedskrav i henhold til direktiv EU-direktiv 2014/34/EU, hvor erklæringen på grund af dens udformning, design og konstruktion i den version, der markedsføres af os, er i overensstemmelse med de på datoen gældende ændringer, der svarer til og er i overensstemmelse med EU-direktiv 2014/34/EU kan anvendes i eksplosionsfarlig atmosfære (ATEX), bilag X, B.

Produktbetegnelse: Sprøjtepipistol

Type: SATAjet 1000 B

ATEX mærkning: II 2 G T4

Relevante EF-direktiver:

- EF-maskindirektivet 2006/42/EF
- EF Direktiv 2014/34/EF - Materiel og sikringsystemer til anvendelse i eksplosionsfarlig atmosfære

Anvendte harmoniserede standarder:

- DIN EN 1127-1:2011 "Eksplosionsbeskyttelse del 1: Grundlag og metodik"
- DIN EN 13463-1:2009 "Ikke-elektrisk udstyr til brug i eksplosive atmosfærer - del 1: Grundlag og krav"
- DIN EN ISO 12100:2011; "Sikkerhed for maskiner, generelle krav"
- DIN EN 1953:2013 "Sprøjte- og sprayapparater til overfladebelægningsstoffer - sikkerhedskrav"

Anvendte tyske standarder:

- DIN 31000:2011 "Generelle principper vedrørende den korrekte sikkerhedsmæssige udformning af tekniske produkter"

De oplysninger, der kræves i henhold til direktiv 2014/34/EU bilag VIII er blevet deponeret hos bemyndiget instans nummer 0123 med dokumentnummer 70023722 i 10 år.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
Adm. direktør

SATA GmbH & Co. KG

Sisukord [originaalsõnastus: saksakeelne]

| | | | |
|-------------------------------------|----|-----------------------------------|----|
| 1. Sümbolid | 81 | 8. Värvipüstoli puhastamine | 87 |
| 2. Tehnilised andmed | 81 | 9. Tehnohooldus | 88 |
| 3. Tarnekomplekt | 82 | 10. Rikete kõrvaldamine | 90 |
| 4. Värvipüstoli konstruktsioon..... | 82 | 11. Jäätmekäitlus | 92 |
| 5. Sihipärane kasutamine | 83 | 12. Kliendiabi- ja teeninduskes- | |
| 6. Ohutusjuhised | 83 | kus | 92 |
| 7. Kasutuselevõtmine | 85 | 13. Garantii / vastutus | 92 |
| | | 14. Varuosad | 92 |
| | | 15. EÜ vastavusdeklaratsioon..... | 93 |

1. Sümbolid





| | |
|---|---|
|  | Hoiatus! ohu eest, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. |
|  | Ettevaatust! ohtlike olukordade puhul, mis võivad põhjustada materiaalseid kahjusid. |
|  | Plahvatusoht! Hoiatus ohu eest, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. |
|  | Juhis! Kasulikud näpunäited ja soovitused. |

2. Tehnilised andmed

| Püstoli soovitatav sisendrõhk | |
|--|--------------------------------------|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (Düüsi siserõhk > 0,7 bar) |
| Compliant Lombardei seadusandlus/Itaalia | < 2,5 bar (Düüsi siserõhk < 1,0 bar) |

| Soovitatav pihustuskaugus | |
|---------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardei/ Itaalia | 13 cm - 21 cm |

| Püstoli maksimaalne sisendrõhk | |
|--------------------------------|----------|
| | 10,0 bar |

| Õhutarve püstoli sisendrõhu 2,0 bar juure | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Pihustatava aine maksimaalne temperatuur | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Kaal | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Värvipaagi (plastik) maht | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Tarnekomplekt

- Värvipüstol düüsi komplekti ja värvipaagiga RP / HVLP
- Kasutusjuhend
- Tööriistakomplekt
- CCS-klamber

Erinevad mudelid:

- Alumiiniumist või plastikust erineva suurusega värvipaak

4. Värvipüstoli konstruktsioon [1]



- | | |
|--|---|
| [1-1] Värvipüstoli käepide | [1-9] Kork |
| [1-2] Päästik | [1-10] Pihustusjooa regulaator |
| [1-3] Düüsi komplekt koos õhudüüsi, värvidüüsi (ei ole nähtav), värvinõelalaga (ei ole nähtav) | [1-11] Värvikoguse regulaator kruvi |
| [1-4] Värvipüstoli ühendus QCC-ga | [1-12] Värvikoguse regulaatori kontramutter |
| [1-5] Värvipaagi ühendus QCC-ga | [1-13] Õhukruvik |
| [1-6] Värviseõel (ei ole nähtav) | [1-14] Õhukruviku kinnituskruvi |
| [1-7] Värvipaak | [1-15] Õhukolb (ei ole nähtav) |
| [1-8] Värvipaagi kate | [1-16] Suruõhuliitmik |
| | [1-17] Värvikoodisüsteem (CCS) |

5. Sihipärane kasutamine



Värvipüstol on sihipäraselt ette nähtud nii värvide ja lakkide kui ka muude selleks sobivate vedelate ainete (pihustatavate ainete) pihustamiseks suruõhu abil selleks sobivatele objektidele.

6. Ohutusjuhised

6.1. Üldised ohutusjuhised

| | | |
|---|---|------------------------------|
|  |  | Hoiatus! Ettevaatust! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Lugege enne värvipüstoli kasutamist tähelepanelikult ja täielikult läbi kõik ohutusjuhised ja kasutusjuhend. Ohutusjuhised ja kindlaksmääratud töövõtetest tuleb kinni pidada. • Hoidke kõik kaasasolevad dokumendid alles ja andke värvipüstol edasi ainult koos nende dokumentidega. | | |

6.2. Värvipüstoli spetsiifilised ohutusjuhised

| | | |
|---|---|------------------------------|
|  |  | Hoiatus! Ettevaatust! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Pidage kinni kohalikest ohutus-, tööohutus-, töökaitse- ja keskkonnakaitse nõuetest! • Ärge kunagi suunake värvipüstolit elusolenditele! • Ainult spetsialist võib kasutada, puhastada ja tehnohooldust läbi viia. • Isikutel, kelle reaktsioonivõime on uimastite, alkoholi, ravimite või mingil muul põhjusel alanenud, on värvipüstoli kasutamine keelatud. • Kahjustuste esinemisel või detailide puudumisel ärge kunagi värvipüstolit kasutage! Kasutage ainult nõuetekohaselt paigaldatud kinnituskruvi [1-14] olemasolul! • Kontrollige värvipüstolit igakordselt enne kasutamist ja vajadusel remontige! • Kahjustuste esinemisel lõpetage koheselt värvipüstoli kasutamine ja katkestage suruõhu ühendus! • Ärge kunagi ehitage värvipüstolit omavoliliselt ümber ega muutke tehniliselt! • Kasutage eranditult SATA originaalvaruosi ja -tarvikuid! | | |

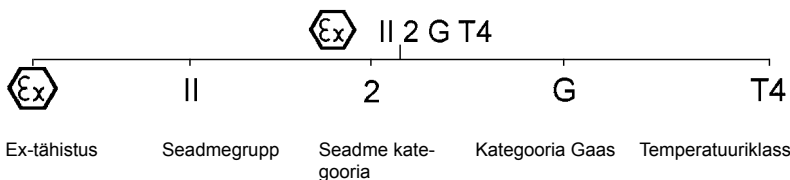
**Hoiatus! Ettevaatust!**

- Kasutage eranditult SATA poolt soovitatud pesumasinaid! Järgida kasutusjuhendit!
- Ärge kunagi pihustage happeid, leelisi või bensiini sisaldavaid aineid!
- Ärge kunagi kasutage värvipüstolit tulekollete, nagu lahtine tuli, põlev sigarett või plahvatuskaitseta elektriseadmed, piirkonnas!
- Tooge värvipüstoli tööpiirkonda eranditult ainult töö jätkamiseks vajalik kogus lahusteid, värve, lakke või muid ohtlikke pihustatavaid aineid! Viige need peale töö lõppu nõuetele vastavatesse laoruumidesse!

6.3. Isiklikud kaitsevahendid**Hoiatus!**

- Kandke nii värvipüstoli kasutamisel kui ka puhastamisel ja hooldamisel alati vastavaid hingamisteede ja silmade kaitsevahendeid ja sobivaid kaitsekindaid ning Tööriietust ja -jalanõusid!
- Värvipüstoli kasutamise juures võib toimuda helirõhu taseme 85 dB(A) ületamine. **Kandke sobivat kuulmiskaitset!**

Värvipüstoli kasutamisel ei kandu kasutaja kehaosadele edasi vibratsiooni. Tagasilöögiõud on väikesed.

6.4. Kasutamine plahvatusohtlikes keskkondades**6.4.1 Üldosa**

Värvipüstolit on lubatud kasutada / hoida plahvatusohtlikes keskkondades Ex-tsoonis 1 ja 2.

**Hoiatus! Plahvatusoht!**

- **Järgnevate kasutamiste ja tegevuste puhul puudub plahvatuskaitse ja nad on sellest tulenevalt keelatud:**
- Värvipüstoli viimine plahvatusohtlikesse keskkondadesse Ex-tsoon 0!
- Halogeniseeritud süsivesinikel baseeruvate lahustite ja puhastusainete kasutamine! Sealjuures tekkivad keemilised reaktsioonid võivad järgneda plahvatuslikult!

7. Kasutuselevõtmine

**Hoiatus! Plahvatusoht!**

- Kasutage ainult lahustitele vastupidavaid, antistaatilisi, kahjustusteta, tehnilist täiesti korrasolevaid, pidevale rõhule vähemalt 10 bar vastupidavaid suruõhuvoolikuid, nt **art-nr 53090!**

**Juhis!****Pidage silmas järgnevaid eeltingimusi:**

- Suruõhuühendus keere 1/4 väline või sobiv SATA-ühendusnippel.
- Tagage vastavalt peatükis 2 toodud suruõhu minimaalne läbivoolukogus (õhutarve) ja surve (püstoli soovitatav sisendrõhk).
- Puhas suruõhk, nt SATA filter 100 kaudu, **art-nr 148247 väljaspool värvikambrit** või SATA filter 484 kaudu, **art-nr 92320 värvikambri kasutamiseks**.
- Suruõhuvoolik sisemõõduga vähemalt 9 mm (vaata hoiatusjuhisi), nt **art-nr 53090**.

36. Kontrollige kõikide kruvide [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] ja [2-5] õiget kinnitust. Keerake värvidüüs [2-1] vastavalt [7-4] käsitsi (14 Nm) kinni. Kontrollige kinnituskruvi [2-5] vastavalt [10-1] õiget kinnitust, vajadusel fikseerige.
37. Loputage värvikanal sobiva puhastusvedelikuga [2-6], **järgige peatükki 8**.
38. Seadistage õhudüüs: vertikaalne juga [2-7], horisontaalne juga [2-8].
39. Monteerige värvisõel [2-9] ja värvipaak [2-10].
40. Täitke värvipaak (maksimaalselt 20 mm allpool ülemist serva), sulge-

ge kaanega [2-11] ja paigaldage kork [2-12].

41. Keerake ühendusnippel [2-13] (ei kuulu tarnekomplekti) õhuliitmiku külge.
42. Ühendage suruõhuvoolik [2-14].

7.1. Püstoli sisendrõhu reguleerimine



Juhis!

- Vajutage päästikut lõpuni ja seadistage püstoli sisendrõhk (vaata peatükk 2) vastavalt ühele järgmistest alalõikudest [3-1], [3-2], [3-3] kuni [3-4], seejärel vabastage päästik.
- [3-2], [3-3] ja [3-4] juures peab õhukruvik [1-13] olema täielikult avatud/vertikaalasendis.
- Kui ei saavutata püstoli nõutavat sisendrõhku, tuleb suruõhusüsteemis survet tõsta; liiga suur surve põhjustab liiga tugevaid äratõmbelõhke.

[3-1] **SATA adam 2** (tarvik / täpne meetod).

[3-2] **Eraldi manomeeter reguleeriseadmega** (tarvik).

[3-3] **Eraldi manomeeter reguleeriseadmega** (tarvik).

[3-4] **Surve mõõtmine suruõhusüsteemis** (ebatäpsem meetod):

Rusikareegel: Seadistada suruõhuvooliku (sisemõõt 9 mm) pikuse iga 10 m kohta reductoris rõhk 0,6 baari kõrgemaks kui püstoli soovitatav sisendrõhk.

7.2. Materjali läbivoolukoguse reguleerimine [4-1], [4-2], [4-3] ja [4-4] - värvikoguse regulaator täielikult avatud



Juhis!

Täielikult avatud värvikoguse regulaatori puhul on värvidüüsi ja värvinõela kulumine kõige väiksem. Düüsi suurus valida sõltuvalt pihustatavast ainest ja töökiirusest.

7.3. Pihustusjoo reguleerimine

- Laia pihustusjoo reguleerimine (tehasepoolne seadistus) [5-1].
- Ümara pihustusjoo reguleerimine [5-2].

7.4. Värvimine

Värvimiseks vajutada päästikut lõpuni [6-1]. Liigutada värvipüstolit vastavalt [6-2]. Hoida pihustuskaugust vastavalt peatükile 2.

8. Värvipüstoli puhastamine



Hoiatus! Ettevaatust!

- Ühendage enne kõiki puhastustöid värvipüstol suruõhusüsteemist lahti!
- Vigastuste tekkimise oht suruõhu ja/või pihustatava aine ootamatul lekkimisel!
- Tühjendage värvipüstol ja värvipaak täielikult, utiliseerige pihustatav aine nõuetekohaselt!
- Demonteerige ja monteerige koostisosad äärmiselt ettevaatlikult! Kasutage eranditult kaasasolevat selleks ettenähtud tööriista!
- **Kasutage neutraalset puhastusvedelikku (pH-väärtus 6 kuni 8)!***
- **Ärge kasutage happeid, leeliseid, aluseid, värvieemaldit, sobimatuid regeneraate või teisi agressiivseid puhastusvahendeid nagu nt Toluol!***
- **Ärge pange värvipüstolit puhastusvedeliku sisse!***
- Puhastage avasid ainult SATA-puhastusharjade või SATA-düüsipuhastusnõelte abil. Teiste tööriistade kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja mõjutada pihustusjuga. Soovitav tarvik: Puhastuskomplekt **art-nr 64030**.
- Kasutage eranditult SATA poolt soovitatud pesumasinaid! Järgida kasutusjuhendit!
- Survestage õhukanal kogu pesutsükli jooksul puhta suruõhuga!
- Düüsi otsik peab olema suunatud allapoole!
- **Jätke värvipüstol pesumasinasse ainult pesutsükli ajaks!***
- **Ärge kasutage mitte kunagi ultrahelil töötavaid puhastussüsteeme** - düüside ja pealispindade kahjustused!
- **Puhuge peale puhastamist värvipüstol ja värvikanal, õhudüüs koos keeme ja värvipaagiga puhta suruõhuga kuivaks!***

* vastasel juhul korrosioonioht

**Juhis!**

- Peale düüsiotsikute puhastamist kontrollige pihustamist!
- Täiendavad näpunäited puhastamise kohta: www.sata.com/TV.

9. Tehnohooldus

**Hoiatus! Ettevaatust!**

- Ühendage enne kõiki puhastustöid värvipüstol suruõhusüsteemist lahti!
- Demonteerige ja monteeri koostisosad äärmiselt ettevaatlikult!
Kasutage eranditult kaasasolevat selleks ettenähtud tööriista!

9.1. Düüsi komplekti asendamine [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] ja [7-6]

Iga SATA düüsi komplekt koosneb „värvinõelast“ [7-1], „õhudüüsisist“ [7-2] ja „värvidüüsisist“ [7-3] ja on reguleeritud õigele pihustamisele. Sellest tulenevalt asendage düüsi komplekt alati komplekselt. Peale paigaldamist reguleerida värvi läbivoolukogus vastavalt peatükile 7.2.

9.2. Õhujaoturi asendamine töövõtted: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] ja [7-6]

**Ettevaatust!**

- Eemaldage õhujaotur eranditult SATA-tööriistaga.
- Tihendpinnadel kahjustuste vältimiseks ärge kasutage jõudu.


**Juhis!**

Peale demonteerimist kontrollige värvipüstolis tihendpinnad [8-2], vajadusel puhastage. Kahjustuste esinemisel pöörduge SATA müügiesindaja poole. Paigaldage uus õhujaotur vastavalt 12-tunni märgistusele [8-3], (tihvid avades) ja suruge ühtlaselt sisse. Peale paigaldamist reguleerida värvi läbivoolukogus vastavalt peatükile 7.2.


9.3. Värvinõela tihendi asendamine töövõtted: [9-1], [9-2] ja [9-3]

Vahetamine on vajalik, kui isereguleeruva värvinõela juures lekib pihustatavat ainet. Eemaldage päästik vastavalt [9-2]. Peale demonteerimist kontrollige värvinõelal kahjustuste esinemist, vajadusel asendage düüsi-komplekt. Peale paigaldamist reguleerida värvi läbivoolukogus vastavalt peatükile 7.2.


9.4. Õhukolvi, õhukolvi vedru ja õhukruviku asendamine töövõtted: [10-1], [10-2] ja [10-3]

| | |
|---|-----------------|
|  | Hoiatus! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ühendage värvipüstol suruõhusüsteemist lahti! | |

Vahetamine on vajalik, kui päästikut vajutamata lekib õhk õhudüüsi või õhukruviku juures. Peale demonteerimist määrige õhukruvik ja vedru SATA värvipüstoli määrdega (**art-nr 48173**), paigaldage õhukolb ja fikseerige kinnituskruvi [10-1]. Peale paigaldamist reguleerida värvi läbivoolukogus vastavalt peatükile 7.2.

| | |
|--|-----------------|
|  | Hoiatus! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige kinnituskruvi õiget kinnitust! Õhukruvik võib värvipüstolist kontrollimatult välja paiskuda! | |

9.5. Tihendi (õhupoolne) asendamine

| | |
|---|-----------------|
|  | Hoiatus! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ühendage värvipüstol suruõhusüsteemist lahti! | |

Töövõtted: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] ja [10-5]

Isereguleeruva tihendi [10-5] vahetamine on vajalik, kui õhk lekib päästiku juures.

1. Peale demonteerimist kontrollige õhukolvi varrast [10-4], vajadusel puhastage või kahjustuste (nt kriimustused või paindunud) esinemisel asendage, määrige SATA-kvaliteetmäärdega (**art-nr 48173**) ja monteeri, jälgige paigaldussuunda!
2. Määrige samuti õhukruvik ja vedru, paigaldage koos õhukolviga ja fikseerige kinnituskruvi.

Peale paigaldamist reguleerida värvi läbivoolukogus vastavalt peatükile 7.2.



Hoiatus!

- Kontrollige kinnituskruivi õiget kinnitust! Õhukruvik võib värvipüstolist kontrollimatult välja paiskuda!

9.6. Pihustusjoe regulaatori võlli asendamine Töövõtted: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Vahetamine on vajalik, kui regulaatori juurest lekib õhku või regulaator ei tööta. Peale demonteerimist pihustada võlli keermele tihendusainet, nt Loctite 242 [11-4].

10. Rikete kõrvaldamine

| Rike | Põhjus | Abinõu |
|--|--|--|
| Ebaühtlane pihustusjuga (hüplev/pritsiv) või õhumullid värvipaagis | Värvidüüs ei ole piisava tugevusega kinni keeratud | Pingutage värvidüüsi [2-1] universaalvõtme abil [7-4] |
| | Õhujaotur kahjustatud või määrdunud | Asendage õhujaotur, kuna demonteerimisel tekivad kahjustused |
| Õhumullid värvipaagis | Õhudüüs lahtine | Keerake õhudüüs [2-2] käsitsi kinni |
| | Õhudüüsi ja värvidüüsi vaheline ruum („õhuring“) määrdunud | Puhastage õhuring, järgige peatükki 8 |
| | Düüsikomplekt määrdunud või kahjustatud | Puhastage düüsikomplekt, peatükk 8 või asendage, peatükk 9.1 |
| | Liiga vähe pihustatavat ainet värvipaagis | Värvipaak [1-6] täita |
| | Värvinõela tihend defektne | Asendage värvinõela tihend, peatükk 9.3 |

| Rike | Põhjus | Abinõu |
|--|--|---|
| Pihustamine liiga väike, kõver, ühepoolne või jaotunud | Õhudüüsi avades on värv | Puhastage õhudüüs, järgige peatükki 8 |
| | Värvidüüsi ots (värvidüüsi tihvt) kahjustatud | Kontrollige värvidüüsi otsal kahjustuste esinemist, vajadusel asendage düüsikomplekt, peatükk 9.1 |
| Pihustusjoo regulaatori funktsioon puudub - regulaatorit saab keerata | Õhujaotur on vales asendis (tihvt ei ole avas) või kahjustatud | Asendage õhujaotur ja jälgige paigaldamise juures õiget asendit, peatükk 9.2 |
| Pihustusjoo regulaatorit ei saa keerata | Regulaator keerati vastupäeva liiga tugevalt piiraja külge; völli on lahtiselt püstoli keermes | Keerake regulaator universaalvõtme abil lahti; seadistage või asendage komplektselt, peatükk 9.6 |
| Värvipüstol ei lülita õhku välja | Õhukolvi pesa määratud või õhukolb kulunud | Puhastage õhukolvi pesa ja/või õhukolb, asendage õhukolvi ümbris, peatükk 9.4 |
| Rooste õhudüüsi keermel, materjali kanalis (paagi liitmik) või värvipüstoli korpusel | Puhastusvedelik (vedel) jääb liiga kauaks püstolisse/püstolile | Järgige puhastamist, peatükk 8, laske püstoli korpus asendada |
| | Ebasobiv puhastusvedelik | |
| Pihustatav aine lekib värvinõela tihendi taga | Värvinõela tihend defektne või puudub | Asendage / paigaldage värvinõela tihend, peatükk 9.3 |
| | Värvinõel määratud või kahjustatud | Asendage düüsikomplekt, peatükk 9.1; vajadusel asendage värvinõela tihend, peatükk 9.3 |

| Rike | Põhjus | Abinõu |
|--|--|--|
| Värvipüstol tilgub värvidüüsi otsa juures („värvidüüsi tihvt“) | Võõrkeha värvinõela otsa ja värvidüüsi vahel | Puhastage värvidüüs ja värvinõel, järgige peatükki 8 |
| | Düüsikomplekt kahjustatud | Asendage düüsikomplekt, peatükk 9.1 |

11. Jäätmekäitlus

Täielikult tühjendatud värvipüstol utiliseeritakse kasusjäätmena. Keskkonna kahjustuste vältimiseks utiliseerige patarei ja pihustatava aine jäägid nõuetekohaselt värvipüstolist eraldi. Järgige kohalikke eeskirju!

12. Kliendiabi- ja teeninduskeskus

Tarvikuid, varuosasid ja tehnilist abi saate oma SATA müügiesindaja kaudu

13. Garantii / vastutus

Kehtivad nii SATA üldised tüüptingimused ja vastavalt olukorrale täiendavad lepingulised kokkulepped kui ka vastavalt kehtivad seadused.

SATA ei vastuta eelkõige järgnevatel juhtudel:

- kasutusjuhendi eiramine
- toote mittesihipärane kasutamine
- kasutamine väljaõppeta personali poolt
- isikliku kaitsevarustuse puudumine
- Originaalvaruosade ja tarvikute mittekasutamine
- Omavoliline ümberehitamine või tehnilised muudatused
- Loomulik vananemine / kulumine
- Kasutamisest mittetulenev koormus
- monteerimis- ja demonteerimistööd

14. Varuosad [12]

| Art-nr | Nimetus |
|--------|---|
| 1826 | 4 korki 0,6 l plastikpaagile |
| 3988 | Värvinõelad 10 tükki |
| 6395 | 4 CCS-klambrit (roheline, sinine, punane, must) |

| Art-nr | Nimetus |
|-------------------------------------|--|
| 9050 | Tööriistakomplekt (koosneb: õhujaoturi väljatõmbeseade, värvisõel, puhastushari, sisekuuskantvõti suuruses 2 ja 4 ja universaalvõti) |
| 15438 | Värvinõela tihend |
| 16162 | Liigend keere 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC kiirliitmikuga värvipaak (plastik) |
| 49395 | 0,6 l plastikpaagi kaas |
| 76018 | Värvisõel 10 x 10 tükki |
| 76026 | Värvisõel 50 x 10 tükki |
| 89771 | Pihustusjoo regulaatori võll |
| 91959 | Õhukolvi varras |
| 130492 | Päästiku komplekt SATAjet 1000 |
| 133926 | Rullide komplekt |
| 133934 | Pihustusjoo regulaatori võlli 3 tihendit |
| 133942 | Tihendi fiksaator (õhupoolne) |
| 133959 | Vedrude komplekt 3x värvinõel/ 3x õhukolvi vedru |
| 133967 | SATA õhukruviku 3 kinnituskrugi |
| 133983 | Õhuliitmik |
| 133991 | 3 õhukolvi otsa |
| 139188 | Värvikoguse regulaator kontramutriga |
| 139964 | Õhukruvik |
| 140574 | Rihvelpea ja kruvi (mõlemaid 1) |
| 140582 | 5 värvidüüsi tihendit |
| 143230 | Õhujaotur 3 tükki |
| <input type="checkbox"/> | Sisaldub remondikomplektis (art-nr 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Sisaldub õhukolvi hoolduskomplektis (art-nr 92759) |
| <input type="radio"/> | Sisaldub tihendikomplektis (art-nr 136960) |

15. EÜ vastavusdeklaratsioon

Valmistaja:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Me kinnitame käesolevaga, et järgnevalt nimetatud toode vastab

oma kontseptsioonilt, ehituselt ja ehitusviisilt meie poolt ringlusesse lastud mudelina EL-direktiivides 2014/34/EL sätestatud peamistele ohutusnõuetele, kaasa arvatud deklaratsiooni koostamise ajal kehtivatele muudatustele ja seda võib kasutada vastavalt EL-direktiividele 2014/34/EL, lisadele X, B plahvatusohtlikes piirkondades (ATEX).

Toote nimetus: Värvipüstol
Tüübi tähistus: SATAjet 1000 B
ATEX märgistus: II 2 G T4

Asjaomased EÜ-direktiivid:

- EÜ-masinadirektiiv 2006/42/EÜ
- EL-direktiiv 2014/34/EL seadmed ja kaitsesüsteemid otstarbekohaseks kasutamiseks plahvatusohtlikes piirkondades

Kohaldatud ühtlustatud normid:

- DIN EN 1127-1:2011 „Plahvatuskaitse, osa 1: aluspõhimõtted ja metoodika”
- DIN EN 13463-1:2009 „Mitteelektrilised seadmed plahvatusohtlikes alades kasutamiseks - osa 1: alused ja metoodika”
- DIN EN ISO 12100:2011; „Masinate ohutus, üldnõuded”
- DIN EN 1953:2013 „Kattematerjalide pritse- ja pihustusseadmed – ohutusnõuded”

Kohaldatud riiklikud normid:

- DIN 31000:2011 „Tehniliste toodete ohutu kujundamise üldpõhimõtted”

Vastavalt direktiivi 2014/34/EL lisale VIII nõutud dokumendid dokumendinumbriga 70023722 on nimetatud asutuse nr 0123 poolt hoiustatud 10 aastaks.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
Tegevdirektor

SATA GmbH & Co. KG

Content [Original Version: German]

| | | | |
|----------------------------------|----|--|-----|
| 1. Symbols..... | 95 | 8. Cleaning of the Spray Gun ... | 101 |
| 2. Technical Data..... | 95 | 9. Maintenance..... | 102 |
| 3. Scope of Delivery | 96 | 10. Troubleshooting..... | 104 |
| 4. Design of the Spray Gun | 96 | 11. Disposal..... | 106 |
| 5. Intended Use | 97 | 12. After Sale Service..... | 106 |
| 6. Safety Instructions..... | 97 | 13. Warranty / Liability | 106 |
| 7. Use..... | 99 | 14. Spare Parts | 107 |
| | | 15. EC Declaration of Conformity..... | 108 |

1. Symbols

| | |
|---|--|
|  | Warning! Risk which could cause heavy injuries or death. |
|  | Warning! Risk which could cause damage. |
|  | Explosion risk! Warning against risk which could cause heavy injuries or death. |
|  | Notice! Useful tips and recommendations |

2. Technical Data

| Recommended spray gun inlet pressure | |
|--------------------------------------|--|
| RP | 1.5 bar - 2.0 bar |
| HVLP | 2.0 bar |
| Compliant | > 2.0 bar (air cap pressure > 0.7 bar) |
| Compliant legislation Lombardy/Italy | < 2.5 bar (air cap pressure < 1.0 bar) |

| Recommended spraying distance | |
|-------------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardy/Italy | 13 cm - 21 cm |

| Max. spray gun inlet pressure | |
|-------------------------------|----------|
| | 10.0 bar |





Air consumption at 2.0 bar spray gun inlet pressure

| | |
|------|------------|
| RP | 275 NI/min |
| HVLP | 350 NI/min |

Max. temperature of the spray medium

| | |
|--|-------|
| | 50 °C |
|--|-------|

Weight

| | | | | |
|----------------------------|---|---|---|---|
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
|----------------------------|---|---|---|---|

Capacity of PVC gravity flow cup

| | |
|--|--------|
| | 600 ml |
|--|--------|

3. Scope of Delivery

- Paint spray gun with nozzle set and gravity flow cup RP / HVLP
- Operating Instructions
- Tool kit
- CCS clips

Alternative versions with:

- Gravity flow cups made of PVC or aluminium with different capacities

4. Design of the Spray Gun [1]

- | | |
|--|---|
| [1-1] Paint spray gun handle | [1-9] Anti-drip device |
| [1-2] Trigger | [1-10] Round/flat spray control |
| [1-3] Nozzle set consisting of air cap, fluid tip (not visible), paint needle (not visible) | [1-11] Material flow control screw |
| [1-4] Paint spray gun connection with QCC | [1-12] Material flow control counter nut |
| [1-5] Gravity flow cup connection with QCC | [1-13] Air micrometer (air flow control knob) |
| [1-6] Paint strainer (not visible) | [1-14] Air micrometer (air flow control) locking screw |
| [1-7] Gravity flow cup | [1-15] Air piston (not visible) |
| [1-8] Gravity flow cup lid | [1-16] Compressed air connection |
| | [1-17] ColorCode-System (CCS) |

5. Intended Use

The paint spray gun has been designed for the application of paints, lacquers and other sprayable media by means of compressed air on suitable substrates and surfaces.

6. Safety Instructions

6.1. General Safety Instructions



Warning! Attention!

- Before using the paint spray gun, please read all safety and the operating instructions carefully. Safety instructions and indicated safety measures are mandatory.
- Please keep all enclosed documents and make sure that the spray gun is handed over only together with these documents.

6.2. Specific safety instructions for paint spray guns



Warning! Attention!

- Local safety, accident prevention, work and environment protection regulations are mandatory!
- Never direct a paint spray gun at human beings or animals!
- Use, cleaning and maintenance by skilled personnel only!
- People whose ability to react is impaired by drugs, alcohol, medication or for other reasons are not allowed to use a paint spray gun!
- Never use a paint spray gun when damaged or when components are missing! Use only when locking screw is firmly tightened **[1-14]!**
- Before use, the spray gun should always be checked and repaired, if necessary!
- Put spray gun immediately out of operation when damaged, disconnect it from the compressed air circuit!
- Never manipulate or technically modify the paint spray gun!
- Use original SATA spare parts and accessories only!
- Exclusively use spray gun washing machines recommended by SATA! Please observe the operating instructions!

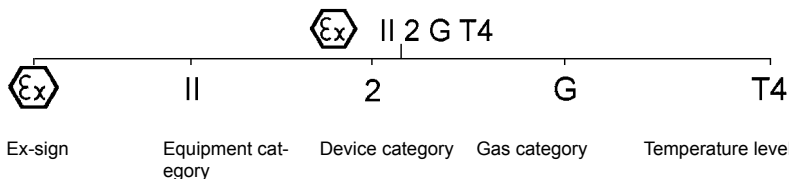
**Warning! Attention!**

- Never spray materials containing acid, lye or benzene!
- Always keep the paint spray gun away from ignition sources, such as open fire, burning cigarettes or non-explosion-proof electronic devices!
- When working with the spray gun, always limit solvents, paints or other coating media to the quantities which are required for the paint job! Excessive material must be returned to the designated storage areas afterwards!

6.3. Personal Protection Equipment**Warning!**

- When using, cleaning or maintaining the spray gun, always wear approved breathing and eye protection equipment as well as suitable protective gloves, overalls and safety boots!
- When using the paint spray gun, noise levels of 85 dB(A) may be exceeded. Wear suitable hearing protection!

The painter is not exposed to vibrations while using the spray gun. Repulsive forces are minimal.

6.4. Use In Explosive Areas**6.4.1 General**

The paint spray gun is approved for the use / storage in explosive areas of Ex-Zone 1 and 2.

**Warning! Risk of explosion!**

- **The following applications and operations lead to the loss of the explosion protection and are, therefore, prohibited:**
- Use of the paint spray gun in explosive areas belonging to ex-zone 0!
- Do not use solvents and cleaning agents based on halogenised hydrocarbons! Chemical reaction which may occur when using these substances may be explosive!

7. Use

**Warning! Risk of explosion!**

- Use only solvent-resistant, antistatic, undamaged and technically flawless compressed air hoses with a permanent pressure resistance of minimum 10 bar, e.g. **Art. No. 53090!**

**Notice!****The following requirements must be fulfilled:**

- Use a compressed air connection G 1/4 a or a fitting SATA connection nipple.
- Ensure minimum compressed air volume (air consumption) and pressure (recommended spray gun inlet pressure) according to chapter 2.
- Clean compressed air, i.e. with SATA filter 100, **Art. No. 148247, outside the spray booth** or SATA filter 484, **Art. No. 92320 inside the spray booth**
- Use an air hose with minimum 9 mm inner diameter (see warnings), e.g. **Art. No. 53090.**

43. Check if all screws **[2-1]**, **[2-2]**, **[2-3]**, **[2-4]** and **[2-5]** have been tightened firmly. Tighten fluid tip **[2-1]** firmly by hand (14 Nm) according to **[7-4]**. Check if locking screw **[2-5]** has been firmly tightened according to **[10-1]**. Tighten, if necessary.
44. Rinse material passages with suitable cleaning solution **[2-6]**, **observe chapter 8.**
45. Adjust air cap: vertical spray fan **[2-7]**, horizontal spray fan **[2-8]**.
46. Insert paint strainer **[2-9]** and install gravity flow cup **[2-10]**.

47. Fill gravity flow cup (max. 20 mm below upper edge), close with the lid **[2-11]** and insert anti-drip device **[2-12]**.
48. Screw connection nipple **[2-13]** (not included in delivery) onto the air inlet.
49. Connect compressed air hose **[2-14]**.

7.1. Adjust spray gun inlet pressure



Notice!

- Fully pull trigger and adjust spray gun inlet pressure (see chapter 2) according to one of the following sections **[3-1]**, **[3-2]**, **[3-3]** to **[3-4]**, then release trigger.
- With **[3-2]**, **[3-3]** and **[3-4]**, the air micrometer **[1-13]** has to be fully opened and in vertical position.
- If the required spray gun inlet pressure is not reached, the pressure at the compressed air circuit has to be increased; too high pressure results in too high trigger forces.

[3-1] SATA adam 2 (accessory / accurate method).

[3-2] Separate gauge with control device (accessory).

[3-3] Separate gauge without control device (accessory).

[3-4] Pressure regulation at the compressed air circuit (most inaccurate method): **rule of thumb**: pressure at the pressure reducer must be set 0.6 bar higher than the recommended spray gun inlet pressure per every 10 m of air hose (inner width 9 mm).

7.2. Adjust material flow **[4-1]**, **[4-2]**, **[4-3]** und **[4-4]** - material flow control fully opened



Notice!

With the material flow control fully opened, the wear of the fluid tip and paint needle is reduced to a minimum. Please select the correct nozzle size depending on the material to be applied and the required application speed.

7.3. Adjust spray fan pattern

- Adjust flat fan (factory setting) **[5-1]**.
- Adjust round fan **[5-2]**.

7.4. Painting

Fully pull trigger for painting [6-1]. Operate spray gun according to [6-2]. Maintain spray distance as described in chapter 2.

8. Cleaning of the Spray Gun



Warning! Attention!

- Prior to cleaning, please disconnect the paint spray gun from the compressed air circuit!
- Risk of injury due to unexpected leakage of compressed air or material!
- Empty paint spray gun and gravity flow cup completely, dispose of paint material appropriately!
- Disassemble and install components very carefully! Exclusively use included special tools!
- **Use neutral cleaning solution (pH value 6 to 8)!***
- **Do not use acids, lyes, pickling agents, unsuitable reclaimed materials or other aggressive cleaning media, such as Toluol, for example!***
- **Do not soak paint spray gun in cleaning solution!***
- Drillings are to be cleaned with SATA cleaning brushes or SATA nozzle cleaning needles only. The use of other tools may cause damage or may affect the spray pattern. Recommended accessory: cleaning kit **Art. No. 64030**.
- Exclusively use spray gun washing machines recommended by SATA! Please observe the operating instructions!
- The air passages have to put under pressure with clean compressed air during the entire cleaning process!
- Nozzle head has to point downwards!
- **Remove the spray gun from the gun washing machine right after the cleaning process!***
- **Never use ultrasonic cleaning devices** - leads to damage of nozzle set and gun surface!
- **After cleaning, the spray gun, the material passages, the air cap including thread as well as the gravity flow cup have to be blown dry with clean compressed air!***

* **otherwise risk of corrosion****Notice!**

- Check spray pattern after cleaning the nozzle set!
- Further tips concerning cleaning can be found at www.sata.com/TV.

9. Maintenance

**Warning! Attention!**

- Prior to maintenance, disconnect paint spray gun from the compressed air circuit!
- Disassemble and install components very carefully! Exclusively use included special tools!

9.1. Replacing the nozzle set [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] and [7-6]

Every SATA nozzle set consists of "paint needle" [7-1], "air cap" [7-2] and "fluid tip" [7-3] and has been hand-adjusted to provide a perfect spray pattern. Therefore, always exchange the complete nozzle set. After installation, please adjust material flow according to chapter 7.2.

9.2. Replacing the air distribution ring Steps: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] und [7-6]

**Attention!**

- Remove air distribution ring with SATA extraction tool only.
- Do not apply force to avoid damage of sealing surfaces.

**Notice!**

Check sealing surfaces inside the spray gun [8-2] after disassembly, clean them, if required. Should the sealing surfaces be damaged, please contact your SATA dealer. Align new air distribution ring by means of the 12 o'clock marking [8-3], (pin into drilling) and press in with even force. Adjust material flow according to chapter 7.2 after installation.

9.3. Replacing the paint needle sealing Steps: [9-1], [9-2] und [9-3]

When paint material leaks from the self-tensioning paint needle packing, it needs to be replaced. Remove trigger according to [9.2]. After disassembly, check if paint needle is damaged or replace the nozzle set, if required. Adjust material flow according to chapter 7.2 after installation.

9.4. Replacing the air piston, air piston spring and air micrometer Steps: [10-1], [10-2] and [10-3]

**Warning!**

- Disconnect paint spray gun from the compressed air circuit!

When air leaks from the air cap or the air micrometer without the trigger being pulled, they need to be replaced. After disassembly, grease the air micrometer and spring with SATA high performance grease (**Art. No. 48173**), insert them together with the air piston and tighten the locking screw [10-1]. Adjust material flow according to chapter 7.2 after installation.

**Warning!**

- Check if locking screw has been firmly tightened! Air micrometer could shoot out from the spray gun uncontrolled!

9.5. Repaling the sealing (air side)



Warning!

- Disconnect paint spray gun from the compressed air circuit!

Steps: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] and [10-5]

Replacing the self-adjusting sealing [10-5] is required when air leaks from under the trigger.

1. After disassembly, please check air piston rod [10-4] and clean it, if required. If damaged (e.g. if scratched or bent), replace it and grease with SATA high performance spray gun grease (**Art. No. 48173**) and insert. Please observe correct order of installation!
2. Lubricate air micrometer (air flow control) and spring as well, insert together with air piston and tighten the locking screw.

After installation, please adjust material flow according to chapter 7.2.



Warning!

- Check if locking screw has been firmly tightened! Air micrometer could shoot out from the spray gun uncontrolled!

9.6. Replacing the spindle of round/flat spray control Steps: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

It needs to be replaced when air leaks from the control knob or when flat/round control does not work. After disassembly, apply some sealant on thread of the spindle, e.g. Loctite 242 [11-4].

10. Troubleshooting

| Malfunction | Cause | Corrective action |
|--|--|---|
| Fluttering/Spitting spray fan or air bubbles appearing in the gravity flow cup | Fluid tip has not been properly tightened | Tighten fluid tip [2-1] with universal spanner [7-4] |
| | Air distribution ring is damaged or clogged. | Replace air distribution ring, as it will be damaged during disassembly |

| Malfunction | Cause | Corrective action |
|--|--|---|
| Air bubbles appearing in the gravity flow cup | Loose air cap | Tighten air cap [2-2] by hand |
| | Gap between air cap and fluid tip ("air circuit") is clogged | Clean air circuit, observe chapter 8 |
| | Nozzle set is clogged or damaged | Clean nozzle set, chapter 8, or replace, respectively, chapter 9.1 |
| | Not enough paint material in the gravity flow cup | Refill gravity flow cup [1-6] |
| | Defective paint needle sealing | Replace the paint needle sealing, chapter 9.3 |
| Spray pattern is too small, crooked, lop-sided or splitting | Clogged air cap drillings | Clean air cap, observe chapter 8 |
| | Damaged fluid tip (fluid tip aperture) | Check if fluid tip is damaged, replace the nozzle set, if necessary, chapter 9.1 |
| No function of round/flat spray control - control knob can still be turned | Air distribution ring has not positioned in correct location (pin is not located in the drilling) or damaged | Replace air distribution ring making sure it has been positioned correctly when inserting it, chapter 9.2 |
| Round/flat spray control cannot be regulated | Control has been turned too much in counterclockwise direction; spindle has loosened inside the spray gun thread | Remove control with universal spanner; rectify or replace completely, chapter 9.6 |

| Malfunction | Cause | Corrective action |
|---|---|--|
| Spray gun does not shut-off air | Clogged air piston seat or worn air piston. | Clean air piston seat and/or replace air piston, air piston packing, chapter 9.4 |
| Corrosion on air cap thread, inside material passages (cup connection) or on spray gun body | Cleaning solution (water-based) remains inside/on the spray gun for too long. | Cleaning, observe chapter 8, get a replacement spray gun body. |
| | Unsuitable cleaning solutions | |
| Material leaks from behind the paint needle sealing | Defective or missing paint needle sealing. | Replace / insert paint needle sealing, chapter 9.3 |
| | Clogged or damaged paint needle. | Replace nozzle set, chapter 9.1; replace paint needle sealing, if necessary, chapter 9.3 |
| Spray gun leaks from the fluid tip ("fluid tip aperture") | Contamination between paint needle tip and fluid tip | Clean fluid tip and paint needle, observe chapter 8 |
| | Damaged nozzle set. | Replace nozzle set, chapter 9.1 |

11. Disposal

Recycle the completely empty spray gun. To protect the environment, batteries and residual paint have to be disposed in an appropriate way and separately from the spray gun. Please observe local legislation!

12. After Sale Service

Accessories, spare parts and technical support may be obtained from your SATA dealer.

13. Warranty / Liability

The SATA General Conditions of Sale and Delivery and further contractual agreements, if applicable, as well as the valid legislation at the time apply.

SATA cannot be held responsible especially in the following

cases:

- When the operating instructions are disregarded.
- When the product is used in other than the intended ways of usage.
- When untrained staff is employed.
- When no personal protection equipment is worn.
- When no original accessories and spare parts are used.
- When the product is manipulated, tampered with or technically modified.
- In case of normal wear and tear.
- In case when the product has been exposed to untypical shockloads and impacts during usage.
- Assembly and disassembly

14. Spare Parts [12]

| Art. No. | Description |
|----------|--|
| 1826 | Pack of 4 anti-drip devices for 0.6 l PVC gravity flow cup |
| 3988 | Single pack of 10 paint strainers |
| 6395 | Pack of 4 CCS clips (green, blue, red, black) |
| 9050 | Tool kit (consisting of: extraction tool for air distribution ring, paint strainer, cleaning brush, internal hexagonal spanner with spanner sizes 2 and 4 and universal spanner) |
| 15438 | Paint needle sealing |
| 16162 | Swivel joint G 1/4 a |
| 27243 | 0.6 l QCC quick change PVC gravity flow cup |
| 49395 | Screw-on lid for 0.6 l PVC gravity flow cup |
| 76018 | Pack of 10 x 10 paint strainers |
| 76026 | Pack of 50 x 10 paint strainers |
| 89771 | Spindle for round/flat spray control |
| 91959 | Air piston rod |
| 130492 | Trigger kit SATAjet 1000 |
| 133926 | Trigger sleeve kit |
| 133934 | Pack of 3 sealings for spindle round/flat spray control |
| 133942 | Seal retainer (air side) |
| 133959 | Spring set consisting of 3x paint needle and 3x air piston springs each |

| Art. No. | Description |
|-------------------------------------|--|
| 133967 | Pack of 3 locking screws for SATA air micrometer (air flow control knob) |
| 133983 | Air connection |
| 133991 | Pack of 3 air piston heads |
| 139188 | Material flow control with counter nut |
| 139964 | Air micrometer (air flow control knob) |
| 140574 | Control knob and screw (each 1 unit) |
| 140582 | Pack of 5 sealing elements for fluid tip |
| 143230 | Pack of 3 air distribution rings |
| <input type="checkbox"/> | Included in repair kit (Art No. 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Included in air piston service kit (Art. No. 92759) |
| <input type="checkbox"/> | Included in sealing kit (Art. No. 136960) |

15. EC Declaration of Conformity

Manufacturer:

SATA GmbH & Co. KG
 Domertalstrasse 20
 D-70806 Kornwestheim

We hereby declare that the product named in the following, on the basis of its conception, construction and type of construction in the model we have brought on the market, corresponds to the fundamental safety requirements of the EC Directive 2014/34/EC including the changes applicable at the time of this declaration and can be used according to EC Directive 2014/34/EC in explosion hazard areas (ATEX), appendix X, B.

Product description: **paint spray gun**

Type description: SATAjet 1000 B

ATEX classification: **II 2 G T4**

Corresponding EC directive

- EU machinery directive 2006/42/EU
- EC Directive 2014/34/EC Devices and protection systems for intended use in explosion hazard areas

Applied harmonised norms:

- DIN EN 1127-1:2011 "Explosion control part 1: Basics and methodology"
- DIN EN 13463-1:2009 "Non-electronic devices for the use in explosive areas - Part 1: Basics and Requirements"
- DIN EN ISO 12100:2011; "Machine safety, general requirements"
- DIN EN 1953:2013 "Spray and application devices for coating materials - safety requirements"

Applied national norms:

- DIN 31000:2011 "General guidelines for the safety-compliant design of technical products"

The documents required according to guideline 2014/34/EC appendix VIII are filed for 10 years in the named location number 0123 with the document number 70023722.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
President

SATA GmbH & Co. KG

Índice [versión original: alemán]

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 1. Símbolos | 111 | 8. Limpieza de la pistola de pintura | 118 |
| 2. Datos técnicos | 111 | 9. Mantenimiento | 119 |
| 3. Volumen de suministro | 112 | 10. Eliminación de averías | 122 |
| 4. Componentes de la pistola de pintura | 113 | 11. Eliminación | 124 |
| 5. Utilización adecuada | 113 | 12. Servicio al cliente | 124 |
| 6. Instrucciones de seguridad .. | 113 | 13. Garantía / responsabilidad ... | 124 |
| 7. Puesta en funcionamiento.... | 116 | 14. Piezas de recambio..... | 124 |
| | | 15. Declaración de conformidad CE | 125 |





1. Símbolos

| | |
|---|--|
|  | ¡Aviso! sobre el peligro que puede llevar hasta la muerte o a lesiones graves. |
|  | ¡Cuidado! con las situaciones peligrosas que pueden llevar a daños materiales. |
|  | ¡Peligro de explosión! Aviso sobre el peligro que puede llevar hasta la muerte o a lesiones graves. |
|  | ¡Aviso! Advertencias y recomendaciones prácticas. |

2. Datos técnicos

| Presión de entrada recomendada de la pistola | |
|--|--|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| Compliant | > 2,0 bar (Presión interior de boquilla > 0,7 bar) |
| Compliant legislación Lombardia/Italia | < 2,5 bar (Presión interior de boquilla < 1,0 bar) |

| Distancia de rociado recomendado | |
|----------------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardia/Italia | 13 cm - 21 cm |

| Presión de entrada máxima de la pistola | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 10,0 bar | | | |
| Consumo de aire a 2,0 bar de presión de entrada de la pistola | | | | |
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Temperatura máx. del medio fluido | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Peso | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Cantidad de llenado (plástico) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Volumen de suministro

- Pistola de pintura con juego de boquillas y depósito de gravedad RP / HVLP
 - Instrucciones de servicio
 - Juego de herramienta
 - Clips CCS
- Modelo alternativo con:**
- Depósito de gravedad de aluminio o plástico con volumen de llenado diferente

4. Componentes de la pistola de pintura [1]

- | | |
|--|--|
| [1-1] Empuñadura de la pistola de pintura | [1-9] Cierre de goteo |
| [1-2] Palanca del gatillo | [1-10] Regulación del abanico redondo / lineal |
| [1-3] Juego de boquillas con boquilla de aire, boquilla de pintura (no visible), aguja de pintura (no visible) | [1-11] Tornillo de la regulación de cantidad de material |
| [1-4] Conexión de pistola de pintura con QCC | [1-12] Contratuerca de la regulación de cantidad de material |
| [1-5] Conexión de depósito de gravedad con QCC | [1-13] Micrómetro de aire |
| [1-6] Tamiz de pintura (no visible) | [1-14] Tornillo de fijación del micrómetro de aire |
| [1-7] Depósito de gravedad | [1-15] Pistón de aire (no visible) |
| [1-8] Tapa del depósito de gravedad | [1-16] Conexión de aire comprimido |
| | [1-17] ColorCode-System (CCS) |

5. Utilización adecuada

La pistola de pintura está destinada a aplicar pintura y barnices, así como otros medios fluidos (medios de pintura) apropiados a través de aire comprimido en superficies apropiadas.

6. Instrucciones de seguridad

6.1. Instrucciones de seguridad generales



¡Aviso! ¡Cuidado!

- Antes de la utilización de la pistola de pintura por favor lea atentamente todas las instrucciones de seguridad y el manual. Se debe cumplir las instrucciones de seguridad y los pasos pretendidos.
- Guarde todos los documentos adjuntos y sólo pase la pistola juntamente con estos documentos.


6.2. Indicación de seguridad referente a las pistolas de pintura



¡Aviso! ¡Cuidado!

- ¡Cumplir las instrucciones de seguridad, prevención de accidentes, protección de trabajo y protección del medio ambiente locales!
- ¡Nunca apuntar una pistola de pintura a un ser vivo!
- ¡Utilización, limpieza y mantenimiento sólo a través de un especialista!
- ¡Personas cuya susceptibilidad es disminuida a través de drogas, alcohol, medicamentos o por otros motivos, están prohibidas de utilizar la pistola de pintura!
- ¡Nunca poner la pistola de pintura en funcionamiento en caso de daños o partes faltantes! Utilizar principalmente sólo en caso de que el tornillo de fijación **[1-14]** esté robustamente asentado!
- ¡Antes de cada uso verificar la pistola de pintura y en su caso repararla!
- ¡En caso de daños poner la pistola de pintura inmediatamente fuera de servicio, desconectarla de la red de aire comprimido!
- ¡Nunca reconstruir o cambiar técnicamente la pistola de pintura!
- ¡Utilizar solamente recambios y accesorios originales de SATA!
- ¡Utilizar sólo lavadoras recomendadas por SATA! ¡Tener en cuenta el manual!
- ¡Nunca trabajar con medios fluidos que contienen ácido, lejía o gasolina!
- ¡Nunca utilizar pistolas de pintura en zonas con fuentes de ignición como fuego abierto, cigarrillos encendidos o instalaciones electrónicas no protegidas contra detonaciones!
- ¡En el entorno la pistola de pintura sólo debe existir la cantidad de disolventes, pintura, barniz o otro medio fluido peligroso para el progreso del trabajo! ¡Después de finalizar el trabajo, llevar estos al depósito adecuado!

6.3. Equipo de protección personal

| | |
|--|----------------|
|  | ¡Aviso! |
| <ul style="list-style-type: none"> • ¡Durante el uso de la pistola de pintura así como durante la limpieza y el mantenimiento se debe usar siempre protección respiratoria y de los ojos aprobada así como guantes de protección adecuados y ropa y zapatos de trabajo! • Durante la utilización de la pistola de pintura se puede superar el nivel de ruido de 85 dB (A). ¡Protección respiratoria adecuado! | |



Al aplicar una pistola de pintura, no se transmiten vibraciones a partes del cuerpo del operario. Las fuerzas de retroceso son muy bajas.

6.4. Utilización en zonas bajo peligro de explosión



6.4.1 General

El uso / almacenamiento de la pistola de pintura es permitido en las zonas bajo peligro de explosión 1 y 2.

| | | |
|--|---|---------------------------------------|
|  |  | ¡Aviso! ¡Peligro de explosión! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Los siguientes empleos y acciones llevan a la pérdida de la protección antiexplosiva y por eso son <u>prohibidos</u>: • ¡Utilizar pistola de pintura en la zona bajo peligro de explosión 0! • ¡Utilización de disolventes y detergentes que se basan en hidrocarburos halogenados! ¡Las reacciones químicas que actúan pueden ocurrir de manera explosiva! | | |

7. Puesta en funcionamiento



¡Aviso! ¡Peligro de explosión!

- ¡Utilizar sólo mangueras resistentes a los disolventes, antiestáticas, técnicamente impecables con resistencia a la presión permanente de por lo menos 10 bar, p. ej. **ref. 53090!**



¡Aviso!

Ocuparse de las condiciones que siguen:

- Conexión de aire comprimido G 1/4 e o niple de conexión SATA adecuado.
- Asegurar el flujo de aire comprimido mínimo (consumo de aire) y la presión (presión de entrada de la pistola recomendada) conforme el capítulo 2.
- Aire comprimido limpio, p.ej. a través de SATA filter 100, ref. 148247 utilizable fuera de la cabina de pintura o SATA filter 484, ref. 92320 utilizable dentro de la cabina de pintura.
- Manguera de aire comprimido con diámetro de min. 9 mm (véase precauciones), p.ej. **ref. 53090**.

50. Comprobar que todos los tornillos **[2-1]**, **[2-2]**, **[2-3]**, **[2-4]** y **[2-5]** estén firmamente asentados. Apretar a mano (14 Nm) la boquilla de pintura **[2-1]** conforme a **[7-4]**. Comprobar que el tornillo de fijación **[2-5]** esté firmamente asentado conforme **[10-1]**, en su caso apretarlo.
51. Enjuagar el conducto de pintura con líquido de limpieza apropiado **[2-6]**, **tener en cuenta capítulo 8**.
52. Ajustar boquilla de aire: abanico vertical **[2-7]**, abanico horizontal **[2-8]**.
53. Montar tamiz de pintura **[2-9]** y depósito de gravedad **[2-10]**.
54. Rellenar el depósito de gravedad (máx. 20 mm debajo del borde superior), cerrar con la tapa **[2-11]** y insertar el antigoteo.
55. Atornillar niple de conexión **[2-13]** (no contenido en el volumen de suministro) a la conexión de aire.
56. Conectar la manguera de aire comprimido **[2-14]**.

7.1. Ajustar la presión de entrada de la pistola



¡Aviso!

- Activar la palanca del gatillo por completo y ajustar la presión de entrada de la pistola (véase capítulo 2) conforme los párrafos siguientes **[3-1]**, **[3-2]**, **[3-3]** hasta **[3-4]**. Después desactivar la palanca del gatillo.
- En **[3-2]**, **[3-3]** y **[3-4]** el micrómetro de aire **[1-13]** tiene que estar completamente abierto/ en posición vertical.
- Si la presión de entrada de la pistola necesaria no es alcanzada se debe aumentar la presión en la red de aire comprimido; presión demasiado alta lleva a fuerzas más altas para apretar el gatillo.

[3-1] SATA adam 2 (accesorios / método exacto)

[3-2] Manómetro separado **con equipo de regulación** (accesorios).

[3-3] Manómetro separado **sin equipo de regulación** (accesorios).

[3-4] Medición de la presión en **la red de aire comprimido** (método más impreciso): **Norma general:** aumentar en el regulador la presión por 0,6 bares más que la presión de entrada de la pistola recomendada por cada 10 m de manguera (diámetro interior: 9 mm).

7.2. Ajustar el flujo de material [4-1], [4-2], [4-3] y [4-4] - regulación de cantidad de material abierta por completo



¡Aviso!

En caso de regulación de la cantidad de material completamente abierta el desgaste en la boquilla y la aguja de pintura es lo más pequeño. Elegir el tamaño de boquilla dependiente del medio fluido y de la velocidad de trabajo.

7.3. Ajustar abanico

- Ajustar abanico lineal (ajustado en fabrica) **[5-1]**.
- Ajustar abanico redondo **[5-2]**.

7.4. Pintar

Para pintar activar la palanca de gatillo por completo **[6-1]**. Manejar la pistola de pintura conforme **[6-2]**. Atender la distancia de rociado conforme el capítulo 2.

8. Limpieza de la pistola de pintura



¡Aviso! ¡Cuidado!

- ¡Antes de todos los trabajos de limpieza desacoplar pistola de pintura de la red de aire comprimido!
- ¡Peligro de lesiones a través de escape de aire comprimido y / o de medio fluido!
- ¡Vaciar completamente pistola de pintura y depósito de gravedad, eliminar medios fluidos apropiadamente!
- ¡Desmontar y montar las piezas con el mayor cuidado! ¡Sólo utilizar herramientas especiales incluidas en el suministro!
- **¡Utilizar líquido de limpieza neutral (valor PH 6 hasta 8)!***
- **¡No usar ácidos, lejías, bases, decapantes, regenerados no apropiados o otros líquidos de limpieza agresivos como p.ej. tolueno!***
- **¡No meter la pistola de pintura en líquido de limpieza!***
- Limpiar los talardos sólo con los cepillos de limpieza SATA o con las agujas de limpieza de boquillas SATA. La utilización de otras herramientas puede llevar a daños o efecto adverso del abanico. **Accesorios recomendados:** Juego de limpieza ref. **64030**.
- ¡Utilizar sólo lavadoras recomendadas por SATA! ¡Tener en cuenta el manual!
- ¡Presurizar el conducto de aire con aire comprimido limpio durante el completo proceso de limpieza!
- ¡La cabeza de la boquilla tiene que estar dirigida hacia abajo!
- **¡Sólo dejar la pistola de pintura en la lavadora durante la duración del proceso de limpieza!***
- **¡Nunca utilizar sistemas de limpieza ultrasonidos** - daños de las boquillas y de las superficies!
- **¡Después de la limpieza secar la pistola y el conducto de pintura, la boquilla de aire incl. rosca y el depósito de gravedad con aire comprimido limpio!***

* por lo demás peligro de corrosión

**¡Aviso!**

- ¡Después de la limpieza del juego de boquillas controlar el abanico!
- Más consejos alrededor de la limpieza: www.sata.com/TV.

9. Mantenimiento

**¡Aviso! ¡Cuidado!**

- ¡Desacoplar la pistola de pintura de la red de aire comprimido antes de todos los trabajos de mantenimiento!
- ¡Desmontar y montar las piezas con el mayor cuidado! ¡Sólo utilizar herramientas especiales incluidas en el suministro!

9.1. Cambiar juego de boquillas [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] y [7-6]

Cada juego de boquillas SATA consiste de una "aguja de pintura" [7-1], una "boquilla de aire" [7-2] y una "boquilla de pintura" [7-3] y esta ajustada a mano para un abanico perfecto. Por eso siempre cambiar el juego de boquillas completo. Después del montaje ajustar el flujo de material conforme el capítulo 7.2.

9.2. Cambiar anillo de distribución de aire Pasos: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] y [7-6]

**¡Cuidado!**

- Remover anillo de distribución de aire sólo con herramienta extractora SATA.
- Nunca valerse de la fuerza a fin de no dañar la superficie de las juntas.



¡Aviso!

Después del desmontaje verificar las superficies de la junta **[8-2]** y en su caso limpiarlas. En caso de daños diríjase a su vendedor SATA. Posicionar el nuevo anillo de distribución de aire conforme la marcación 12h **[8-3]**, y encajarlo proporcionadamente (perno en el talardo). Después del montaje ajustar el flujo de material conforme el capítulo 7.2.

9.3. Cambiar junta de aguja de pintura Pasos: [9-1], [9-2] und [9-3]

El cambio es necesario cuando sale medio fluido en la caja de agujas de pintura autoajustadora. Desmontar palanca del gatillo conforme **[9-2]**. Después del desmontaje verificar si la aguja de pintura tiene daños y en su caso cambiar el juego de boquillas. Después del montaje ajustar el flujo de material conforme el capítulo 7.2.

9.4. Cambiar el pistón de aire, el resorte y el micrómetro de pistón de aire Pasos: [10-1], [10-2] y [10-3]



¡Aviso!

- ¡Desacoplar pistola de pintura de la red de aire comprimido!

El cambio es necesario cuando sale aire en la boquilla o en el micrómetro de aire cuando la palanca del gatillo está desactivada. Después del desmontaje untar el micrómetro de aire y el resorte con grasa para pistolas SATA (**ref. 48173**), insertarlos juntamente con el pistón de aire y atornillar el tornillo de fijación **[10-1]**. Después del montaje ajustar el flujo de material conforme el capítulo 7.2.



¡Aviso!

- ¡Comprobar que todos los tornillos de fijación estén firmamente asentados! Micrómetro de aire puede disparar fuera descontroladamente de la pistola de pintura!

9.5. Cambiar junta (del lado del aire)



¡Aviso!

- ¡Desacoplar pistola de pintura de la red de aire comprimido!

Pasos: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] y [10-5]

Es necesario el cambio de la junta autoajustadora [10-5] cuando sale aire debajo de la palanca del gatillo.

1. ¡Después del desmontaje verificar el vástago de pistón de aire [10-4]; en su caso limpiar o en caso de daños (p. ej. rasguños o torcido) reemplazarla, untarla con grasa de alta calidad SATA (**ref. 48173**) y montar! ¡Tener en cuenta la dirección de inserción!
2. Engrasar el micrómetro de aire y el resorte, insertarlos con el pistón de aire y atornillar el tornillo de fijación.

Después del montaje ajustar el flujo de material conforme capítulo 7.2.



¡Aviso!

- ¡Comprobar que todos los tornillos de fijación estén firmemente asentados! Micrómetro de aire puede disparar fuera descontroladamente de la pistola de pintura!

9.6. Cambiar huso para la regulación del cono redondo y lineal Pasos: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

El cambio es necesario cuando sale aire de la regulación o cuando la regulación no funciona. Después del desmontaje untar la rosca de empalme del huso con agente obturador p. ej. Loctite 242 [11-4].

10. Eliminación de averías

| Avería | Causa | Solución |
|--|---|---|
| Abanico irregular (aleteo / escupir) o burbujas de aire en el depósito | Boquilla de pintura no está suficientemente apretada | Apretar boquilla de pintura [2-1] con la llave universal [7-4] |
| | Anillo de distribución de aire dañado o sucio | Cambiar el anillo de distribución de aire ya que este ha sido dañado durante el desmontaje |
| Burbujas de aire en el depósito de gravedad | Boquilla de aire suelta | Atornillar robustamente la boquilla de aire [2-2] |
| | Espacio entre boquilla de aire y de pintura ("circulación de aire") sucio | Limpiar el circuito de aire, tener en cuenta capítulo 8. |
| | Boquilla de aire dañada o sucia | Limpiar juego de boquillas, capítulo 8 o sea cambiarlo, capítulo 9.1 |
| | Medio fluido no suficiente en el depósito de gravedad | Rellenar depósito de gravedad [1-6] |
| | Junta de aguja de pintura averiada | Cambiar junta de aguja de pintura, capítulo 9.3 |
| Imagen del abanico demasiado pequeño, oblicuo, unilateral o se divide | Taladros de la boquilla de aire obstruidos con pintura | Limpiar boquilla de aire, tener en cuenta capítulo 8 |
| | Punta de la boquilla de pintura (espiga de la boquilla) dañada | Examinar la punta de la boquilla de pintura en busca de daños en su caso cambiar el juego de boquilla, capítulo 9.1 |

| Avería | Causa | Solución |
|---|--|--|
| Sin función de la regulación del abanico redondo / lineal - regulación girable | Anillo de distribución de aire no bien posicionado (perno no está en el taladro) o dañado | Cambiar el anillo de distribución de aire y tener en cuenta el posicionado correcto durante el montaje, capítulo 9.2 |
| Regulación del abanico redondo / lineal no girable | La regulación fue girada en sentido contrario a las agujas del reloj de manera que el huso se ha despegado presumiblemente de la rosca de la pistola | Desatornillar la regulación con la llave universal; hacerla practicable o cambiar completamente, capítulo 9.6 |
| Pistola de pintura no para de exhalar aire | El asiento del pistón de aire está sucio o el pistón de aire se desgastó | Limpiar el asiento del pistón de aire y/o cambiar el pistón de aire y la empaquetadura del pistón de aire |
| Corrosión en la rosca de la boquilla de aire, en el conducto de material (conexión del depósito) o en el cuerpo de la pistola | El líquido de limpieza (acuoso) queda demasiado tiempo en la pistola | Limpieza, tener en cuenta capítulo 8 , cambiar el cuerpo de la pistola |
| | Líquidos de limpieza inadecuados | |
| Medio fluido sale de la junta de aguja de pintura | Junta de aguja de pintura defectuosa o inexistente | Cambiar / montar junta de aguja de pintura, capítulo 9.3 |
| | Aguja de pintura dañada o sucia | Cambiar juego de boquilla, capítulo 9.1.; en su caso cambiar junta de aguja de pintura, capítulo 9.3 |

| Avería | Causa | Solución |
|--|--|---|
| Sobresale pintura de la pistola en la punta de la boquilla de pintura ("espiga de la boquilla de pintura") | Cuerpo extraño entre la aguja y la boquilla de pintura | Limpiar la boquilla y la aguja de pintura, tener en cuenta capítulo 8 |
| | Juego de boquillas dañado | Cambiar juego de boquillas, capítulo 9.1 |

11. Eliminación

Eliminación de la pistola de pintura completamente vaciada como desecho reciclable. Para evitar daños del medio ambiente eliminar adecuadamente la pila y restos del medio fluido separadamente de la pistola. ¡Cumplir las normativas locales!

12. Servicio al cliente

Accesorios, recambios y apoyo técnico los encuentra en su distribuidor SATA.

13. Garantía / responsabilidad

Se aplican las condiciones generales de venta de SATA y en su caso adicionales acuerdos contractuales así como respectivamente la ley en vigor.

SATA no se responsabiliza en especial en caso de:

- Incumplimiento de las instrucciones de servicio
- Utilización del producto no conforme a su destino
- Empleo de personal sin formación
- No utilización de equipo de protección personal
- No utilización de accesorios y recambios originales
- Reconstrucción o cambios técnicos por cuenta propia
- Desgaste natural / desgaste
- Carga de choque atípica a la utilización
- Trabajos de montaje y desmontaje

14. Piezas de recambio [12]

| Ref. | Denominación |
|------|--|
| 1826 | Caja c/ 4 cierres de goteo para el depósito de plástico de 0,6 l |
| 3988 | Caja con 10 tamices de pintura |
| 6395 | Caja con 4 clips CCS (verde, azul, rojo, negro) |

| Ref. | Denominación |
|--------------------------|--|
| 9050 | Juego de herramienta (se compone de: herramienta de extracción para anillo de distribución de aire, tamiz de pintura, cepillo de limpieza, llave hexagonal macho tamaño 2 y 4 y llave universal) |
| 15438 | Junta de aguja de pintura |
| 16162 | Articulación giratoria G 1/4 e |
| 27243 | Depósito de gravedad 0,6 l de cambio rápido QCC (plástico) |
| 49395 | Tapa atornillable para depósito de plástico 0,6 l |
| 76018 | Paquete con 10 x 10 unidades de tamizes de pintura |
| 76026 | Paquete con 50 x 10 tamizes de pintura |
| 89771 | Huso para la regulación de abanico redondo y lineal |
| 91959 | Vástago de pistón de aire |
| 130492 | Juego de palanca del gatillo SATAjet 1000 |
| 133926 | Juego de rodillos |
| 133934 | Envase con 3 juntas para huso regulación de abanico redondo / lineal |
| 133942 | Soporte de juntas (del lado del aire) |
| 133959 | Juego con 3 agujas de pintura / 3 resortes de émbolo de aire |
| 133967 | Envase con 3 tornillos de fijación para micrómetro de aire SATA |
| 133983 | Conexión de aire |
| 133991 | Caja con 3 cabezas de émbolo de aire |
| 139188 | Regulación de la cantidad de material con contratuerca |
| 139964 | Micrómetro de aire |
| 140574 | Botón regulable con tornillo (1x cada) |
| 140582 | Envase con 5 juntas para boquilla de pintura |
| 143230 | Envase de 3 anillos de distribución de aire |
| <input type="checkbox"/> | Incluido en el juego de reparación (ref. 130542) |
| ● | Contenido en la unidad de servicio del pistón de aire (ref. 92759) |
| ○ | Contenido en el juego de juntas (ref. 136960) |

15. Declaración de conformidad CE

Fabricante:

SATA GmbH & Co. KG
Domertalstrasse 20
D-70806 Kornwestheim

Mediante el presente documento declaramos que el producto mencionado a continuación, debido a su concepción, construcción y tipo de ejecución en la variante comercializada por nosotros, se corresponde con las exigencias básicas de seguridad de la directiva UE 2014/34/UE, incluidas las modificaciones válidas en el momento de la declaración, y puede ser utilizado según la directiva UE 2014/34/UE en zonas con peligro de explosión (ATEX), anexo X, B.

Denominación del producto:..... Pistola de pintura
Denominación del modelo: SATAJet 1000 B
Identificativo ATEX:..... II 2 G T4

Directivas CE relevantes:

- Directiva sobre máquinas 2006/42/EG
- Directiva UE 2014/34/UE Aparatos y sistemas de protección para utilización conforme a la finalidad prevista en zonas con peligro de explosión

Normas homologadas aplicadas:

- DIN EN 1127-1:2011 "Prevención y protección contra explosiones - Parte 1: Conceptos básicos y metodología"
- DIN EN 13463-1:2009: "Equipos no eléctricos destinados a atmósferas potencialmente explosivas - Requisitos y metodología"
- DIN EN ISO 12100:2011; "Seguridad de máquinas, conceptos básicos"
- DIN EN 1953:2013 "Equipos de atomización y pulverización de revestimientos - Requisitos de seguridad"

Normas nacionales aplicadas:

- DIN 31000:2011 "Axiomas generales para el diseño seguro de productos técnicos"

La documentación exigida según la directiva 2014/34/UE anexo VIII se encuentra depositada en el centro mencionado número 0123 con el número de documento 70023722 durante 10 años.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Gerente

SATA GmbH & Co. KG

Sisällysluettelo [käännös alkuperäisestä: saksa]

| | | | |
|------------------------------|-----|---|-----|
| 1. Symbolit..... | 129 | 8. Maaliruiskun puhdistus..... | 135 |
| 2. Tekniset tiedot..... | 129 | 9. Huolto..... | 136 |
| 3. Toimituksen sisältö..... | 130 | 10. Häiriöiden poisto..... | 138 |
| 4. Maaliruiskun rakenne..... | 130 | 11. Hävittäminen..... | 140 |
| 5. Määräystenmukainen käyttö | 131 | 12. Asiakaspalvelu..... | 140 |
| 6. Turvallisuusohjeet..... | 131 | 13. Takuu / vastuu..... | 140 |
| 7. Käyttöönotto..... | 133 | 14. Varaosat..... | 140 |
| | | 15. EY-vaatimustenmukaisuusva- kuutus..... | 141 |





1. Symbolit

| | |
|---|---|
|  | Varoitus! vaarasta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. |
|  | Varo! vaarallista tilannetta, joka voi johtaa aineellisiin vahinkoihin. |
|  | Räjähdysvaara! Varoitus vaarasta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. |
|  | Ohje! Hyödyllisiä vinkkejä ja suosituksia. |

2. Tekniset tiedot

| Ruiskun suositeltu tulopaine | |
|---|---|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (suuttimen sisäpaine > 0,7 bar) |
| Compliant lainsäädäntö Lombardia/Italia | < 2,5 bar (suuttimen sisäpaine < 1,0 bar) |

| Suositeltu ruiskutusetäisyys | |
|------------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardia/Italia | 13 cm - 21 cm |

| Ruiskun maks. tulopaine | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | 10,0 bar | | | |
| Ilmankulutus ruiskun tulopaineen ollessa 2,0 bar | | | | |
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Ruiskutettavan aineen maks. lämpötila | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Paino | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Maalisäiliön (muovia) täyttömäärä | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Toimituksen sisältö

- Maaliruisku, suutinosat ja maalisäiliö RP / HVLP
 - Käyttöohje
 - Työkalusarja
 - CCS-merkintäklipsit
- Vaihtoehtoisissa malleissa:
- Alumiininen tai muovinen maalisäiliö eri täyttömäärillä

4. Maaliruiskun rakenne [1]



- | | |
|--|---------------------------------------|
| [1-1] Maaliruiskun kahva | [1-9] Tippulukko |
| [1-2] Liipaisin | [1-10] Pyörö-/viuhkasädesäätö |
| [1-3] Suutinkokoonpano sisältäen ilmasuuttimen, maalisuuttimen (ei näkyvissä), värineulan (ei näkyvissä) | [1-11] Ainemäärän säätöruuvi |
| [1-4] Maaliruiskun QCC-liitäntä | [1-12] Ainemäärän säädön vastamutteri |
| [1-5] Maalisäiliön QCC-liitäntä | [1-13] Ilmamikrometri |
| [1-6] Maalisiivilä (ei näkyvissä) | [1-14] Ilmamikrometrin lukitusruuvi |
| [1-7] Maalisäiliö | [1-15] Ilmamäntä (ei näkyvissä) |
| [1-8] Maalisäiliön kansi | [1-16] Paineilmaliitäntä |
| | [1-17] ColorCode-järjestelmä (CCS) |

5. Määräystenmukainen käyttö



Maaliruisku on määräysten mukaan tarkoitettu maalien ja lakkojen sekä muiden soveltuvien juoksevien aineiden (ruiskutettavien aineiden) levitykseen paineilman avulla tähän sopivien kohteiden pintaan.



6. Turvallisuusohjeet

6.1. Yleiset turvallisuusohjeet


| | | |
|--|---|--------------------------|
|  |  | Varoitus! Huomio! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ennen kuin alat käyttää maaliruiskua, lue kaikki turvallisuusohjeet ja käyttöohje huolellisesti ja kokonaan. Turvallisuusohjeita ja kuvattuja työvaiheita on noudatettava. • Säilytä kaikki mukana tulleet ohjeet ja asiakirjat ja luovuta maaliruisku eteenpäin vain yhdessä näiden ohjeiden ja asiakirjojen kanssa. | | |

6.2. Maaliruiskuja koskevat turvallisuusohjeet

| | | |
|--|---|--------------------------|
|  |  | Varoitus! Huomio! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Noudata paikallisia turvallisuus-, tapaturmantorjunta-, työsuojelu- ja ympäristönsuojelumääräyksiä! • Älä koskaan suuntaa maaliruiskua ihmisiä tai eläimiä kohti! • Vain ammattitaitoiset henkilöt saavat käyttää, puhdistaa ja huoltaa maaliruiskua! • Maaliruiskun käyttö on kielletty henkilöiltä, joiden reaktiokyky on heikentynyt huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksesta tai muulla tavoin! • Maaliruiskua ei koskaan saa ottaa käyttöön, jos siinä on vaurioita tai siitä puuttuu osia! Erityisesti on huolehdittava siitä, että lukitusruuvi [1-14] on kunnolla paikoillaan! • Tarkasta maaliruisku aina ennen käyttöä ja tarvittaessa kunnosta se! • Jos maaliruisku on vaurioitunut, poista se heti käytöstä, irrota paineilmaverkosta! | | |

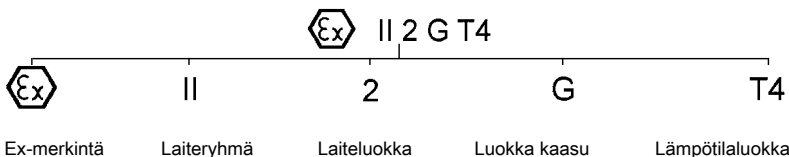
| | | |
|---|--|--------------------------|
|  |  | Varoitus! Huomio! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Maaliruiskuun ei koskaan saa omavaltaisesti tehdä muutoksia tai lisäyksiä! • Käytä ainoastaan SATA:n alkuperäisiä varaosia ja lisätarvikkeita! • Käytä ainoastaan SATA:n suosittelemia pesukoneita! Noudata käyttöohjetta! • Älä koskaan käsittele happo-, emäs- tai bensiinipitoisia aineita ruiskussa! • Älä koskaan käytä maaliruiskua syttymislähteiden lähellä, kuten avotulen, palavien savukkeiden tai sellaisten sähkölaitteiden lähellä, jotka eivät ole räjähdysuojattuja! • Pidä maaliruiskun työympäristössä ainoastaan kyseessä olevassa työvaiheessa tarvittava määrä liuotainainetta, maalia, lakkaa tai muita vaarallisia ruiskutettavia aineita! Kun työ on saatu valmiiksi, vie kyseiset aineet niille tarkoitettuihin säilytystiloihin! | | |

6.3. Henkilösuojaimet

| | |
|--|------------------|
|  | Varoitus! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Maaliruiskuja käytettäessä sekä niiden puhdistuksessa ja huollossa on aina käytettävä hyväksytyjä hengitys- ja silmäsuojaimia sekä sopivia suojakäsineitä ja työvaatetusta ja -jalkineita! • Maaliruiskun käytössä äänenpainetaso voi olla enemmän kuin 85 dB(A). Käytä sopivia kuulosuojaimia! | |



Maaliruiskun käytössä ei välity värähtelyjä käyttäjän kehonosiin. Takaisniskuvoimat ovat vähäisiä.

6.4. Käyttö räjähdysvaarallisilla alueilla






6.4.1 Yleistä

Maaliruisku on hyväksytty käytettäväksi/säilytettäväksi ex-vyöhykkeen 1 ja 2 räjähdysvaarallisilla alueilla.

| | | |
|--|---|---------------------------------|
|  |  | Varoitus! Räjähdysvaara! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Seuraavat käyttötarkoitukset ja toimenpiteet johtavat räjähdys-suojauksen häviämiseen ja ovat siksi kielletty: • Maaliruiskun vieminen ex-vyöhykkeen 0 räjähdysvaaralliselle alueelle! • Sellaisten liuotin- ja puhdistusaineiden käyttö, joiden pohjana on halogenoituja hiilivetyjä! Niissä esiintyvät kemialliset reaktiot voivat tapahtua räjähdysmäisesti! | | |

7. Käyttöönotto


| | | |
|--|---|---------------------------------|
|  |  | Varoitus! Räjähdysvaara! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Käytä ainoastaan liuotinaineita kestäviä, antistaattisia, ehjiä, teknisesti moitteettomia paineilmaletkuja, joiden jatkuvan paineen kestävyys on vähintään 10 bar, esim. tuotenro 53090! | | |

| | |
|---|--------------|
|  | Ohje! |
| <p>Huolehdi seuraavien ehtojen täyttymisestä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paineilmaliitin G 1/4 a tai sopiva SATA-liitosnipa. • Paineilman vähimmäistilavuusvirta (ilmankulutus) ja paine (suositeltu ruiskun tulopaine) luvun 2 mukaan varmistettu. • Puhdas paineilma, esim. käyttämällä SATA filter 100 -suodatinta, tuotenro 148247 maalauskopin ulkopuolella tai SATA filter 484 -suodatinta, tuotenro 92320 maalauskopin sisäpuolella. • Paineilmaletkun sisähalkaisija vähintään 9 mm (katso varoitusta), esim. tuotenro 53090. | |

57. Tarkasta, että kaikki ruuvit [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] ja [2-5] ovat kunnolla paikoillaan. Kiristä maalisuutin [2-1] kohdan [7-4] mukaan käsiuukkuuteen (14 Nm). Tarkasta lukitusruuvin [2-5] tiukkuus kohdan [10-1] mukaan, tarvittaessa kiristä.
58. Huuhto maalikanava sopivalla puhdistusnesteellä [2-6], ota huomioon luku 8.

59. Ilmasuuttimen suuntaaminen: pystysuihku [2-7], vaakasuihku [2-8].
 60. Asenna maalisiivilä [2-9] ja maalisäiliö [2-10].
 61. Täytä maalisäiliö (enintään 20 mm yläreunan alapuolelle), sulje kannella [2-11] ja aseta tippulukko [2-12] paikalleen.
 62. Kierrä liitosnipa [2-13] (ei sisälly toimitukseen) ilmaliitintään.
 63. Liitä paineilmaletku [2-14].

7.1. Ruiskun tulopaineen säätö

|  | Ohje! |
|---|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Vedä liipaisin pohjaan ja säädä ruiskun tulopaine (katso lukua 2) jonkin seuraavan kohdan [3-1], [3-2], [3-3] - [3-4]) mukaan, päästä jälleen liipaisimesta. • Kohdissa [3-3], [3-3] ja [3-4] ilmamikrometrin [1-13] on oltava täysin auki/pystyssä. • Jos ruiskuun ei saada tarvittavaa tulopainetta, on painetta korotettava paineilmaverkosta; liian suuri paine johtaa liian suuriin vetovoimiin. | |


[3-1] SATA adam 2 (lisätarvike/tarkka menetelmä).

[3-2] Erillinen painemittari säätölaitteella (lisätarvike).

[3-3] Erillinen painemittari ilman säätölaitetta (lisätarvike).

[3-4] Paineenmittaus paineilmaverkosta (epätarkin menetelmä): Nyrkisääntö: Säädä paine 10 metrin paineilmaletkua (sisähalkaisija 9 mm) kohden paineenalentimesta 0,6 baaria suuremmaksi kuin mitä ruiskun suositeltu tulopaine on.

7.2. Aineen läpivirtauksen säätö [4-1], [4-2], [4-3] ja [4-4] -ainemäärän säädin täysin auki

|  | Ohje! |
|--|-------|
| <p>Kun ainemäärän säädin on täysin auki, maalisuutin ja värineula kuluvat vähiten. Valitse suuttimen koko ruiskutettavan aineen ja työnopeuden mukaan.</p> | |

7.3. Ruiskutussäteen säätäminen

- Viuhkasäteen säätö (tehdasasetus) [5-1].
- Pyörösäteen säätö [5-2].

7.4. Maalaaminen

Maalaamista varten vedä liipaisin pohjaan [6-1]. Ohjaa maaliruiskua kohdan [6-2] mukaan. Pidä ruiskutusetäisyys luvun 2 ohjeen mukaan.

8. Maaliruiskun puhdistus



Varoitus! Huomio!

- Irrota maaliruisku paineilmaverkosta aina ennen puhdistuksen aloittamista!
- Loukkaantumisvaara, jos paineilmaa purkautuu odottamatta ulos ja/tai ruiskutettavaa ainetta ruiskuaa ulos!
- Tyhjennä maaliruisku ja maalisäiliö täysin tyhjäksi, hävitä ylijäänyt aine asianmukaisesti!
- Irrota ja asenna osat äärimmäisen varovasti! Käytä ainoastaan mukana tulleita erikoistyökaluja!
- Käytä neutraalia puhdistusnestettä (pH-arvo 6 - 8)!*
- Älä käytä happoa, lipeää, emäksiä, soodaa, sopimattomia uudisaineita tai muita voimakkaita puhdistusaineita, kuten esim. toluolia!*
- Älä upota maaliruiskua puhdistusnesteeseen!*
- Puhdista aukot ainoastaan SATA-puhdistusharjoilla tai SATA-suuttimenpuhdistusneuloilla. Muiden työkalujen käyttö voi johtaa ruiskutussäteen vioittumiseen tai heikentymiseen. Suositeltu lisätarvike: puhdistussarja, tuotenro 64030.
- Käytä ainoastaan SATA:n suosittelemia pesukoneita! Noudata käyttöohjetta!
- Paineista ilmanava koko pesutapahtuman ajaksi puhtaalla paineilmalla!
- Suutinpään on osoitettava alaspäin!
- Jätä maaliruisku pesukoneeseen vain pesun ajaksi!*
- Älä koskaan käytä ultraäänipuhdistusjärjestelmiä - suuttimien ja pintojen vahingoittuminen!
- Puhdistuksen jälkeen puhalla maaliruisku ja maalikanava, ilma-suutin kierteineen ja maalisäiliö kuivaksi puhtaalla paineilmalla!*

* muutoin vaarana korrosio

**Ohje!**

- Puhdistuksen jälkeen tarkasta ruiskutuskuva!
- Lisävinkkejä puhdistuksesta: www.sata.com/TV.

9. Huolto

**Varoitus! Huomio!**

- Irrota maaliruisku paineilmaverkosta aina ennen huoltotöiden aloittamista!
- Irrota ja asenna osat äärimmäisen varovasti! Käytä ainoastaan mukana tulleita erikoistyökaluja!

9.1. Suutinosien vaihtaminen [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] ja [7-6]

Jokaiseen SATA-suutinkokoonpanoon kuuluu "värineula" [7-1], "ilmasuutin" [7-2] ja "maalisuutin" [7-3] ja se on käsin säädetty täydelliseen ruiskutusjälkeen. Siksi suutinkokoonpano on vaihdettava aina kokonaan. Asennuksen jälkeen säädä aineen läpivirtaus luvun 7.2 ohjeen mukaisesti.

9.2. Ilmanjakorengaan vaihdon vaiheet: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] ja [7-6]

**Huomio!**

- Ilmanjakorengaan saa irrottaa ainoastaan SATA-ulosvetimellä.
- Älä käytä voimaa, jotta tiivistepinnat eivät vahingoitu.


**Ohje!**

Irrotuksen jälkeen tarkasta maaliruiskun tiivistepinnat [8-2], tarvittaessa puhdista. Jos havaitset vaurioita, käänny SATA-jälleenmyyjäsi puoleen. Aseta uusi ilmanjakorengas 12h-merkin [8-3] perusteella oikein paikoilleen, (tappi aukossa) ja purista tasaisesti sisään. Asennuksen jälkeen säädä aineen läpivirtaus luvun 7.2 ohjeen mukaisesti.


9.3. Värineulatiivisteiden vaihtaminen: [9-1], [9-2] ja [9-3]

Vaihto on tarpeen, jos itsestäänsäätyvästä värineulapakkauksesta valuu ruiskutettavaa ainetta. Irrota liipaisin kohdan [9-2] mukaan. Irrotuksen jälkeen tarkasta vauriot värineulasta, tarvittaessa vaihda suutinkokoonpano. Asennuksen jälkeen säädä aineen läpivirtaus luvun 7.2 ohjeen mukaisesti.


9.4. Ilmamännän, -männänjousen ja -mikrometrin vaihtaminen: [10-1], [10-2] ja [10-3]

| | |
|---|------------------|
|  | Varoitus! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Irrota maaliruisku paineilmaverkosta! | |

Vaihto on tarpeen, jos ilmasuuttimesta tai ilmamikrometristä vuotaa ilmaa, vaikka liipaisin ei ole vedettynä. Irrotuksen jälkeen rasvaa ilmamikrometri ja jousi SATA-pistoolirasvalla (tuotenro 48173), aseta paikoilleen ilmamännän kanssa ja kierrä lukitusruuvi [10-1] kiinni. Asennuksen jälkeen säädä aineen läpivirtaus luvun 7.2 ohjeen mukaisesti.

| | |
|--|------------------|
|  | Varoitus! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Tarkasta, että lukitusruuvi on tiukasti kiinni! Ilmamikrometri saattaa singota odottamattomasti ulos maaliruiskusta! | |

9.5. Tiivisteiden (ilmapuolen) vaihtaminen

| | |
|---|------------------|
|  | Varoitus! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Irrota maaliruisku paineilmaverkosta! | |

Vaiheet: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] ja [10-5]

Itsestäänsäätyvän tiivisteiden [10-5] vaihto on tarpeen, jos ilmaa pääsee ulos liipaisimen alta.

1. Irrotuksen jälkeen tarkasta ilmamännän varsi [10-4]; tarvittaessa puhdista tai jos vaurioita on (esim. naarmuja tai vääntymiä), vaihda, rasvaa SATA-suurtehorasvalla (tuotenro 48173) ja asenna paikoilleen, ota huomioon asennussuunta!
2. Rasvaa myös ilmamikrometri ja jousi, aseta ilmamännän kanssa paikoilleen ja kierrä lukitusruuvi kiinni.

Asennuksen jälkeen säädä aineen läpivirtaus luvun 7.2 ohjeen mukaisesti.

**Varoitus!**

- Tarkasta, että lukitusruuvi on tiukasti kiinni! Ilmamikrometri saattaa singota odottamattomasti ulos maaliruiskusta!

9.6. Pyörö-/viuhkasäteen säätökaran vaihtaminen Vaiheet: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Vaihto on tarpeen, jos säätimestä pääsee ilmaa tai säätö ei toimi. Irrotuksen jälkeen kostuta karan asennuskierre tiivisteaineella, esim. Loctite 242 [11-4].

10. Häiriöiden poisto

| Häiriö | Syy | Toiminta |
|--|---|--|
| Levoton ruiskutusäde (läpättävä/sylkevä) tai ilmakuplia maalisäiliössä | Maalisuutin ei tarpeeksi tiukasti paikallaan | Kiristä maalisuutin [2-1] yleisavaimella [7-4] |
| | Ilmanjakorengas vaurioitunut tai likainen | Vaihda ilmanjakorengas, koska se vahingoittuu irrotuksessa |
| Ilmakuplia maalisäiliössä | Ilmasuutin löyhällä | Kierrä ilmasuutin [2-2] käsitiukkuuteen |
| | Ilmasuuttimen ja maalisuuttimen välinen tila ("ilmapiiri") likainen | Puhdista ilmatila, ota huomioon luku 8 |
| | Suutinosat likaiset tai vahingoittuneet | Puhdista suutinosat, luku 8, tai vaihda, luku 9.1 |
| | Maalisäiliössä liian vähän ainetta | Lisää säiliöön [1-6] ruiskutettavaa ainetta |
| | Värineulan tiiviste viallinen | Vaihda värineulan tiiviste, luku 9.3 |

| Häiriö | Syy | Toiminta |
|---|--|--|
| Ruiskutuskuva liian pieni, vino, yksipuolinen tai jakautunut | Ilmasuuttimen aukois- sa maalia/lakkaa | Puhdista ilmasuutin, ota huomioon luku 8 |
| | Maalisuuttimen kärki (maalisuuttimen nipuk- ka) vaurioitunut | Tarkasta vauriot maa- linsuuttimen kärjestä, tarvittaessa vaihda suutinkokoonpano, luku 9.1 |
| Pyörö-/viuhkasäteen säätö ei toimi - säädin kierrettävissä | Ilmanjakorengas ei oikein paikoillaan (tappi ei aukossa) tai vaurioitunut | Vaihda ilmanjakoren- gas ja varmista, että se asennettaessa menee oikein paikoilleen, luku 9.2 |
| Pyörö-/viuhkasäteen säädintä ei voi kiertää | Säädintä on kierretty vastapäivään liian voi- makkaasti rajoittimeen kiinni; kara ruiskun kierteessä irrallaan | Kierrä säädin yleis- avaimella auki; kokeile saatko sen toimivaksi tai vaihda kokonaan, luku 9.6 |
| Maaliruisku ei kytke ilmaa pois | Ilmamännän yhde likainen tai ilmamäntä kulunut | Puhdista ilmamännän yhde ja/tai vaihda ilma- mäntä, ilmamäntäpak- kaus, luku 9.4 |
| Korroosiota ilmasuutti- men kierteessä, maa- likanavassa (säiliön liitännässä) tai ruiskun rungossa | Puhdistusneste (veti- nen) jää liian kauaksi aikaa ruiskun sisään/ pintaan | Puhdistus, huomioi luku 8, aihdututa ruis- kun runko-osa |
| | Puhdistusneste ei ole sopivaa | |
| Ruiskutettavaa ainetta valuu värineulan tiivis- teen alta | Värineulan tiiviste vial- linen tai sitä ei ole | Vaihda/asenna väri- neulan tiiviste, luku 9.3 |
| | Värineula likainen tai vahingoittunut | Vaihda suutinosat, luku 9.1; tarvittaessa vaihda värineulan tii- viste, luku 9.3 |

| Häiriö | Syy | Toiminta |
|---|--|--|
| Maaliruisku vuotaa maalisuuttimen kärjestä ("maalisuuttimen nipukasta") | Värineulan kärjen ja maalisuuttimen välissä vieras esine | Puhdista maalisuutin ja värineula, ota huomioon luku 8 |
| | Suutinosat vahingoittuneet | Vaihda suutinkokoonpano, luku 9.1 |

11. Hävittäminen

Täysin tyhjennetyn maaliruiskun hävittäminen hyötyjätteenä. Ympäristövahinkojen välttämiseksi, paristo ja ruiskutettavan aineen jäämät on hävitettävä asianmukaisesti maaliruiskusta erillään. Noudata paikallisia määräyksiä!

12. Asiakaspalvelu

Lisätarvikkeet, varaosat ja tekninen tuki ovat saatavissa SATA-jälleennyjältäsi.

13. Takuu / vastuu

Maaliruiskun kohdalla ovat voimassa SATA:n yleiset myyntiehdot ja tilanteen mukaan muut tehdyt sopimukset sekä voimassa olevat lait.

SATA ei ota vastuuta seuraavissa tapauksissa:

- Käyttöohjetta ei ole noudatettu
- Tuotetta ei ole käytetty määräystenmukaisesti
- Käyttäjänä on ollut kouluttamaton henkilö
- Henkilösuojaimia ei ole käytetty
- Alkuperäisiä lisätarvikkeita tai varaosia ei ole käytetty
- Omavaltaiset lisäykset tai tekniset muutokset
- Luonnollinen kuluminen
- Käytölle epätyypillinen iskukuormitus
- Asennus- ja irrotustyöt

14. Varaosat [12]

| Tuotenumero | Nimitys |
|-------------|--|
| 1826 | 4 tippulukon pakkaus 0,6 l muovisäiliöön |
| 3988 | Maalisiivilän yksittäispakkaus, 10 kpl |

| Tuotenro | Nimitys |
|-------------------------------------|---|
| 6395 | Neljän 4 CCS-klipsin pakkaus (vihreä, sininen, punainen, musta) |
| 9050 | Työkalusarja (jossa on: ilmanjakorengaan ulosvedin, maalisiivilä, puhdistusharja, kuusiokoloavain avainväleillä 2 ja 4 sekä yleisavain) |
| 15438 | Värineulan tiiviste |
| 16162 | Kierrenivel G 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC pikavaihdeettava maalisiiliö (muovia) |
| 49395 | Kierrekansi 0,6 l muovisiiliöön |
| 76018 | Maalisiiviläpakkaus, 10 x 10 kpl |
| 76026 | Maalisiiviläpakkaus, 50 x 10 kpl |
| 89771 | Pyörö-/viuhkasädesäädön kara |
| 91959 | Ilmamännänvarsi |
| 130492 | Liipaisinsarja SATAjet 1000 |
| 133926 | Rullasarja |
| 133934 | 3 tiivisteen pakkaus, pyörö-/viuhkasäteen säätökaraan |
| 133942 | Tiivistepidike (ilmapuoli) |
| 133959 | Jousisarja, jossa 3x värineula/ 3x ilmamännänvarsi |
| 133967 | 3 lukitusruuvien pakkaus, SATA-ilmamikrometriin |
| 133983 | Rullasarja |
| 133991 | 3 ilmamännänpään pakkaus |
| 139188 | Ainemäärän säädin ja vastamutteri |
| 139964 | Ilmamikrometri |
| 140574 | Pyälletty nuppi ja ruuvi (kumpiakin 1 kpl) |
| 140582 | 5 tiivisteiden pakkaus, maalisuuttimeen |
| 143230 | Ilmanjakorengaspakkaus, 3 kpl |
| <input type="checkbox"/> | Sisältyy korjaussarjaan (tuotenro 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Sisältyy ilmamännän huoltoyksikköön (tuotenro 92759) |
| <input type="checkbox"/> | Sisältyy tiivistesarjaan (tuotenro 136960) |

15. EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja:

SATA GmbH & Co. KG
 Domertalstrasse 20
 D-70806 Kornwestheim

Täten vakuutamme, että jäljempänä mainittu tuote markkinoimamme versiona vastaa suunnittelunsa, rakenteensa ja rakennustapansa pohjalta direktiivin EU-direktiivi 2014/34/EU, olennaisia turvallisuusvaatimuksia, mukaan lukien ilmoituksen ajankohtana sovellettavat muutokset, ja että sitä voidaan käyttää EY-direktiivin EU-direktiivi 2014/34/EU, mukaisesti räjähdysvaarallisilla alueilla (ATEX), liite X, B.

Tuotteen nimitys: maaliruisku
 Tyyppinimi: SATAjet 100 B
 ATEX -merkintä: II 2 G T4

Asiaankuuluvat EU-direktiivit:

- EU-konedirektiivi 2006/42/EY
- EU-direktiivi 2014/34/EU laitteet ja suojajärjestelmät tarkoitettu käytettäväksi räjähdysvaarallisissa tiloissa

Sovelletut yhdenmukaistetut standardit:

- DIN EN 1127-1:2011 "Räjähdysten torjunta. Osa 1: Peruskäsitteet ja menetelmät"
- DIN EN 13463-1:2009 "Räjähdysvaarallisten tilojen muut kuin sähkölaitteet - osa 1: Perusmenetelmä ja vaatimukset"
- DIN EN ISO 12100:2011; "Koneiden turvallisuus, yleiset vaatimukset"
- DIN EN 1953:2013 "Pinnoitemateriaalien sumutus- ja ruiskutuslaitteet. Turvallisuusvaatimukset"

Sovelletut kansalliset standardit:

- DIN 31000:2011 "Yleiset suuntaviivat turvallisten teknisten tuotteiden luomiselle"

Direktiivin 2014/34/EU liitteessä VIII vaaditut liitteet on tallennettu ilmoitettuun laitosnumeroon 0123 asiakirjanumerolla 70023722 10 vuoden ajaksi.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
Toimitusjohtaja
SATA GmbH & Co. KG

Table des matières [version originale: allemand]

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 1. Symboles..... | 145 | 8. Nettoyage du pistolet de peinture | 152 |
| 2. Données techniques..... | 145 | 9. Entretien | 153 |
| 3. Contenu..... | 146 | 10. Elimination de défauts | 156 |
| 4. Construction du pistolet de peinture | 147 | 11. Evacuation..... | 158 |
| 5. Utilisation correcte..... | 147 | 12. Service après-vente | 158 |
| 6. Renseignements de sécurité | 147 | 13. Garantie / Responsabilité | 158 |
| 7. Mise en service | 150 | 14. Pièces de rechange..... | 159 |
| | | 15. Déclaration de conformité CE | 160 |

1. Symboles

| | |
|---|--|
|  | Avertissement ! Indique un danger pouvant entraîner la mort ou des blessures fortes. |
|  | Attention ! Indique une situation dangereuse pouvant entraîner des dommages matériels. |
|  | Danger d'explosion ! Indique un danger pouvant entraîner la mort ou des blessures fortes. |
|  | Renseignement ! Indique des renseignements et recommandations utiles. |

2. Données techniques

| Pression d'entrée recommandée au pistolet | |
|--|---|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (Pression au sein du chapeau d'air > 0,7 bar) |
| Législation "Compliant" de la Lombardie / Italie | < 2,5 bar (Pression au sein du chapeau d'air < 1,0 bar) |
| Distance recommandée de pistolage | |
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |

Distance recommandée de pistelage

| | |
|----------------------------|---------------|
| HVLP Lombardie / Italie | 13 cm - 21 cm |
|----------------------------|---------------|

Pression maximale d'entrée au pistolet

| | |
|--|----------|
| | 10,0 bar |
|--|----------|

Consommation d'air à une pression d'entrée au pistolet de 2,0 bar





| | |
|----|------------|
| RP | 275 NI/min |
|----|------------|

| | |
|------|------------|
| HVLP | 350 NI/min |
|------|------------|

Température maximale du produit à projeter

| | |
|--|-------|
| | 50 °C |
|--|-------|

Poids

| | | | | |
|----------------------------|---|---|---|---|
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
|----------------------------|---|---|---|---|

Volume de remplissage du godet gravité (plastique)

| | |
|--|--------|
| | 600 ml |
|--|--------|

3. Contenu

- Pistolet de laquage avec kit pro-jecteur et godet gravité RP / HVLP
 - Mode d'emploi
 - Kit d'outils
 - Clips CCS
- Versions alternatives avec:**
- Godet gravité en aluminium ou plastique avec volume de remplissage différent

4. Construction du pistolet de peinture [1]

- | | |
|---|---|
| [1-1] Crosse du pistolet | [1-9] Système antigoutte |
| [1-2] Gâchette | [1-10] Réglage du jet rond / plat |
| [1-3] Kit projecteur avec chapeau d'air, buse de peinture (non visible), aiguille de peinture (non visible) | [1-11] Vis du réglage du flux du produit |
| [1-4] Raccord du pistolet de laquage avec QCC | [1-12] Contre-écrou du réglage du flux du produit |
| [1-5] Raccord du godet gravité avec QCC | [1-13] Micromètre d'air |
| [1-6] Tamis de peinture (non visible) | [1-14] Vis de fixation du micromètre d'air |
| [1-7] Godet gravité | [1-15] Piston d'air (non visible) |
| [1-8] Couvercle du godet gravité | [1-16] Raccord d'air comprimé |
| | [1-17] Système Code Couleur (CCS) |

5. Utilisation correcte

Le pistolet de laquage est destiné à l'application de peintures et laques ainsi que d'autres produits liquides appropriés (produits à projeter) sur des objets appropriés à être revêtus à l'aide d'air comprimé.

6. Renseignements de sécurité

6.1. Renseignements de sécurité généraux



Avertissement ! Attention !

- Avant l'utilisation du pistolet de laquage lisez tous les renseignements de sécurité et le mode d'emploi soigneusement et complètement. Les renseignements de sécurité et les procédures à employer sont à respecter.
- Conservez tous les documents ci-joints et ne remettez le pistolet de laquage à une autre personne qu'avec ces documents.

6.2. Renseignements de sécurité spécifiques se référant au pistolet de laquage



Avertissement ! Attention !

- Respectez les stipulations locales de sécurité, de prévention d'accidents, de protection de la santé et de l'environnement!
- Ne jamais pointer le pistolet de laquage sur des êtres vivants !
- A utiliser, nettoyer et entretenir par un professionnel seulement!
- Des personnes dont la réactivité est réduite par des drogues, de l'alcool, des médicaments ou par une autre raison ne sont pas autorisées à utiliser le pistolet de laquage !
- Ne jamais mettre en marche le pistolet de laquage en cas d'endommagements ou de pièces manquantes ! Utiliser-le surtout avec vis de fixation **[1-14]** fermément intégrée seulement !
- Examiner le pistolet de laquage avant chaque utilisation et réparer-le si nécessaire !
- En cas d'endommagement mettre hors marche le pistolet de laquage immédiatement et débrancher-le du réseau d'air comprimé
- Ne jamais transformer ou modifier techniquement le pistolet de laquage arbitrairement !
- Utiliser exclusivement des pièces de rechange resp. accessoires SATA originaux!
- Utiliser exclusivement des machines à laver recommandées par SATA ! Respecter le mode d'emploi !
- Ne jamais appliquer des produits contenant de l'acide, de la lessive ou de l'essence !
- Ne jamais utiliser le pistolet de laquage près de sources d'allumage comme p.ex. du feu, des cigarettes allumées ou des systèmes électriques non protégés contre le risque d'explosion !
- Apporter dans les alentours du pistolet de laquage seulement la quantité de solvant, peinture, laque ou d'autres produits dangereux requis pour continuer le travail ! Remettre ces substances dans un entrepôt approprié après avoir terminé le travail !

6.3. Equipements de protection personnelle

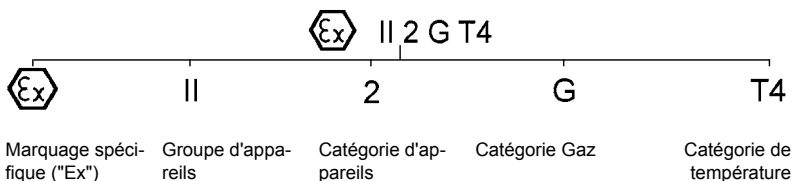


Avertissement !

- Lors de l'utilisation, du nettoyage et de l'entretien du pistolet de laquage toujours porter de la protection respiratoire et des yeux admissible, ainsi que des gants protecteurs, des vêtements et chaussures appropriés !
- Lors de l'utilisation du pistolet de laquage, un niveau sonore de 85 dB(A) peut être dépassé. Porter de la protection auriculaire appropriée !

Lors de l'utilisation du pistolet de laquage aucune vibration n'est transmise sur le corps de l'utilisateur. Les forces de recul sont faibles.

6.4. Utilisation dans des zones à danger d'explosion



6.4.1 Points généraux

L'utilisation et le stockage du pistolet de laquage sont permis dans des zones à danger d'explosion 1 et 2.



Avertissement ! Danger d'explosion !

- **Les utilisations et activités suivantes entraînent une perte de la protection contre le risque d'explosion et sont donc interdites:**
- Ne pas apporter le pistolet de laquage dans des zones de danger d'explosion spécifiées zéro (0).
- L'utilisation de solvants ou de liquides de nettoyage basés sur des hydrocarbures halogénés ! Les réactions chimiques entraînées peuvent survenir comme une explosion !

7. Mise en service



Avertissement ! Danger d'explosion !

- Utiliser uniquement des tuyaux d'air comprimé résistants contre les solvants, antistatiques, non endommagés et techniquement impeccables pouvant supporter une pression permanente de minimum 10 bars, comme p.ex. la réf. **53090** !




Renseignement !

Assurer les conditions suivantes:

- Raccord d'air comprimé G 1/4 ext. ou nippel de raccord SATA approprié.
 - Assurer le flux d'air comprimé minimum (consommation d'air) et la pression (pression recommandée à l'entrée du pistolet) selon chapitre 2.
 - De l'air comprimé propre, p.ex. grâce au SATA filtre 100, réf. **148247**, **en dehors de la cabine de laquage**, ou au SATA filtre 484, réf. **92320**, **au sein de la cabine de laquage**
 - Tuyau d'air comprimé ayant un diamètre intérieur de minimum 9 mm (voir avertissement), p.ex. la réf. **53090**.
64. Vérifier le bon serrage de toutes les vis **[2-1]**, **[2-2]**, **[2-3]**, **[2-4]** et **[2-5]**. Serrer la buse de peinture **[2-1]** manuellement (14 Nm) selon **[7-4]**. Vérifier le bon serrage de la vis de fixation **[2-5]** selon **[10-1]** et serrer-la si nécessaire.
65. Rincer le canal de peinture avec du liquide de nettoyage approprié **[2-6]**, **respecter chapitre 8**.
66. Aligner le chapeau d'air: jet vertical **[2-7]**, jet horizontal **[2-8]**.
67. Monter le tamis de peinture **[2-9]** et le godet gravité **[2-10]**.
68. Remplir le godet gravité (max. 20 mm en-dessous du bord supérieur), fermer-le avec le couvercle **[2-11]** et insérer le système antigoutte **[2-12]**.
69. Visser le nippel de raccord **[2-13]** (ne fait pas partie de l'étendue de la livraison) au raccord d'air.
70. Brancher le tuyau d'air comprimé **[2-14]**.

7.1. Ajuster la pression à l'entrée du pistolet

|  | Renseignement ! |
|---|-----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Tirer la gâchette jusqu'au bout et ajuster la pression d'entrée au pistolet (voir chapitre 2) selon l'un des paragraphes suivants [3-1], [3-2], [3-3] jusqu'à [3-4], ensuite lâcher la gâchette. • Avec [3-2], [3-3] et [3-4] le micromètre d'air [1-13] doit être entièrement ouvert et en position verticale. • Si la pression requise à l'entrée du pistolet n'est pas atteinte, augmenter la pression dans le réseau d'air comprimé; une pression trop haute entraînera des forces de gâchette trop hautes. | |


[3-1] **SATA adam 2** (accessoire / méthode exacte).

[3-2] **Manomètre séparé avec unité de réglage** (accessoire).

[3-3] **Manomètre séparé sans unité de réglage** (accessoire).

[3-4] **Mesurage au réseau d'air comprimé** (la méthode la plus imprécise): **règle générale:** Par 10 m de longueur du tuyau d'air (diamètre intérieur 9 mm) ajuster la pression au détendeur à 0,6 bar au-dessus de la pression recommandée à l'entrée du pistolet.

7.2. Ajuster le flux du produit [4-1], [4-2], [4-3] et [4-4] - réglage du flux du produit entièrement ouvert

|  | Renseignement ! |
|---|-----------------|
| <p>Si le réglage du flux du produit est ouvert à fond, l'usure à la buse et l'aiguille de peinture est la plus faible. Choisir la taille de buse dépendant du produit à projeter et de la vitesse de travail.</p> | |

7.3. Ajuster le jet

- Ajuster le jet plat (ajustage dans l'usine) [5-1].
- Ajuster le jet rond [5-2].

7.4. Peindre

Pour peindre, tirer la gâchette jusqu'au bout [6-1]. Guider le pistolet de laquage selon [6-2]. Maintenir la distance de pistolage selon chapitre 2.

8. Nettoyage du pistolet de peinture



Avertissement ! Attention !

- Avant de commencer tous travaux de nettoyage débrancher le pistolet de laquage du réseau d'air comprimé !
- Danger de blessures par une émission inattendue d'air comprimé et / ou de produit à projeter !
- Vider complètement le pistolet de laquage et le godet gravité, assurer une évacuation appropriée du produit à projeter !
- Démontez et montez les pièces avec grande prudence ! Utilisez uniquement l'outil spécial faisant partie de l'étendue de la livraison !
- **Utiliser un liquide de nettoyage neutre (valeur pH 6 à 8) !***
- **Ne pas utiliser d'acides, de lessives, du décapant, des produits régénérés non appropriés ou d'autres liquides de nettoyage agressifs, comme p.ex. le toluène!***
- **Ne pas immerger le pistolet de laquage dans le liquide de nettoyage !***
- Nettoyer les alésages uniquement avec des brosses ou aiguilles de nettoyage SATA. L'utilisation d'autres outils peut entraîner des endommagements et des atteintes du jet. Accessoires recommandés: Kit de nettoyage réf. 64030.
- Utiliser exclusivement des machines à laver recommandées par SATA ! Respecter le mode d'emploi !
- Tenir le canal d'air plein d'air comprimé propre pendant le processus entier de lavage !
- La tête de la buse doit pointer vers le bas !
- **Garder le pistolet de laquage au sein du laveur de pistolets uniquement pendant la durée du processus de lavage !***
- **Ne jamais utiliser des systèmes de nettoyage à ultrason** - endommagement de buses et surfaces !
- **Après le nettoyage sécher le pistolet de laquage et le canal de peinture, le chapeau d'air avec filetage et le godet gravité à l'aide d'air comprimé propre !***

* sinon: danger de corrosion

**Renseignement !**

- Après le nettoyage du kit projecteur vérifier l'image de projection !
- Autres renseignements concernant le nettoyage: www.sata.com/TV.

9. Entretien

**Avertissement ! Attention !**

- Avant de commencer tous travaux d'entretien débrancher le pistolet de laquage du réseau d'air comprimé !
- Démontez et montez les pièces avec grande prudence ! Utiliser uniquement l'outil spécial faisant partie de l'étendue de la livraison !

9.1. Remplacer le kit projecteur [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] et [7-6]

Chaque kit projecteur SATA se compose d'une "aiguille de peinture" [7-1], d'un "chapeau d'air" [7-2] et d'une "buse de peinture" [7-3] et a été ajusté manuellement pour créer une image de projection parfaite. C'est pourquoi il faut toujours remplacer le kit projecteur entier. Après le montage ajuster le flux du produit selon chapitre 7.2.

9.2. Remplacer l'anneau de distribution d'air Démarches: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2], [8-3], [7-4], [7-5] et [7-6]

**Attention !**

- Enlever l'anneau de distribution d'air uniquement à l'aide de l'outil d'enlèvement SATA.
- Ne pas user de la force afin d'exclure des endommagements aux surfaces d'étanchéité.

**Renseignement !**

Après le démontage vérifier les surfaces d'étanchéité dans le pistolet de laquage [8-2] et nettoyer-les si nécessaire. En cas d'endommagements veuillez vous adresser à votre distributeur SATA. Positionner le nouvel anneau de distribution d'air selon le marquage 12 h [8-3] (goupille insérée dans l'alésage), et pousser-le soigneusement dans son siège. Après le montage ajuster le flux du produit selon chapitre 7.2.

9.3. Remplacer le joint de l'aiguille de peinture Démarches: [9-1], [9-2] et [9-3]

Le remplacement est requis si du produit s'échappe au joint autoréglant de l'aiguille de peinture. Démontez la gâchette selon [9-2]. Après le démontage, vérifiez l'aiguille de peinture pour des endommagements, remplacez le kit projecteur si nécessaire. Après le montage ajuster le flux du produit selon chapitre 7.2.

9.4. Remplacer le piston d'air, son ressort et son micromètre Démarches: [10-1], [10-2] et [10-3]

**Avertissement !**

- Débrancher le pistolet de laquage du réseau d'air comprimé !

Le remplacement est requis si de l'air s'échappe au chapeau d'air ou au micromètre d'air quand la gâchette n'est pas tirée. Après le démontage graisser le micromètre d'air et le ressort avec de la graisse pour pistolets SATA (réf. 48173), monter avec le piston d'air et serrer la vis de fixation [10-1]. Après le montage ajuster le flux du produit selon chapitre 7.2.

**Avertissement !**

- Vérifier le bon serrage de la vis de fixation ! Le micromètre d'air peut s'échapper rapidement et de manière non contrôlée du pistolet de laquage !

9.5. Remplacer le joint (côté air)



Avertissement !

- Débrancher le pistolet de laquage du réseau d'air comprimé !

Démarches: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] et [10-5]

Le remplacement du joint autorégulant [10-5] est requis si de l'air s'échappe en-dessous de la gâchette.

1. Après le démontage vérifier la tige du piston d'air [10-4], nettoyer-la si nécessaire ou remplacer-la en cas d'endommagements (p.ex. égratignures ou déformations), graisser-la avec de la graisse SATA à haute performance (réf. 48173) et monter-la. Respecter le sens de montage !
2. Graisser également le micromètre d'air et le ressort, monter avec le piston d'air et serrer la vis de fixation.

Après le montage ajuster le flux du produit selon chapitre 7.2.



Avertissement !

- Vérifier le bon serrage de la vis de fixation ! Le micromètre d'air peut s'échapper rapidement et de manière non contrôlée du pistolet de laquage !

9.6. Remplacer la broche du réglage du jet rond / plat Démarches: [11-1], [11-2], [11-3], [11-4]

Le remplacement est requis si de l'air s'échappe au réglage ou si le réglage ne fonctionne pas. Après le démontage mettre un peu de substance d'étanchéité, p.ex. Loctite 242 [11-4], sur le filetage de montage de la broche.

10. Elimination de défauts

| Défaut | Cause | Remède |
|--|--|--|
| Jet irrégulier (vibration / émission irrégulière) ou du gargouillement d'air dans le godet gravité | La buse de peinture n'est pas serrée suffisamment | Serrer la buse de peinture [2-1] à l'aide de la clé universelle [7-4] |
| | Anneau de distribution d'air endommagé ou sali | Remplacer l'anneau de distribution d'air, car il est endommagé lors du démontage |
| Gargouillement d'air dans le godet gravité | Chapeau d'air lâche | Serrer manuellement le chapeau d'air [2-2] |
| | Espace entre le chapeau d'air et la buse de peinture ("cercle d'air") sali | Nettoyer le cercle d'air, respecter chapitre 8 |
| | Kit projecteur sali ou endommagé | Nettoyer le kit projecteur, chapitre 8, resp. remplacer-le, chapitre 9.1 |
| | Volume insuffisant de produit dans le godet gravité | Remplir le godet gravité [1-6] |
| | Joint de l'aiguille de peinture défectueux | Remplacer le joint de l'aiguille de peinture, chapitre 9.3 |
| Image de projection trop petite, diagonale, unilatérale ou fendue | Les alésages du chapeau d'air sont encrassés de peinture | Nettoyer le chapeau d'air, respecter chapitre 8 |
| | Pointe (goupille) de la buse de peinture endommagée | Vérifier la pointe de la buse de peinture pour des endommagements, remplacer le kit projecteur si nécessaire, chapitre 9.1 |

| Défaut | Cause | Remède |
|---|--|--|
| Réglage du jet rond / plat ne fonctionne pas - réglage tournant | L'anneau de distribution d'air ne se trouve pas dans sa position correcte (goupille non fixée dans l'alésage) ou est endommagé | Remplacer l'anneau de distribution d'air et assurer sa bonne position lors du montage, chapitre 9.2 |
| Réglage du jet rond / plat ne tourne plus | Le réglage a été tourné trop fortement vers la butée en sens antihoraire; la broche au sein du filetage du pistolet est lâche | Dévisser le réglage à l'aide de la clé universelle, restaurer sa mobilité ou remplacer-le complètement, chapitre 9.6 |
| Le flux d'air du pistolet de laquage ne s'arrête pas | Le siège du piston d'air est sali ou le piston d'air est usé | Nettoyer le siège du piston d'air et / ou remplacer le piston d'air et son joint, chapitre 9.4 |
| Corrosion au filetage du chapeau d'air, au canal de peinture (raccord du godet) ou au corps du pistolet | Le liquide de nettoyage (hydrodiluable) reste sur le / au sein du pistolet pour trop longtemps | Nettoyage, respecter chapitre 8 , faire remplacer le corps du pistolet |
| | Liquides de nettoyage inappropriés | |
| Le produit à projeter s'échappe derrière le joint de l'aiguille de peinture | Le joint de l'aiguille de peinture est défectueux ou n'existe pas | Remplacer / installer le joint de l'aiguille de peinture, chapitre 9.3 |
| | Aiguille de peinture salie ou endommagée | Remplacer le kit projecteur, chapitre 9.1; remplacer le joint de l'aiguille si nécessaire, chapitre 9.3 |

| Défaut | Cause | Remède |
|--|---|--|
| Des gouttes de peinture s'échappent à la pointe de la buse de peinture ("goupille de la buse de peinture") | Corps étranger entre la pointe de l'aiguille de peinture et la buse de peinture | Nettoyer la buse et l'aiguille de peinture, respecter chapitre 8 |
| | Kit projecteur endommagé | Remplacer le kit projecteur, chapitre 9.1 |

11. Evacuation

Evacuation du pistolet de laquage entièrement vidée en tant que déchets recyclables. Pour éviter des endommagements à l'environnement, assurer une évacuation appropriée de la pile et de restes de produit séparément du pistolet de laquage. Respecter les consignes locales !

12. Service après-vente

Vous recevrez des accessoires, des pièces de rechange et du soutien technique auprès de votre distributeur SATA.

13. Garantie / Responsabilité

Sont valables les Conditions Générales de Vente et de Livraison de SATA et, le cas échéant, d'autres accords contractuels, ainsi que les lois correspondamment en vigueur.

SATA n'est surtout pas responsable dans les cas suivants:

- Faute de respecter le mode d'emploi
- Utilisation non appropriée de l'appareil
- Mise en action d'employés non formés
- Faute d'utiliser des équipements de protection personnelle
- Faute d'utiliser des accessoires et pièces de rechange originaux
- Transformations ou modifications techniques arbitraires
- Usure normale
- Soumise à des chocs non conformes avec les paramètres de l'utilisation normale
- Travaux de montage et de démontage

14. Pièces de rechange [12]

| Réf. | Dénomination |
|-------------------------------------|--|
| 1826 | Paquet de 4 systèmes antigouttes pour godet en plastique 0,6 l |
| 3988 | Paquet de 10 tamis de peinture |
| 6395 | Paquet de 4 clips CCS (vert, bleu, rouge, noir) |
| 9050 | Kit d'outils (comprenant: Outil d'enlèvement de l'anneau de distribution d'air, tamis de peinture, brosse de nettoyage, clé mâle coudée pour vis à six pans creux dans les tailles 2 et 4, et clé universelle) |
| 15438 | Joint de l'aiguille de peinture |
| 16162 | Raccord tournant G 1/4 ext. |
| 27243 | Godet gravité (en plastique) QCC à remplacement rapide 0,6 l |
| 49395 | Couvercle fileté pour godet en plastique 0,6 l |
| 76018 | Paquet de 10 x 10 tamis de peinture |
| 76026 | Paquet de 50 x 10 tamis de peinture |
| 89771 | Broche pour réglage du jet rond / plat |
| 91959 | Tige du piston d'air |
| 130492 | Kit de gâchette SATAjet 1000 |
| 133926 | Kit d'entretoise |
| 133934 | Paquet de 3 joints pour broche pour réglage du jet rond / plat |
| 133942 | Support de joint (côté air) |
| 133959 | Kit de ressorts comprenant 3 ressorts pour aiguille de peinture et 3 ressorts pour piston d'air |
| 133967 | Paquet de 3 vis de fixation pour micromètre d'air SATA |
| 133983 | Raccord d'air |
| 133991 | Paquet de 3 têtes du piston d'air |
| 139188 | Réglage du flux du produit avec contre-écrou |
| 139964 | Micromètre d'air |
| 140574 | Bouton de réglage et vis (1 pièce de chacun) |
| 140582 | Paquet de 5 éléments d'étanchéité pour la buse de peinture |
| 143230 | Paquet de 3 anneaux de distribution d'air |
| <input type="checkbox"/> | Compris dans le kit de réparation (réf. 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Compris dans le kit d'entretien du piston d'air (réf. 92759) |

| Réf. | Dénomination |
|------|---|
| ○ | Compris dans le kit de joints (réf. 136960) |

15. Déclaration de conformité CE

Fabricant:

SATA GmbH & Co. KG
 Domertalstrasse 20
 D-70806 Kornwestheim

Nous déclarons par la présente que le produit mentionné ci-dessous, de par sa conception, sa construction et son modèle dans la version commercialisé par nous, répond aux exigences essentielles de sécurité de la directive 2014/34/UE, y compris aux modifications en vigueur au moment de la rédaction de cette déclaration, et peut être utilisé dans des atmosphères potentiellement explosives (ATEX) en conformité avec les dispositions de la directive 2014/34/UE, annexe X, B.

Dénomination du produit: pistolet de laquage

Dénomination du type: SATAjet 1000 B

Marquage ATEX: II 2 G T4

Directives correspondantes de la CE:

- Directive CE de machines 2006/42/EG
- Directive 2014/34/UE Appareils et les systèmes de protection destinés à être utilisés en atmosphères explosibles

Normes harmonisées employées:

- DIN EN 1127-1:2011 "Protection contre le risque d'explosion, section 1 : Bases et méthodologie"
- DIN EN 13463-1:2009 "Appareils non électriques pour l'utilisation dans des zones à risque d'explosion - Section 1 : Points généraux et exigences"
- DIN EN ISO 12100:2011 "Sécurité des machines, exigences générales"
- DIN EN 1953:2013 "Appareils de projection pour des produits de revêtement - exigences de sécurité"

Normes nationales employées:

- DIN 31000:2011 "Principes généraux pour une conception des produits techniques conforme aux exigences de sécurité"

Les documents requis en vertu de la directive 2014/34/UE, annexe VIII ont été déposés auprès de l'organisme notifié pour une période de 10 ans sous la référence 0123 avec le numéro de documentation 70023722.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Gérant

SATA GmbH & Co. KG

Περιεχόμενα [πρωτότυπο κείμενο: Γερμανικά]

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1. Σύμβολα | 163 | 8. Καθαρισμός του πιστολιού λακαρίσματος | 170 |
| 2. Τεχνικά χαρακτηριστικά | 163 | 9. Συντήρηση..... | 171 |
| 3. Περιεχόμενο συσκευασίας..... | 164 | 10. Αντιμετώπιση βλαβών | 174 |
| 4. Δομή του πιστολιού λακαρίσμα- τος | 165 | 11. Απόρριψη | 177 |
| 5. Προβλεπόμενη χρήση | 165 | 12. Εξυπηρέτηση πελατών..... | 177 |
| 6. Οδηγίες ασφαλείας..... | 165 | 13. Εγγύηση / Νομική ευθύνη..... | 177 |
| 7. Θέση σε λειτουργία..... | 168 | 14. Ανταλλακτικά | 178 |
| | | 15. Δήλωση συμμόρφωσης της Ε.Κ..... | 179 |





1. Σύμβολα

| | |
|---|---|
|  | Προειδοποίηση! Κίνδυνος, που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σε σοβαρούς τραυματισμούς. |
|  | Προσοχή! Επικίνδυνη κατάσταση, η οποία μπορεί να επιφέρει υλικές ζημιές. |
|  | Κίνδυνος έκρηξης! Προειδοποίηση για κίνδυνο, που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σε σοβαρούς τραυματισμούς. |
|  | Υπόδειξη! Χρήσιμες συμβουλές και συστάσεις. |

2. Τεχνικά χαρακτηριστικά

| Συνιστώμενη πίεση εισόδου πιστολιού | |
|--|--|
| RP | 1.5 bar - 2.0 bar |
| HVLP | 2.0 bar |
| "Compliant" | > 2.0 bar (πίεση στο εσωτερικό του ακροφυσίου > 0.7 bar) |
| συμμόρφωση με νομοθεσία Λομβαρδίας / Ιταλίας | < 2.5 bar (πίεση στο εσωτερικό του ακροφυσίου < 1.0 bar) |

| Συνιστώμενη απόσταση ψεκασμού | |
|-------------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Λομβαρδίας / Ιταλίας | 13 cm - 21 cm |

| Μέγ. πίεση εισόδου πιστολιού | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | 10.0 bar | | | |
| Κατανάλωση αέρα στα 2.0 bar Πίεση εισόδου πιστολιού | | | | |
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Μέγ. θερμοκρασία μέσου ψεκασμού | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Βάρος | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Ποσότητα πλήρωσης δοχείου ροής (πλαστικό) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Περιεχόμενο συσκευασίας

- Πιστόλι βαφής με μπεκ και δοχείο **Εναλλακτικές εκδόσεις με:**
- ΡΡ / ΗVLP
- Οδηγίες λειτουργίας
- Σετ εργαλείων
- Κλιπ CCS
- Δοχείο ροής από αλουμίνιο ή πλαστικό με διαφορετικές χωρητικότητες

4. Δομή του πιστολιού λακαρίσματος [1]

- | | |
|--|---|
| [1-1] Λαβή πιστολιού λακαρίσματος | [1-9] Ασφάλεια υπερχειλίσης |
| [1-2] Σκανδάλη πιστολιού | [1-10] Ρύθμιση στρογγυλής/πλατιάς δέσμης ψεκασμού |
| [1-3] Συγκρότημα ακροφυσίων με ακροφύσιο αέρα, ακροφύσιο χρώματος (δεν απεικονίζονται), βελόνα (δεν απεικονίζεται) | [1-11] Βίδα ρύθμισης ποσότητας υλικού |
| [1-4] Σύνδεση πιστολιών λακαρίσματος με QCC | [1-12] Αντιπερικόχλιο ρύθμισης ποσότητας υλικού |
| [1-5] Σύνδεση δοχείου ροής με QCC | [1-13] Μικρόμετρο αέρα |
| [1-6] Φίλτρο λάκας (δεν απεικονίζεται) | [1-14] Βίδα ασφάλισης μικρομέτρου |
| [1-7] Δοχείο ροής | [1-15] Έμβολο αέρα (δεν απεικονίζεται) |
| [1-8] Καπάκι δοχείου ροής | [1-16] Σύνδεση πετπιεσμένου αέρα |
| | [1-17] Σύστημα ColorCode-System (CCS) |

5. Προβλεπόμενη χρήση

Η προβλεπόμενη χρήση του πιστολιού λακαρίσματος είναι η επίχριση χρωμάτων και λάκας, καθώς και άλλων ρευστών μέσων (μέσων ψεκασμού) μέσω ψεκασμού, σε κατάλληλα για τον σκοπό αυτό αντικείμενα.

6. Οδηγίες ασφαλείας

6.1. Γενικές οδηγίες ασφαλείας



Προειδοποίηση! Προσοχή!

- Πριν από τη χρήση του πιστολιού λακαρίσματος διαβάστε με προσοχή και πλήρως όλες τις οδηγίες ασφαλείας και τις οδηγίες χειρισμού. Πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες ασφαλείας και τα προβλεπόμενα βήματα ενεργειών.
- Τηρείτε όλες τις οδηγίες των συνοδευτικών εγγράφων και παραδώστε το πιστόλι λακαρίσματος σε τρίτους μόνο μαζί με τα συνοδευτικά του έγγραφα.

6.2. Ειδικές οδηγίες ασφαλείας για πιστόλια λακαρίσματος




Προειδοποίηση! Προσοχή!

- Τηρείτε τις ισχύουσες τοπικές οδηγίες ασφαλείας, κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων, προστασίας εργασίας και κανονισμούς περιβαλλοντικής προστασίας!
- Μην στρέφετε ποτέ το πιστόλι λακαρίσματος σε ζώα ή ανθρώπους!
- Χρήση, καθαρισμός και συντήρηση μόνο από ειδικευμένο προσωπικό!
- Απαγορεύεται η χρήση του πιστολιού λακαρίσματος από άτομα, των οποίων η ικανότητα αντίδρασης έχει μειωθεί λόγω λήψης ναρκωτικών, αλκοόλ, φαρμάκων ή λόγω άλλης αιτίας!
- Μην θέτετε το πιστόλι λακαρίσματος ποτέ σε λειτουργία εάν παρουσιάζει βλάβη ή λείπουν εξαρτήματα! Πρέπει ιδιαίτερα να χρησιμοποιείται μόνο όταν είναι σωστά τοποθετημένη η βίδα ασφάλισης **[1-14]**!
- Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε και εάν απαιτείται, επιδιορθώνετε το πιστόλι λακαρίσματος!
- Σε περίπτωση βλάβης θέστε το πιστόλι λακαρίσματος αμέσως εκτός λειτουργίας και αποσυνδέστε το από το δίκτυο πεπιεσμένου αέρα!
- Μην προβαίνετε σε καμία περίπτωση σε αυθαίρετες μετατροπές ή τεχνικές επεμβάσεις στο πιστόλι λακαρίσματος!
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά αυθεντικά ανταλλακτικά και εξοπλισμό από την SATA!
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά πλυντήρια πιστολιών λακαρίσματος που συνιστά η SATA! Τηρείτε τις οδηγίες λειτουργίας!
- Μην χρησιμοποιείτε με το πιστόλι ποτέ μέσα ψεκασμού που περιέχουν οξέα, αλκαλικά διαλύματα ή βενζίνη!
- Μην χρησιμοποιείτε το πιστόλι λακαρίσματος ποτέ σε περιοχές κοντά σε πηγές ανάφλεξης, όπως ανοιχτή φωτιά, τσιγάρα ή ηλεκτρικές εγκαταστάσεις χωρίς προστασία από εκρήξεις!
- Μεταφέρετε στον χώρο εργασίας μόνο τις απαιτούμενες για το προκείμενο βήμα εργασίας ποσότητες διαλύτη, χρώματος ή βερνικιού ή άλλων επικίνδυνων μέσων ψεκασμού! Επιστρέψτε τα υλικά αυτά στα προβλεπόμενα σημεία αποθήκευσης μετά την ολοκλήρωση της εργασίας!

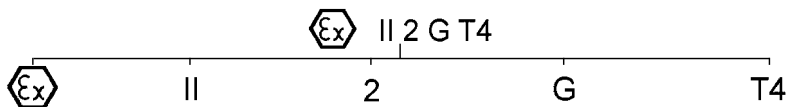
6.3. Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



| | |
|--|-----------------------|
|  | Προειδοποίηση! |
| <ul style="list-style-type: none"> Κατά τη χρήση του πιστολιού λακαρίσματος και κατά τον καθαρισμό και τη συντήρησή του, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε τις εγκεκριμένες αναπνευστικές μάσκες και προστατευτικά γυαλιά καθώς και γάντια προστασίας και ηbsr; προστατευτική ένδυση και παπούτσια! Κατά τη χρήση του πιστολιού μπορεί να γίνει υπέρβαση της στάθμης ηχητικής πίεσης των 85 dB(A). Φοράτε πάντοτε κατάλληλες ηbsr;ω-τασπίδες! | |

Κατά τη χρήση του πιστολιού λακαρίσματος δεν μεταδίδονται δονήσεις σε μέρη του σώματος του χειριστή. Οι δυνάμεις ανάκρουσης είναι μηδαμινές.

6.4. Χρήση σε περιοχές με κίνδυνο εκρήξεων



Σήμανση Ex

Ομάδα συσκευών



Κατηγορία συ-
σκευών

Κατηγορία αερίου

Κατηγορία θερμο-
κρασιών

6.4.1 Γενικά

Το πιστόλι λακαρίσματος είναι εγκεκριμένο για χρήση / φύλαξη σε περιοχές με κίνδυνο έκρηξης της ζώνης Ex 1 και 2.

| | | |
|--|---|---|
|  |  | Προειδοποίηση! Κίνδυνος έκρηξης! |
| <ul style="list-style-type: none"> Οι ακόλουθες χρήσεις και ενέργειες οδηγούν στην απώλεια της αντιεκρηκτικής προστασίας και για τον λόγο αυτό <u>απαγορεύονται</u>: Η εισαγωγή του πιστολιού λακαρίσματος σε περιοχές με κίνδυνο έκρηξης της ζώνης Ex 0! Η χρήση διαλυτών και καθαριστικών, σε βάση αλογονομένων υδρογονανθράκων! Οι χημικές αντιδράσεις που εμφανίζονται κατά την χρήση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη! | | |

7. Θέση σε λειτουργία



Προειδοποίηση! Κίνδυνος έκρηξης!

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά ελαστικούς σωλήνες χωρίς τεχνικά ελαττώματα, ανθεκτικούς σε διαλύτες, αντιστατικούς, χωρίς ζημιές, οι οποίοι διαθέτουν μόνιμη ανθεκτικότητα τουλάχιστον 10 bar, π.χ. **Αρ. είδους 53090!**




Υπόδειξη!

Φροντίστε να επικρατούν οι ακόλουθες συνθήκες:

- Σύνδεση πεπιεσμένου αέρα G 1/4 a ή κατάλληλο ακροστόμιο σύνδεσης SATA.
- Ελάχιστη παροχή πεπιεσμένου αέρα (κατανάλωση αέρα) και πίεση (συνιστώμενη πίεση εισόδου πιστολιού), σύμφωνα με το κεφάλαιο 2.
- Καθαρός πεπιεσμένος αέρας, π.χ. με φίλτρο SATA filter 100, **αρ. προϊόντος 148247** χρήση εκτός της καμπίνας βαφής ή φίλτρο SATA filter 484, **αρ. προϊόντος 92320** χρήση εντός της καμπίνας βαφής.
- Εύκαμπτος σωλήνας πεπιεσμένου αέρα με τουλάχιστον 9 mm εσωτερική διάμετρο (δείτε προειδοποίηση), π.χ. **Αρ. είδους 53090**.

- Ελέγξτε τη σωστή στερέωση όλων των βιδών [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] και [2-5]. Συσφίξτε το ακροφύσιο χρώματος [2-1] σύμφωνα με [7-4] με το χέρι (14 Nm). Ελέγξτε τη σωστή στερέωση της βίδας ασφάλισης [2-5] σύμφωνα με [10-1] και συσφίξτε την εάν χρειαστεί.
- Ξεπλύνετε το κανάλι χρώματος με κατάλληλο καθαριστικό υγρό [2-6], **λάβετε υπόψη σας το κεφάλαιο 8.**
- Διευθετήστε το ακροφύσιο αέρα: Κάθετη δέσμη ψεκασμού [2-7], οριζόντια δέσμη ψεκασμού [2-8].
- Συναρμολογήστε το φίλτρο λάκας [2-9] και το δοχείο ροής [2-10].
- Συμπληρώστε χρώμα στο δοχείο ροής (μέγιστη πλήρωση 20 mm κάτω από την άνω ακμή), κλείστε το με το καπάκι [2-11] και τοποθετήστε την ασφάλεια υπερχειλίσης [2-12].
- Βιδώστε το ακροστόμιο σύνδεσης [2-13] (δεν περιλαμβάνεται στο παραδοτέο υλικό) στη σύνδεση αέρα.
- Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πεπιεσμένου αέρα [2-14].

7.1. Ρυθμίστε την πίεση εισόδου του πιστολιού

|  | Υπόδειξη! |
|---|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Τραβήξτε τελείως τη σκανδάλη και ρυθμίστε την πίεση εισόδου του πιστολιού (βλέπε κεφάλαιο 2) σύμφωνα με ένα από τα επόμενα εδάφια [3-1], [3-2], [3-3] έως [3-4]), αφήστε πάλι ελεύθερη τη σκανδάλη. • Στο [3-2], [3-3] και [3-4] πρέπει το μικρόμετρο αέρα [1-13] να είναι τελείως ανοικτό/να στέκεται όρθια. • Εάν δεν επιτυγχάνεται η απαιτούμενη πίεση εισόδου του πιστολιού, πρέπει να αυξήσετε την πίεση στο δίκτυο πεπιεσμένου αέρα. Πολύ υψηλή πίεση οδηγεί σε μεγάλη απαιτούμενη δύναμη για τον χειρισμό της σκανδάλης. | |


[3-1] SATA adam 2 (Παρελκόμενος εξοπλισμός / Ακριβής μέθοδος).

[3-2] Ξεχωριστό μανόμετρο με ρυθμιστική διάταξη (Παρελκόμενος εξοπλισμός).

[3-3] Ξεχωριστό μανόμετρο χωρίς ρυθμιστική διάταξη (Παρελκόμενος εξοπλισμός).

[3-4] Μέτρηση πίεσης στο δίκτυο πεπιεσμένου αέρα (Ανακριβής μέθοδος): **Εμπειρικός κανόνας:** Ρυθμίστε την πίεση ανά 10 m ελαστικού σωλήνα πεπιεσμένου αέρα (εσωτερική διάμετρος 9 mm) στον μειωτήρα πίεσης κατά 0,6 bar υψηλότερα από τη συνιστώμενη πίεση εισόδου του πιστολιού.

7.2. Ρύθμιση όγκου ροής υλικού [4-1], [4-2], [4-3] και [4-4] - Ρύθμιση ποσότητας υλικού εντελώς ανοιχτή

|  | Υπόδειξη! |
|--|-----------|
| <p>Όταν είναι εντελώς ανοιχτή η ρύθμιση ποσότητας υλικού υπάρχει ελάχιστη φθορά στο ακροφύσιο χρώματος και στη βελόνα. Επιλέξτε το μέγεθος του ακροφυσίου ανάλογα με το μέσο ψεκασμού και την ταχύτητα εργασίας.</p> | |

7.3. Ρύθμιση δέσμης ψεκασμού

- Ρύθμιση πλατιάς δέσμης ψεκασμού (εργοστασιακή ρύθμιση) **[5-1]**.
- Ρύθμιση στρογγυλής δέσμης ψεκασμού **[5-2]**.

7.4. Λακάρισμα

Για να βάψετε, τραβήξτε τελείως τη σκανδάλη [6-1]. Κρατάτε και οδηγείτε το πιστόλι βαφής σύμφωνα με το [6-2]. Να τηρείτε απόσταση ψεκασμού σύμφωνα με το κεφάλαιο 2.

8. Καθαρισμός του πιστολιού λακαρίσματος



Προειδοποίηση! Προσοχή!

- Πριν από όλες τις εργασίες καθαρισμού, αποσυνδέστε το πιστόλι λακαρίσματος από το δίκτυο πεπιεσμένου αέρα!
- Κίνδυνος τραυματισμού από ακούσια έξοδο πεπιεσμένου αέρα και/ή έξοδο του μέσου ψεκασμού!
- Αδειάστε πλήρως το πιστόλι λακαρίσματος και το δοχείο ροής, απορρίψτε με τον προβλεπόμενο τρόπο το μέσο ψεκασμού!
- Αποσυναρμολογείτε και συναρμολογείτε τα εξαρτήματα με μεγάλη προσοχή! Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα περιλαμβανόμενα ειδικά εργαλεία!
- **Χρησιμοποιείτε ουδέτερο καθαριστικό (Τιμή pH 6 έως 8)!***
- **Μη χρησιμοποιείτε οξέα, αλκαλικά διαλύματα, βάσεις, υλικά αφαίρεσης χρωμάτων, ακατάλληλα αναγεννημένα υλικά ή άλλα καυστικά καθαριστικά όπως π.χ. τολουόλη!***
- **Μην βυθίζετε το πιστόλι λακαρίσματος στο καθαριστικό υγρό!***
- Καθαρίζετε τις σπές μόνο με βούρτσες καθαρισμού SATA ή βελόνες καθαρισμού ακροφυσίων SATA. Η χρήση άλλων εργαλείων μπορεί να οδηγήσει σε ζημιές και αλλοίωση της δέσμης ψεκασμού. Συνιστώμενος παρελκόμενος εξοπλισμός: Σετ καθαρισμού **Αρ. είδους 64030**.
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά πλυντήρια πιστολιών λακαρίσματος που συνιστά η SATA! Τηρείτε τις οδηγίες λειτουργίας!
- Εφαρμόζετε καθ' όλη τη διάρκεια πλύσης στο κανάλι αέρα, καθαρό πεπιεσμένο αέρα!
- Η κεφαλή ψεκασμού πρέπει να δείχνει προς τα κάτω!
- **Αφήνετε το πιστόλι καθαρισμού μόνο κατά τη διάρκεια της πλύσης μέσα στο πλυντήριο!***
- **Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καθαριστικά συστήματα με υπερήχους - Κίνδυνος ζημιάς σε ακροφύσια ψεκασμού και επιφάνειες!**

**Προειδοποίηση! Προσοχή!**

- Μετά τον καθαρισμό του πιστολιού λακαρίσματος και του καναλιού χρώματος, στεγνώστε το ακροφύσιο αέρα μαζί με το σπείρωμα και το δοχείο ροής με καθαρό πεπιεσμένο αέρα!*

* διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος διάβρωσης

**Υπόδειξη!**

- Μετά τον καθαρισμό ελέγξτε την εικόνα ψεκασμού του συγκροτήματος ακροφυσίων!
- Περαιτέρω συμβουλές για τον καθαρισμό: www.sata.com/TV.

9. Συντήρηση


**Προειδοποίηση! Προσοχή!**


- Πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης, αποσυνδέστε το πιστόλι λακαρίσματος από το δίκτυο πεπιεσμένου αέρα!
- Αποσυναρμολογείτε και συναρμολογείτε τα εξαρτήματα με μεγάλη προσοχή! Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα περιλαμβανόμενα ειδικά εργαλεία!

9.1. Αντικατάσταση συγκροτήματος ακροφυσίων [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] και [7-6]

Κάθε συγκρότημα ακροφυσίων SATA αποτελείται από τη „βελόνα χρώματος“ [7-1], το „ακροφύσιο αέρα“ [7-2] και το „ακροφύσιο χρώματος“ [7-3] και είναι προσαρμοσμένο με το χέρι για τέλεια εικόνα ψεκασμού. Για τον λόγο αυτό να γίνεται πάντοτε αντικατάσταση ολόκληρου του συγκροτήματος ακροφυσίων. Μετά την τοποθέτηση ρυθμίστε τη ροή υλικού, σύμφωνα με το κεφάλαιο 7.2.

9.2. Βήματα αντικατάστασης δακτυλίου διανομής αέρα: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] και [7-6]


| | |
|---|-----------------|
|  | Προσοχή! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Αφαιρείτε τον δακτύλιο διανομής αέρα χρησιμοποιώντας αποκλειστικά το εργαλείο εξαγωγής SATA. • Μην αφαιρείτε με βία τον δακτύλιο, ώστε να αποφύγετε ζημιές στις επιφάνειες στεγάνωσης. | |

| | |
|--|------------------|
|  | Υπόδειξη! |
| <p>Μετά την αποσυναρμολόγηση, ελέγξτε τις επιφάνειες στεγανοποίησης μέσα στο πιστόλι λακαρίσματος [8-2], και εάν χρειάζεται καθαρίστε τις. Σε περιπτώσεις ζημιών παρακαλούμε να απευθυνθείτε στον έμπορο SATA της περιοχής σας. Τοποθετήστε τον νέο δακτύλιο διανομής αέρα λαμβάνοντας υπόψη τη σήμανση "Ωρα 12" [8-3], (γλωττίδα στην οπή) και πιέστε τον ομοιόμορφα. Μετά την τοποθέτηση ρυθμίστε τη ροή υλικού, σύμφωνα με το κεφάλαιο 7.2.</p> | |

9.3. Βήματα αντικατάστασης στεγάνωσης βελόνας χρώματος: [9-1], [9-2] και [9-3]

Η αντικατάσταση είναι απαραίτητη, εάν στο αυτορυθμιζόμενο συγκρότημα βελονών χρώματος εξέρχεται μέσο ψεκασμού. Αποσυναρμολογήστε τη σκανδάλη σύμφωνα με το [9-2]. Μετά την αποσυναρμολόγηση, ελέγξτε τη βελόνα χρώματος για ζημιές και εάν χρειαστεί, αντικαταστήστε το συγκρότημα ακροφυσίων. Μετά την τοποθέτηση ρυθμίστε τη ροή υλικού, σύμφωνα με το κεφάλαιο 7.2.

9.4. Βήματα αντικατάστασης εμβόλου αέρα, ελατηρίου εμβόλου και μικρομέτρου εμβόλου: [10-1], [10-2] και [10-3]

| | |
|---|-----------------------|
|  | Προειδοποίηση! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Αποσυνδέστε το πιστόλι λακαρίσματος από το δίκτυο πεπιεσμένου αέρα! | |

Η αντικατάσταση είναι απαραίτητη, εάν χωρίς να πιεστεί η σκανδάλη εξέρ-

χεται αέρας από το ακροφύσιο αέρα ή από το μικρόμετρο αέρα. Μετά την αποσυναρμολόγηση γρασάρετε το μικρόμετρο αέρα και το ελατήριο με γράσο πιστολιών SATA (**Αρ. είδους. 48173**), τοποθετήστε τα μαζί με το έμβολο αέρα και βιδώστε τα με τη βίδα ασφάλισης **[10-1]**. Μετά την τοποθέτηση ρυθμίστε τη ροή υλικού, σύμφωνα με το κεφάλαιο 7.2.



Προειδοποίηση!

- Ελέγξτε τη σωστή στερέωση της βίδας ασφάλισης! Το μικρόμετρο αέρα μπορεί να εκτιναχθεί ανεξέλεγκτα από το πιστόλι λακαρίσματος!

9.5. Αντικατάσταση στεγάνωσης (πλευρά αέρα)



Προειδοποίηση!

- Αποσυνδέστε το πιστόλι λακαρίσματος από το δίκτυο πεπιεσμένου αέρα!

Βήματα: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] και [10-5]

Η αντικατάσταση του αυτορυθμιζόμενου παρεμβύσματος στεγανοποίησης **[10-5]** είναι απαραίτητη, εάν εξέρχεται αέρας κάτω από τη σκανδάλη.

1. Μετά την αποσυναρμολόγηση ελέγξτε το στέλεχος εμβόλου αέρα **[10-4]** και εάν απαιτείται, καθαρίστε ή σε περίπτωση ζημιάς, αντικαταστήστε το (π.χ. χαραγές ή στράβωμα), γρασάρετε με γράσο υψηλής απόδοσης SATA (**Αρ. είδους. 48173**) και συναρμολογήστε το συγκρότημα, λαμβάνοντας υπόψη την κατεύθυνση συναρμολόγησης!
2. Γρασάρετε επίσης το μικρόμετρο αέρα και το ελατήριο, τοποθετήστε τα μαζί με το έμβολο αέρα και βιδώστε τη βίδα ασφάλισης.

Μετά την τοποθέτηση ρυθμίστε τη ροή υλικού, σύμφωνα με το κεφάλαιο 7.2.



Προειδοποίηση!

- Ελέγξτε τη σωστή στερέωση της βίδας ασφάλισης! Το μικρόμετρο αέρα μπορεί να εκτιναχθεί ανεξέλεγκτα από το πιστόλι λακαρίσματος!

9.6. Αντικατάσταση ρυθμιστικής βίδας της ρύθμισης στρογγυλής/πλατιάς δέσμης ψεκασμού

Βήματα: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Η αντικατάσταση είναι απαραίτητη, εάν εξέρχεται αέρας από το συγκρότημα ρύθμισης ή δεν λειτουργεί η ρύθμιση. Μετά την αποσυναρμολόγηση επιχρίστε το σπείρωμα συναρμολόγησης της ρυθμιστικής βίδας με στεγανοποιητικό μέσο π.χ. Loctite 242 [11-4].

10. Αντιμετώπιση βλαβών

| Βλάβη | Αιτία | Αντιμετώπιση |
|---|--|---|
| Ασταθής δέσμη ψεκασμού (πέταγμα/ασταθής εκτόξευση) ή φυσαλίδες αέρα στο δοχείο ροής | Το ακροφύσιο χρώματος δεν είναι συσφιγμένο επαρκώς | Συσφίξτε το ακροφύσιο χρώματος [2-1] με το κλειδί πολλαπλών χρήσεων [7-4] |
| | Ο δακτύλιος διανομής αέρα είναι κατεστραμμένος ή ακάθαρτος | Αντικαταστήστε τον δακτύλιο διανομής αέρα, αφού αυτός καταστρέφεται κατά την αποσυναρμολόγηση |

| Βλάβη | Αιτία | Αντιμετώπιση |
|---|--|--|
| Φυσαλίδες αέρα στο δοχείο ροής | Το ακροφύσιο αέρα είναι χαλαρωμένο | Συσφίξτε το ακροφύσιο αέρα [2-2] με το χέρι |
| | Το διάκενο μεταξύ του ακροφυσίου αέρα και του ακροφυσίου χρώματος („κύκλωμα αέρα“) περιέχει ακαθαρσίες | Καθαρίστε το κύκλωμα αέρα, προσέξτε το κεφάλαιο 8 |
| | Το συγκρότημα ακροφυσίων είναι ακάθαρτο ή κατεστραμμένο | Καθαρισμός συγκροτήματος ακροφυσίων, κεφάλαιο 8 ή αντικατάσταση, κεφάλαιο 9.1 |
| | Πολύ λίγο μέσο ψεκασμού στο δοχείο ροής | Συμπληρώστε μέσο ψεκασμού στο δοχείο ροής [1-6] |
| | Στεγανοποιητικό παρέμβυσμα βελόνας χρώματος κατεστραμμένο | Αντικατάσταση στεγανοποιητικού παρεμβύσματος βελόνας χρώματος, κεφάλαιο 9.3 |
| Η εικόνα ψεκασμού είναι πολύ στενή, στραβή, μονόπλευρη ή παρουσιάζει διακοπές | Τα ανοίγματα του ακροφυσίου αέρα είναι μπλοκαρισμένα από βερνίκι | Καθαρίστε το ακροφύσιο αέρα, προσέξτε το κεφάλαιο 8 |
| | Η κεφαλή του ακροφυσίου χρώματος (μύτη ακροφυσίου χρώματος) έχει υποστεί ζημιά | Ελέγξτε τη μύτη του ακροφυσίου χρώματος για ζημιές και αντικαταστήστε εάν χρειαστεί το συγκρότημα, κεφάλαιο 9.1 |
| Καμία λειτουργία της ρύθμισης στρογγυλής/πλατιάς δέσμης ψεκασμού - Η ρυθμιστική βίδα περιστρέφεται ελεύθερα | Ο δακτύλιος διανομής αέρα δεν είναι σωστά τοποθετημένος (η γλωττίδα δεν βρίσκεται στην οπή) ή έχει ζημιά | Αντικαταστήστε τον δακτύλιο διανομής αέρα και προσέξτε τη σωστή θέση τοποθέτησης κατά τη συναρμολόγηση, κεφάλαιο 9.2 |

| Βλάβη | Αιτία | Αντιμετώπιση |
|--|---|---|
| <p>Η ρυθμιστική βίδα στρογγυλής/πλατιάς δέσμης ψεκασμού δεν περιστρέφεται</p> | <p>Η ρυθμιστική βίδα έχει περιστραφεί πολύ δυνατά κόντρα στη φορά του ρολογιού και στο τερματικό σημείο, η ρυθμιστική βίδα χαλάσσει μέσα στο σπείρωμα του πιστολιού</p> | <p>Ξεβιδώστε τη ρυθμιστική βίδα με το κλειδί πολλαπλών χρήσεων, τοποθετήστε την σωστά στο σπείρωμα ώστε να περιστρέφεται ή αντικαταστήστε την εντελώς, κεφάλαιο 9.6</p> |
| <p>Το πιστόλι λακαρίσματος δεν μπορεί να απενεργοποιήσει τον αέρα</p> | <p>Η έδραση του εμβόλου αέρα είναι ακάθαρτη ή το έμβολο αέρα έχει φθαρεί</p> | <p>Καθαρίστε την έδραση του εμβόλου αέρα και/ή αντικαταστήστε το έμβολο αέρα, το συγκρότημα εμβόλου αέρα, κεφάλαιο 9.4</p> |
| <p>Σκουριά στο σπείρωμα του ακροφυσίου αέρα, στο κανάλι υλικού (σύνδεση δοχείου) ή στο σώμα του πιστολιού λακαρίσματος</p> | <p>Το καθαριστικό υγρό (υδατώδες) παραμένει πολύ ώρα στο/μέσα στο πιστόλι</p> | <p>Καθαρισμός, προσέξτε το κεφάλαιο 8, αντικατάσταση του σώματος του πιστολιού</p> |
| | <p>Ακατάλληλα καθαριστικά υγρά</p> | |
| <p>Το μέσο ψεκασμού εξέρχεται πίσω από τη στεγάνωση της βελόνας χρώματος</p> | <p>Η στεγάνωση της βελόνας χρώματος έχει χαλάσει ή δεν υπάρχει</p> | <p>Αντικατάσταση/τοποθέτηση στεγανοποιητικού παρεμβύσματος βελόνας χρώματος, κεφάλαιο 9.3</p> |
| | <p>Η βελόνα χρώματος είναι ακάθαρτη ή κατεστραμμένη</p> | <p>Αντικαταστήστε το συγκρότημα ακροφυσίου, κεφάλαιο 9.1 ή αντικαταστήστε το στεγανοποιητικό παρέμβυσμα της βελόνας χρώματος, κεφάλαιο 9.3</p> |

| Βλάβη | Αιτία | Αντιμετώπιση |
|--|---|--|
| Το πιστόλι λακαρίσματος στάζει από την κεφαλή του ακροφυσίου χρώματος („μύτη ακροφυσίου χρώματος“) | Ξένο σώμα μεταξύ κεφαλής βελόνας χρώματος και ακροφυσίου χρώματος | Καθαρίστε το ακροφύσιο χρώματος και τη βελόνα χρώματος, προσέξτε το κεφάλαιο 8 |
| | Ζημιά στο συγκρότημα ακροφυσίου | Αντικατάσταση συγκροτήματος ακροφυσίου, κεφάλαιο 9.1 |

11. Απόρριψη

Απόρριψη του εντελώς άδειου πιστολιού λακαρίσματος ως υλικό ανακύκλωσης. Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών στο περιβάλλον, απορρίψτε την μπαταρία και τα υπολείμματα του μέσου ψεκασμού ξεχωριστά από το πιστόλι λακαρίσματος, με τον προβλεπόμενο τρόπο. Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς!

12. Εξυπηρέτηση πελατών

Παρελκόμενο εξοπλισμό, ανταλλακτικά και τεχνική υποστήριξη θα λάβετε από τον τοπικό σας έμπορο της SATA.

13. Εγγύηση / Νομική ευθύνη

Ισχύουν οι Γενικοί Όροι Συναλλαγών της SATA και ενδεχόμενες περαιτέρω συμβάσεις καθώς και η ισχύουσα νομοθεσία.

Η SATA δεν φέρει καμία ευθύνη ειδικά σε:

- Μη τήρηση των οδηγιών λειτουργίας
- Μη προβλεπόμενη χρήση του προϊόντος
- Εκτέλεση των εργασιών από μη εκπαιδευμένο προσωπικό
- Παράλειψη χρήσης ατομικού εξοπλισμού προστασίας
- Παράλειψη χρήσης αυθεντικών ανταλλακτικών και αυθεντικού παρελκόμενου εξοπλισμού
- Αυθαίρετων μετατροπών και τεχνικών τροποποιήσεων
- Φυσική φθορά / παλαίωση
- Χτυπήματα που υπερβαίνουν τον σκοπό της χρήσης
- Εργασίες συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης

14. Ανταλλακτικά [12]

| Αρ. είδους | Ονομασία |
|-------------------|--|
| 1826 | Συσκευασία με 4 ασφάλειες υπερχείλισης για πλαστικά δοχεία 0,6 λίτρα |
| 3988 | Μεμονωμένη συσκευασία φίλτρων λάκας με περιεχόμενο 10 τεμαχίων |
| 6395 | Συσκευασία με 4 κλιπ CCS (πράσινο, μπλε, κόκκινο, μαύρο) |
| 9050 | Σετ εργαλείων (αποτελούμενο από: Εργαλείο εξαγωγής για τον δακτύλιο διανομής αέρα, φίλτρο λάκας, βούρτσα καθαρισμού, πολύγυνο κλειδί με μεγέθη 2 και 4 και κλειδί πολλαπλών χρήσεων) |
| 15438 | Στεγανοποιητικό παρέμβυσμα βελόνας χρώματος |
| 16162 | Περιστροφική άρθρωση G 1/4 a |
| 27243 | Δοχείο ροής ταχείας αντικατάστασης 0,6 l QCC (πλαστικό) |
| 49395 | Βιδωτό καπάκι για πλαστικό δοχείο 0,6 l |
| 76018 | Συσκευασία με 10 x 10 τεμάχια φίλτρων λάκας |
| 76026 | Συσκευασία με 50 x 10 τεμάχια φίλτρων λάκας |
| 89771 | Ρυθμιστική βίδα για στρογγυλή/πλατιά δέσμη ψεκασμού |
| 91959 | Στέλεχος εμβόλου αέρα |
| 130492 | Σετ σκανδάλης SATAjet 1000 |
| 133926 | Σετ τροχαλιών σκανδάλης |
| 133934 | Συσκευασία με 3 στεγανοποιητικά παρεμβύσματα για τη ρυθμιστική βίδα στρογγυλής/πλατιάς δέσμης ψεκασμού |
| 133942 | Βάση στεγανοποιητικού παρεμβύσματος (πλευρά αέρα) |
| 133959 | Σετ ελατηρίων από 3x βελόνες χρώματος/ 3x ελατήρια εμβόλου αέρα έκαστο |
| 133967 | Συσκευασία με 3 βίδες ασφάλισης για μικρόμετρο αέρα SATA |
| 133983 | Σύνδεση αέρα |
| 133991 | Συσκευασία με 3 κεφαλές εμβόλου αέρα |
| 139188 | Ρύθμιση ποσότητας υλικού με αντιπερικόχλιο |
| 139964 | Μικρόμετρο αέρα |
| 140574 | Κουμπί αυλακωτό και βίδα (ανά 1 τεμ.) |
| 140582 | Συσκευασία με 5 στοιχεία στεγάνωσης για μπεκ βαφής |

| Αρ. είδους | Όνομασία |
|-------------------------------------|--|
| 143230 | Συσκευασία με 3 δακτυλίους διανομής αέρα |
| <input type="checkbox"/> | Περιλαμβάνεται στο σετ επισκευής (Αρ. είδους 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Περιλαμβάνεται στη μονάδα συντήρησης εμβόλου αέρα (Αρ. είδους 92759) |
| <input type="checkbox"/> | Περιλαμβάνεται στο σετ στεγανοποιητικών παρεμβυσμάτων (Αρ. είδους 136960) |

15. Δήλωση συμμόρφωσης της E.K.

Κατασκευαστής:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Με το παρόν δηλώνουμε ότι, το παρακάτω ονομαζόμενο προϊόν, βάσει της σχεδίασης, του τρόπου κατασκευής και της έκδοσης που διατίθεται από την εταιρεία μας στην αγορά, ικανοποιεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2014/34/E.E., συμπεριλαμβανομένων και τυχόν τροποποιήσεων έως και τη χρονική στιγμή της δήλωσης και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με την οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2014/34/E.E. σε εκρήξιμες περιοχές (ATEX), παράρτημα X, B.

Χαρακτηρισμός προϊόντος: Πιστόλι λακαρίσματος

Όνομασία τύπου: SATAjet 1000 B

Σήμανση ATEX: II 2 G T4

Σχετικές Οδηγίες της E.E.:

- Οδηγία της E.E. σχετικά με τις μηχανές 2006/42/EK
- Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2014/34/E.E. Συσκευές και συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες περιοχές

Εφαρμοζόμενα εναρμονισμένα πρότυπα:

- DIN EN 1127-1:2011 "Προστασία από έκρηξη Μέρος 1: Βασικές αρχές και μέθοδοι"
- DIN EN 13463-1:2009 „Μη ηλεκτρικές συσκευές για χρήση σε εκρηκτικές περιοχές – Τμήμα 1ο: Βάσεις και απαιτήσεις“
- DIN EN ISO 12100:2011, "Ασφάλεια μηχανημάτων, γενικές απαιτήσεις"

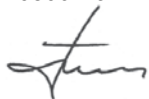
- DIN EN 1953:2013 "Συσκευές ψεκασμού για επιστρωτικά υλικά – Απαιτήσεις ασφαλείας"

Εφαρμοζόμενα εθνικά πρότυπα:

- DIN 31000:2011 "Γενικές κατευθυντήριες οδηγίες για την ασφαλή διαμόρφωση τεχνικών προϊόντων"

Τα απαιτούμενα έγγραφα σύμφωνα με την οδηγία 2014/34/E.E. παράρτημα VIII έχουν κατατεθεί στον κοινοποιημένο οργανισμό αριθμός 0123 με τον αριθμό εγγράφου 70023722 για 10 έτη.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Γενικός διευθυντής

SATA GmbH & Co. KG

Tartalomjegyzék [eredeti változat: német]





| | | | |
|-------------------------------------|-----|---|-----|
| 1. Szimbólumok..... | 181 | 8. A szórópisztoly tisztítása..... | 188 |
| 2. Műszaki adatok | 181 | 9. Karbantartás..... | 189 |
| 3. Szállítási terjedelem | 182 | 10. Zavarok elhárítása..... | 191 |
| 4. A szórópisztoly felépítése..... | 183 | 11. Hulladékkezelés | 194 |
| 5. Rendeltetésszerű használat | 183 | 12. Vevőszolgálat | 194 |
| 6. Biztonsági tudnivalók..... | 183 | 13. Szavatosság/felelősség..... | 194 |
| 7. Üzembe helyezés..... | 186 | 14. Pótalkatrészek..... | 194 |
| | | 15. EK Megfelelőség nyilatko- zat..... | 195 |

1. Szimbólumok

| | |
|---|---|
|  | Figyelmeztetés! olyan veszélyre, ami halálos vagy súlyos sérüléseket okozhat. |
|  | Vigyázat! olyan veszélyes helyzettől, ami anyagi károkat okozhat. |
|  | Robbanásveszély! Figyelmeztetés olyan veszélyre, ami halálos vagy súlyos sérüléseket okozhat. |
|  | Figyelem! Hasznos tippek és tanácsok. |

2. Műszaki adatok

| Javasolt bemeneti pisztolynomás | |
|---|--|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (Fúvóka-belsőnyomás > 0,7 bar) |
| Compliant törvényal- kotás Lombardia/ Olaszország | < 2,5 bar (Fúvóka-belsőnyomás < 1,0 bar) |
| Javasolt szórástávolság | |
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardia/ Olaszország | 13 cm - 21 cm |

| Max. bemeneti pisztolynyomás | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 10,0 bar | | | |
| Levegő-felhasználás a pisztoly 2,0 bar bemeneti nyomása mellett | | | | |
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| A szórandó közeg max. hőmérséklete | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Súly | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| A (műanyag) festékedény töltésmennyisége | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Szállítási terjedelem

- Szórópisztoly fúvókakészlettel és festékedénnyel RP / HVLP
 - Üzemeltetési utasítás
 - Szerszámkészlet
 - CCS-klipsz
- Alternatív kivitelek:
- különböző töltőtérfogattal rendelkező alumíniumból vagy műanyagból készült festékedénnyel

4. A szórópisztoly felépítése [1]

- | | |
|---|--|
| [1-1] Szórópisztoly nyele | [1-9] Csepegésgátló |
| [1-2] Kengyel | [1-10] Kör-/ szélessugarú szabályozó |
| [1-3] Fúvókakészlet légfúvókával, festékfúvókával (nem látható), festéktűvel (nem látható) | [1-11] Anyagmennyiség szabályozó, csavar |
| [1-4] Szórópisztoly-csatlakozó QCC-vel | [1-12] Anyagmennyiség szabályozó, ellenanya |
| [1-5] Festékedény-csatlakozó QCC-vel | [1-13] Levegő-mikrométer |
| [1-6] Festékszita (nem látható) | [1-14] A levegő-mikrométer rögzítő csavarja |
| [1-7] Festékedény | [1-15] Légdugattyú (nem látható) |
| [1-8] Festékedény fedél | [1-16] Sűrített levegő csatlakozó |
| | [1-17] ColorCode-rendszer (CCS) |

5. Rendeltetészerű használat

A szórópisztoly rendeltetésének megfelelően festékek és lakkok, valamint egyéb alkalmas, folyékony közegek (szórandó közegek) sűrített levegő segítségével történő szórását szolgálja.

6. Biztonsági tudnivalók

6.1. Általános biztonsági tudnivalók



Figyelmeztetés! Vigyázat!

- A szórópisztoly használata előtt figyelmesen olvasson végig minden biztonsági tudnivalót és a használati utasítást. A biztonsági tudnivalókat és a megadott lépéseket feltétlenül be kell tartani.
- Őrizzen meg minden mellékelt dokumentumot és a szórópisztolyt csak ezekkel a dokumentumokkal együtt adja tovább.


6.2. A szórópisztolyra vonatkozó specifikus biztonsági tudnivalók



Figyelmeztetés! Vigyázat!

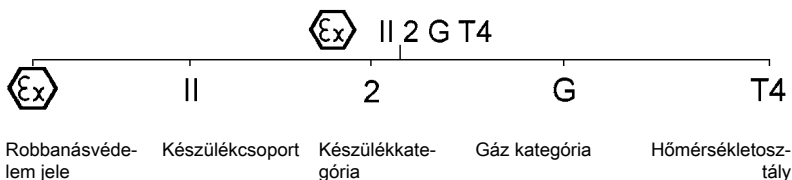
- A helyi biztonsági, balesetvédelmi, munkavédelmi és környezetvédelmi előírásokat be kell tartani!
- A szórópisztolyt tilos élőlényekre irányítani!
- Alkalmazás, tisztítás és karbantartás csak szakember által!
- A szórópisztoly használata nem engedhető meg olyan személyeknek, akiknek reakcióképessége kábítószer, alkohol, gyógyszer vagy egyéb körülmény következtében csökkent!
- A szórópisztolyt sérülten vagy hiányzó alkatrészekkel tilos üzembe helyezni! Különösen ügyelni kell arra, hogy alkalmazása csak fixen beszerelt rögzítő csavarral [1-14] történjen!
- A szórópisztolyt minden használat előtt ellenőrizzük, és szükség esetén javítjuk!
- A szórópisztolyt sérülés esetén azonnal üzemem kívül kell helyezni és le kell választani a sűrített levegő hálózatról!
- A szórópisztoly önhatalmú átalakítása vagy műszaki módosítása tilos!
- Kizárólag eredeti SATA pótalkatrészek, illetve tartozékok alkalmazhatók!
- Kizárólag a SATA cég által javasolt mosógépek használhatók! Az üzemeltetési utasítást be kell tartani!
- Tilos sav-, lúg- vagy benzintartalmú szórandó közegek feldolgozása!
- A szórópisztoly alkalmazása tilos gyújtóforrások, úgy mint nyílt tűz, égő cigaretta vagy robbanásvédelemmel nem rendelkező elektromos berendezések közelében!
- Kizárólag a munka folytatásához szükséges mennyiségű oldószer, festék, lakk vagy egyéb veszélyes szórandó közeg vihető a szórópisztoly munkatartományába! Azokat a munka befejeztével a rendeltésszerű tárolóhelyekre kell vinni!

6.3. Személyi védőfelszerelés

| | |
|--|------------------------|
|  | Figyelmeztetés! |
| <ul style="list-style-type: none"> • A szórópisztoly alkalmazása, valamint a tisztítás és a karbantartás közben mindig engedélyezett légzés- és szemvédőt, valamint megfelelő védőkesztyűket és munkaruházatot és munkacipőt kell hordani! • A szórópisztoly alkalmazása során előfordulhat a 85 dB(A) hangnyomásszint túllépése. Megfelelő fülvédőt kell viselni! | |



A szórópisztoly alkalmazása közben nem tevődnek át a rezgések a kezelő testrészeire. A visszalökő erők alacsonyak.

6.4. Alkalmazás robbanásveszélyes területeken



6.4.1 Általános tudnivalók

A szórópisztoly 1-es és 2-es robbanásvédelmi zónákban történő alkalmazásra / tárolásra engedélyezett.

| | |
|--|---|
|   | Figyelmeztetés! Robbanásveszély! |
| <ul style="list-style-type: none"> • A következő alkalmazások és cselekmények a robbanásvédelem megszűnését vonják maguk után és ezért <u>tilosak</u>: • A szórópisztoly 0 robbanásvédelmi zónába besorolt robbanásveszélyes területekre vitele! • Halogénezett szénhidrogének alapján készült oldó- és tisztítószer alkalmazása! Az ennek során fellépő vegyi reakciók robbanásszerűen történhetnek! | |

7. Üzembe helyezés



Figyelmeztetés! Robbanásveszély!

- Csak oldószereknek ellenálló, antisztatikus, sértetlen, műszakilag kifogástalan és legalább 10 bar tartós nyomásállósággal rendelkező pneumatikus tömlők (pl. cikkszám: 53090) alkalmazása engedélyezett!



Figyelem!

Gondoskodni kell a következő előfeltételekről:

- G 1/4 a sűrített levegő csatlakozó vagy megfelelő SATA csatlakozó csomak.
- Biztosítani kell a 2. fejezet szerinti minimális sűrített levegő térfogatáramot (levegő-fogyasztás) és nyomást (a pisztoly javasolt bemeneti nyomása).
- Tiszta sűrített levegő, pl. SATA 100 szűrővel, cikkszám: 148247 a festőkabinon kívül vagy SATA 484 szűrővel, cikk-sz. 92320 a festőkabinon belül alkalmazható.
- Pneumatikus tömlő legalább 9 mm belső átmérővel (lásd a figyelmeztést), pl. cikkszám: 53090.

78. Ellenőrizni kell minden csavar [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] és [2-5] stabil helyzetét. A festékfúvókát [2-1] a [7-4] szerint (14 Nm) kézi erővel meghúzzuk. A rögzítő csavar [2-5] stabil helyzetét a [10-1] szerint ellenőrizzük, szükség esetén meghúzzuk.

79. A festékcsatornát megfelelő tisztítófolyadékkal átmoszuk [2-6], a 8. fejezetet figyelembe kell venni

80. A légfúvóka beszabályozása: Vertikális sugár [2-7], horizontális sugár [2-8].


81. A festékszitát [2-9] és a festékedényt [2-10] felszereljük.

82. A festékedényt feltöltjük (legfeljebb 20 mm-rel a felső perem alatt), fedéllel [2-11] lezárjuk és betesszük a csepegésgátlót [2-12].

83. A csatlakozó csomakot [2-13] (a szállítási terjedelem nem tartalmazza) a levegőcsatlakozásra csavarozzuk.

84. Csatlakoztatjuk a pneumatikus tömlőt [2-14].

7.1. A pisztoly bemeneti nyomásának beállítása

| | |
|---|------------------|
|  | Figyelem! |
| <ul style="list-style-type: none"> • A kengyelt teljesen meghúzzuk, a pisztoly bemeneti nyomását (lásd 2. fejezet) az alábbi [3-1], [3-2], [3-3] - [3-4] szakaszok egyike szerint beállítjuk, majd újra elengedjük a kengyelt. • A [3-2], [3-3] és [3-4] esetében a levegő-mikrométernek [1-13] teljesen nyitva kell lennie/függőlegesen kell állnia. • A pisztoly szükséges bemeneti nyomásának el nem érése esetén a sűrített levegő hálózaton növelni kell a nyomást; a túl magas nyomás túl magas meghúzó erőket eredményez. | |


[3-1] SATA adam 2 (tartozék / egzakt módszer).

[3-2] Külön manométer szabályozó szerkezettel (tartozék).

[3-3] Külön manométer szabályozó szerkezet nélkül (tartozék).

[3-4] Nyomásmérés a sűrített levegő hálózaton (legpontosabb módszer): Gyakorlati szabály: A nyomáscsökkentőn a nyomást minden 10 m pneumatikus tömlő után (belső átmérő 9 mm) 0,6 baral magasabbra állítjuk be, mint a javasolt bemeneti pisztolynyomás.

7.2. Anyagátáramlás beállítása [4-1], [4-2], [4-3] und [4-4] - Anyagmennyiség-szabályozó teljesen nyitva

| | |
|---|------------------|
|  | Figyelem! |
| <p>Teljesen nyitott anyagmennyiség-szabályozó esetén a legalacsonyabb a festékfúvóka és a festéktű kopása. A fúvóka méretét a szórando közeg és a munkasebesség függvényében kell kiválasztani.</p> | |

7.3. A szórósugár beállítása

- A szélessugár beállítása (gyári beállítás) [5-1].
- A körsugár beállítása [5-2].

7.4. Festés

A festéshez a kengyelt teljesen meghúzzuk [6-1]. A szórópisztolyt a [6-2] szerint vezetjük. A 2. fejezet szerinti szórástávolságot be kell tartani.

8. A szórópisztoly tisztítása



Figyelmeztetés! Vigyázat!

- A szórópisztolyt a tisztítási munkák előtt le kell választani a sűrített levegő hálózatról!
- Sérülésveszély a sűrített levegő és/ vagy a szóróanyag közeg váratlan kijutása miatt!
- A szórópisztolyt és a festékedényt teljesen ürítjük, a szóróanyag közegét szakszerűen ártalmatlanítjuk!
- Az alkotóelemek szétszerelését és összeszerelését rendkívül óvatosan kell végezni! Kizárólag a mellékelt speciális szerszám alkalmazható!
- Semleges tisztító folyadékot (pH-érték: 6 - 8 között) kell alkalmazni!*
- Tilos savak, lúgok, bázisok, marószerek, alkalmatlan regenerátumok vagy egyéb agresszív tisztítószer - pl. toluol - alkalmazása!*
- A szórópisztolyt tilos a tisztítófolyadékba meríteni!*
- A furatok csak SATA tisztítókefékkel vagy SATA fúvókatisztító tűkkel tisztíthatók. Az egyéb szerszámok alkalmazása sérüléshez és a szórócső romlásához vezethet. Javasolt tartozék: Tisztító készlet, cikkszám: 64030.
- Kizárólag a SATA cég által javasolt mosógépek használhatók! Az üzemeltetési utasítást be kell tartani!
- A légszűrőt a mosás közben végig tiszta sűrített levegővel kell ellátni!
- A fúvókafejek lefelé kell mutatnia!
- A szórópisztolyt csak a mosás időtartamára hagyjuk a mosógépben!*
- Tilos az ultrahangos tisztítórendszerek alkalmazása - Magsérülnek a fúvókák és a felületek!
- A tisztítás után a szórópisztolyt és a festékszűrőt, a légfúvókát a menettel és a festékedénnyel együtt tiszta sűrített levegővel szárazra fújatjuk!*

* egyéb esetben fennáll a korrózió veszélye

**Figyelem!**

- A fúvókakészlet tisztítása után ellenőrizni kell a szórási képet!
- További tisztítási tippek: www.sata.com/TV.

9. Karbantartás

**Figyelmeztetés! Vigyázat!**

- A szórópisztolyt a karbantartási munkák előtt mindig le kell választani a sűrített levegő hálózatról!
- Az alkotóelemek szétszerelését és összeszerelését rendkívül óvatosan kell végezni! Kizárólag a mellékelt speciális szerszám alkalmazható!

9.1. A fúvókakészlet cseréje [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] és [7-6]
Minden SATA fúvókakészlet „festéktűből” [7-1], „légfúvókából” [7-2] és „festékfúvókából” [7-3] áll és kézzel tökéletes szórási képre van szabályozva. Ezért a fúvókakészletet mindig teljesen kell cserélni. A beszerelés után az anyagáramlást a 7.2. fejezetnek megfelelően kell beállítani.

9.2. A légelosztó gyűrű cseréje Lépések: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] és [7-6]

**Vigyázat!**

- A légelosztó gyűrű kizárólag SATA kihúzó szerszámmal távolítható el.
- A tömítő felületek sérülésének kizárása érdekében tilos az erőszak alkalmazása.


**Figyelem!**

A szétszerelés után ellenőrizzük, és szükség esetén megtisztogatjuk a szórópisztolyban lévő tömítő felületeket [8-2]. Sérülések esetén kérjük, forduljon SATA kereskedőjéhez. Az új légelosztó gyűrűt a 12 órás jelölés [8-3] alapján pozicionáljuk (csap a furatban), és egyenletesen bepréseljük. A beszerelés után az anyagáramlást a 7.2. fejezetnek megfelelően kell beállítani.


9.3. A festéktű-tömítés cseréje

Lépések: [9-1], [9-2] és [9-3]
 A cserére akkor van szükség, ha az önállító festéktűcsomag mentén szóróközeg szivárog ki. A [9-2] szerint kiszerezzük a kengyelt. A szétszerelés után a festéktűt ellenőrizzük sérülés tekintetében, szükség esetén kicseréljük a fúvókakészletet. A beszerelés után az anyagáramlást a 7.2. fejezetnek megfelelően kell beállítani.


9.4. A légdugattyú, légdugattyú rugó és levegő-mikrométer cseréje

| | |
|---|------------------------|
|  | Figyelmeztetés! |
| <ul style="list-style-type: none"> • A szórópisztolyt leválasztjuk a sűrített levegő hálózatról! | |

A cserére akkor van szükség, ha nem meghúzott kengyel mellett a légfúvóka vagy a levegő-mikrométer mentén levegő szivárog ki. A szétszerelés után a levegő-mikrométert és a rugót SATA-pisztolyzsírral (cikkszám: 48173) bezsírozzuk, a légdugattyúval behelyezzük és becsavarozzuk a rögzítő csavart [10-1]. A beszerelés után az anyagáramlást a 7.2. fejezetnek megfelelően kell beállítani.

| | |
|---|------------------------|
|  | Figyelmeztetés! |
| <ul style="list-style-type: none"> • A rögzítő csavart ellenőrizzük stabil helyzet tekintetében! A levegő-mikrométer kontrollálatlanul kirepülhet a festékszóró pisztolyból! | |

9.5. A (levegőoldali) tömítés cseréje

| | |
|---|------------------------|
|  | Figyelmeztetés! |
| <ul style="list-style-type: none"> • A szórópisztolyt leválasztjuk a sűrített levegő hálózatról! | |

Lépések: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] és [10-5]

Az önállító tömítés [10-5] cseréjére akkor van szükség, ha a kengyel alatt levegő szivárog ki.

1. A szétszerelés után ellenőrizni kell a légdugattyú rúdját [10-4]; szükség esetén meg kell tisztítani vagy sérülés esetén (pl. karcolások esetén, vagy ha elhajlott) ki kell cserélni, SATA nagyteljesítményű zsírral (cikkszám: 48173) be kell zsírozni és be kell szerelni, miközben ügyelni kell a beszerelési irányra!
2. A levegő-mikrométert és a rugót szintén bezsírozzuk, a légdugattyúval

behelyezzük és becsavarozzuk a rögzítő csavart.

A beszerelés után az anyagáramlást a 7.2. fejezetnek megfelelően kell beállítani.



Figyelmeztetés!

- A rögzítő csavart ellenőrizzük stabil helyzet tekintetében! A levegő-mikrométer kontrollálatlanul kirepülhet a festékszóró pisztolyból!

9.6. A kör-/ szélessávú szabályozó szerkezet orsójának cseréje

Lépések: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

A cserére akkor van szükség, ha a szabályozó szerkezetnél levegő szívárog ki, vagy ha a szabályozó szerkezet nem működik. A szétszerelés után az orsó menetére tömítőszert kell tenni (pl. Loctite 242) [11-4].

10. Zavarok elhárítása

| Zavar | Ok | Elhárítás |
|---|---|--|
| Nyugtalan szórósugár (csapkodás/köpködés) vagy levegőbuborékok a festékedényben | A festékfúvóka nincs elég szorosan meghúzva | A festékfúvókát [2-1] univerzális kulccsal meghúzzuk [7-4] |
| | A légelosztó gyűrű megsérült vagy elszennyeződött | A légelosztó gyűrűt ki kell cserélni, mivel a szétszerelés közben megsérül |

| Zavar | Ok | Elhárítás |
|---|---|--|
| Levegőbuborékok a festékedényben | A légfúvóka kilazult | A légfúvókát [2-2] kézi erővel becsavarjuk |
| | A légfúvóka és a festékfúvóka közötti tér ("légkörforgás") elszennyeződött | A légkörforgást megtisztogatjuk, a 8. fejezetet szem előtt tartjuk |
| | A fúvókakészlet elszennyeződött vagy megsérült | A fúvókakészletet megtisztogatjuk, 8. fejezet, illetve kicseréljük, 9.1. fejezet |
| | Túl kevés szórandó közeg a festékedényben | A festékedényt [1-6] feltöltjük |
| | A festéktű-tömítés meghibásodott | A festéktű-tömítést kicseréljük, 9.3 fejezet |
| A szórt kép túl kicsi, ferde, egyoldalú vagy szétválik | A légfúvóka furataira festék rakódott | A légfúvókát megtisztogatjuk, a 8. fejezetet szem előtt tartjuk |
| | A festékfúvóka csúcsa (festékfúvóka csap) megsérült | Sérülések tekintetében ellenőrizzük a festékfúvóka csúcsát, szükség esetén kicseréljük a fúvókakészletet, 9.1. fejezet |
| Nem működik a kör-/szélessugár szabályozó szerkezet - A szabályozó szerkezet forgatható | A légelosztó gyűrű helyzete nem szabályos (a csap nincs a furatban) vagy sérült | A légelosztó gyűrűt kicseréljük és a beszerelésnél ügyelünk a szabályos helyzetre, 9.2. fejezet |

| Zavar | Ok | Elhárítás |
|--|--|--|
| A kör-/ szélessugar szabályozó szerkezet nem forgatható | A szabályozó szerkezetet az óramutató járásával ellentétes irányba túlságosan a határoló szerkezet felé fordították; a pisztoly menetében lévő orsó kilazult | A szabályozó szerkezetet egy univerzális kulccsal kicsavarozzuk; járhatóvá tesszük vagy teljesen kicseréljük, 9.6. fejezet |
| A szórópisztoly nem állítja le a levegőt | A légdugattyú ülése elszennyeződött vagy a légdugattyú elkopott | A légdugattyú ülését megtisztogatjuk és/ vagy a légdugattyút, a légdugattyú-csomagot kicseréljük, 9.4. fejezet |
| Korrózió a légfúvóka menetén, az anyagcsatornán (festékevény csatlakozó) vagy a szórópisztoly testén | A tisztító folyadék (vizes) túl sokáig a pisztolyban/pisztolyon marad | Megtisztogatjuk, a 8. fejezetet szem előtt tartjuk, a pisztolytestet kicseréltetjük |
| | Alkalmatlan tisztítófolyadékok | |
| Szórandó közeg szivárog ki a festéktű-tömítés mögött | A festéktű-tömítés meghibásodott vagy nincs | A festéktű-tömítést kicseréljük / beszereljük, 9.3. fejezet |
| | A festéktű elszennyeződött vagy megsérült | A fúvókakészletet kicseréljük, 9.1. fejezet; szükség esetén kicseréljük a festéktű-tömítést, 9.3. fejezet |
| A szórópisztoly csöpög a festékfúvóka csúcsánál ("festékfúvóka csap") | A festéktű csúcsa és a festékfúvóka között idegen test van | A festékfúvókát és a festéktűt megtisztogatjuk, a 8. fejezetet szem előtt tartjuk |
| | A fúvókakészlet megsérült | A fúvókakészletet kicseréljük, 9.1 fejezet |

11. Hulladékkezelés

A teljesen kiürített szórópisztolyt újrahasznosítható hulladékként kell kezelni. A környezeti károk megakadályozása érdekében az elemet és a szóróanyag közeg maradványait a szórópisztolytól különválasztva kell kezelni. A helyi előírásokat figyelembe kell venni!

12. Vevőszolgálat

Tartozékokat, pótalkatrészeket és műszaki támogatást SATA kereskedőjénél kaphat.

13. Szavatosság/felelősség

SATA Általános üzleti feltételei vannak érvényben, valamint adott esetben további szerződéses megállapodások, valamint a mindenkor hatályos törvények.

SATA felelőssége főként a következő esetekben kizárt:

- Az üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyása
- A termék rendeltetésellenes alkalmazása
- Nem szakképzett személyzet alkalmazása
- Személyi védőfelszerelés nem alkalmazása
- Nem eredeti tartozékok és pótalkatrészek alkalmazása
- Önhatalmú átalakítások vagy műszaki módosítások
- Természetes elhasználódás / kopás
- Használatra nem jellemző ütés általi terhelés
- Össze- és szétszerelési munkák

14. Pótalkatrészek [12]

| Cikk-sz. | Megnevezés |
|----------|---|
| 1826 | Csomag 4 csepegésgátlóval 0,6 literes műanyag festékedényhez |
| 3988 | Különccsomag festékszűrő (10 darab) |
| 6395 | Csomag 4 CCS-klipsszel (zöld, kék, piros, fekete) |
| 9050 | Szerszámkészlet (részei: kihúzó szerszám a légelosztó gyűrűhöz, festékszita, tisztítókefe, 2-es és 4-es kulcsbőségű belső hatlapú kulcs és univerzális kulcs) |
| 15438 | Festéktű-tömítés |
| 16162 | Forgócsukló G 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC gyorsan cserélhető csepptartály (műanyag) |

| Cikk-sz. | Megnevezés |
|-------------------------------------|--|
| 49395 | Csavaros fedél 0,6 literes műanyag festékedényhez |
| 76018 | Csomag 10 x 10 darab festékszitával |
| 76026 | Csomag 50 x 10 darab festékszitával |
| 89771 | Orsó kör-/ szélessugár szabályozó szerkezethez |
| 91959 | Légdugattyúrúd |
| 130492 | Kengyel-készlet SATAJet 1000 |
| 133926 | Kengyel görgőkészlet |
| 133934 | Csomag 3 tömítéssel a kör-/ szélessugár szabályozó szerkezet orsójához |
| 133942 | Tömítéstartó (levegőoldali) |
| 133959 | Rugó-készlet egyenként 3x festéktű/ 3x légdugattyúrugó |
| 133967 | Csomag 3 rögzítő csavarral a SATA levegő-mikrométerhez |
| 133983 | Levegőcsatlakozás |
| 133991 | Csomag 3 légdugattyúfejjel |
| 139188 | Anyagmennyiség szabályozó ellenanyával |
| 139964 | Levegő-mikrométer |
| 140574 | Recézett gomb és csavar (egyenként 1 darab) |
| 140582 | Csomag 5 db. tömítőelemmel a festékfűvókához |
| 143230 | Csomag 3 darab légelosztó gyűrűvel |
| <input type="checkbox"/> | Tartalmazza a javítókészlet (cikkszám: 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Tartalmazza a légdugattyú-szervizegység (cikkszám: 92759) |
| <input type="checkbox"/> | Tartalmazza a tömítés-készlet (cikkszám: 136960) |

15. EK Megfelelőség nyilatkozat

Gyártó:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Ezennel nyilatkozunk arról, hogy az alábbiakban megnevezett termék általunk forgalmazott koncepciója, kialakítása és kivitele alapján megfelel az 2014/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv alapvető biztonsági követelményeinek ezen irányelveknek a nyilatkozott pillanatában érvényes változatai tekintetében, és megfelel az 2014/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelveknek - robba-

násveszélyes területek (ATEX), X, B függelék.

Termék megnevezése: Szórópisztoly
Típus megnevezés:SATAJet 1000 B
ATEX jelölés: II 2 G T4

Vonatkozó tanácsi irányelvek:

- 2006/42/EK számú tanácsi gépirányelv
- 2014/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv a robbanásbiztos berendezésekre, védelmi rendszerekre

Alkalmazott harmonizált szabványok:

- DIN EN 1127-1:2011 „Robbanóképes közegek. Robbanásmegelőzés és robbanásvédelem 1. rész: Alapelvek és módszertan”
- DIN EN 13463-1:2009 "Nem elektromos eszközök robbanásveszélyes területeken történő alkalmazása - 1. rész: Alapok és követelmények"
- DIN EN ISO 12100:2011; „Gépek biztonsága, Általános előírások”
- DIN EN 1953:2013 „Bevonóanyag-porlasztó és -szóró berendezések - Biztonsági előírások“

Alkalmazott belföldi szabványok:

- DIN 31000:2011 „Általános irányelvek a műszaki berendezések biztonságos kialakításához”

A 2014/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv VIII függeléke által megkövetelt dokumentumokat a 0123 azonosítójú bejelentő szervezetnél tároljuk a 70023722 sz. dokumentumazonosító alatt 10 évre.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Ügyvezető

SATA GmbH & Co. KG

Indice del contenuto [versione originale: tedesco]

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 1. Simboli..... | 197 | 8. Pulizia della pistola..... | 204 |
| 2. Dati tecnici..... | 197 | 9. Manutenzione..... | 205 |
| 3. Volume di consegna..... | 198 | 10. Rimediare a degli inconvenienti..... | 208 |
| 4. Struttura della pistola..... | 199 | 11. Smaltimento..... | 210 |
| 5. Impiego secondo le disposizioni..... | 199 | 12. Servizio..... | 210 |
| 6. Indicazioni di sicurezza..... | 199 | 13. Garanzia / responsabilità..... | 210 |
| 7. Messa in funzione..... | 202 | 14. Ricambi..... | 210 |
| | | 15. Dichiarazione di conformità CE..... | 211 |

1. Simboli

| | |
|---|---|
|  | Avviso! di pericolo che possa portare alla morte o gravi ferite. |
|  | Prudenza! di situazione pericolosa che possa portare a danni materiali. |
|  | Pericolo d'esplosione! Avviso di pericolo che possa portare alla morte o gravi ferite. |
|  | Indicazione! Consigli e raccomandazioni utili. |

2. Dati tecnici

| Pressione all'entrata della pistola raccomandata | |
|---|--|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (pressione all'interno del cappello dell'aria > 0,7 bar) |
| Legislazione "Compliant" Lombardia/Italia | < 2,5 bar (pressione all'interno del cappello dell'aria < 1,0 bar) |
| Distanza di spruzzo raccomandata | |
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |

Distanza di spruzzo raccomandata

| | |
|---------------------------|---------------|
| HVLP Lombardia/ Italia | 13 cm - 21 cm |
|---------------------------|---------------|

Pressione all'entrata della pistola max.

| | |
|--|----------|
| | 10,0 bar |
|--|----------|





Consumo d'aria con 2,0 bar pressione all'entrata della pistola

| | |
|------|------------|
| RP | 275 NI/min |
| HVLP | 350 NI/min |

Temperatura max. della sostanza da applicare

| | |
|--|-------|
| | 50 °C |
|--|-------|

Peso

| | | | | |
|----------------------------|---|---|---|---|
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
|----------------------------|---|---|---|---|

Capacità della tazza a gravità (plastica)

| | |
|--|--------|
| | 600 ml |
|--|--------|

3. Volume di consegna

- Pistola di verniciatura con proietto-**Versioni alternative dotate di:**
re e tazza a gravità RP / HVLP
 - Tazza a gravità in alluminio o pla-
stica con delle capacità diverse
- Istruzione d'uso
- Kit di attrezzi
- Clip CCS

4. Struttura della pistola [1]

- | | |
|--|---|
| [1-1] Impugnatura della pistola | [1-9] Antigoccia |
| [1-2] Grilletto | [1-10] Regolazione del ventaglio ovale/rotondo |
| [1-3] Proiettore composto da cappello dell'aria, ugello di colore (non visibile), ago di colore (non visibile) | [1-11] Vite della regolazione del materiale |
| [1-4] Attacco alla pistola con QCC | [1-12] Controdado regolazione del materiale |
| [1-5] Attacco alla tazza a gravità con QCC | [1-13] Micrometro dell'aria |
| [1-6] Filtro di vernice (non visibile) | [1-14] Vite di arresto del micrometro dell'aria |
| [1-7] Tazza a gravità | [1-15] Pistone dell'aria (non visibile) |
| [1-8] Coperchio della tazza a gravità | [1-16] Attacco dell'aria compressa |
| | [1-17] ColorCode-System (CCS) |

5. Impiego secondo le disposizioni

La pistola di verniciatura è destinata secondo le disposizioni per l'applicazione di colori e vernici, così come altri materiali fluidi (sostanze da spruzzare) mediante aria compressa su oggetti adatti per questo motivo.

6. Indicazioni di sicurezza

6.1. Indicazioni di sicurezza generali



Avviso! Attenzione!

- Prima dell'utilizzo della pistola di verniciatura devono essere letto completamente ed accuratamente tutte le indicazioni di sicurezza e l'istruzione d'uso. Le indicazioni di sicurezza e passi stabiliti devono essere rispettati.
- Conservare tutti i documenti allegati e passare la pistola soltanto insieme a questi.

6.2. Indicazioni di sicurezza specifiche di pistole di verniciatura



Avviso! Attenzione!

- Rispettare le locali disposizioni di sicurezza, di prevenzione degli infortuni, sulla tutela di lavoro e tutela ambientale!
- Non puntare mai la pistola di verniciatura verso esseri viventi.
- La pistola deve essere utilizzata, pulita e revisionata esclusivamente da personale qualificato.
- Il maneggio della pistola è vietato a persone le quale capacità di reagire è ridotta da droghe, alcol, farmaci o in un'altra maniera.
- Non mettere mai la pistola di verniciatura in funzione nel caso di danni o pezzi mancanti! Utilizzare in particolare con vite di arresto montato in modo fisso **[1-14]**
- Prima di ogni utilizzo si deve controllare ed eventualmente riparare la pistola di verniciatura.
- Mettere la pistola di verniciatura immediatamente fuori funzione nel caso di danni, e scollegarla dalla rete dell'aria.
- La pistola di verniciatura non deve essere mai trasformata o modificata tecnicamente di propria iniziativa.
- Utilizzare solamente ricambi e accessori originali SATA!
- Utilizzare solamente lavapistole raccomandate da SATA! Rispettare l'istruzione d'uso!
- Non applicare mai sostanze da spruzzo che contengono acido, soluzione alcalina o benzina!
- Non utilizzare mai la pistola di verniciatura nelle immediate vicinanze di fonti di accensione, come fuoco aperto, sigarette accese o dispositivi elettronici antiesplosivi!
- Portare solamente la quantità di solvente, colore, vernice o altri pericolosi sostanze da spruzzo necessari per la continuazione del lavoro nell'area di lavoro della pistola di verniciatura! Dopo la fine del lavoro devono essere portati in depositi che corrispondono con le disposizioni!

6.3. Equipaggiamento di protezione personale

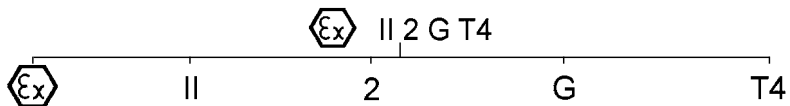


Avviso!

- Durante l'utilizzo nonché la pulizia e la manutenzione della pistola di verniciatura si deve sempre indossare una **protezione di respirazione** autorizzata come **pure adeguati occhiali e guanti protettivi ed anche indumenti** da lavoro e calzature di sicurezza!
- Utilizzando la pistola di verniciatura possa essere superato il livello di pressione acustica di 85 dB(A). Indossare un'**adeguata protezione per l'udito!**

Utilizzando la pistola di verniciatura non viene trasmessa nessuna vibrazione sulle parti del corpo dell'operatore addetto. Le forze repulsive sono ridotte.

6.4. Impiego in zone a rischio d'esplosione.



Segnalazione a rischio d'esplosione

Gruppo di attrezzi

Categoria di attrezzi

Categoria gas

Classe di temperatura

6.4.1 Generale

La pistola di verniciatura ha l'autorizzazione all'utilizzo / deposito in zone a rischio d'esplosione della zona 1 e 2.



Avviso! Pericolo di esplosione!

- **I seguenti impieghi e azioni portano alla perdita della protezione contro le esplosioni e di conseguenza sono vietati:**
- Portare la pistola di verniciatura in zone a rischio d'esplosione della zona 0!
- Utilizzo di solventi e detersivi a base di idrocarburi alogenati! Le reazioni chimiche che compariscono di conseguenza possano succedere come un'esplosione!

7. Messa in funzione



Avviso! Pericolo di esplosione!

- Utilizzare solamente tubi per aria compressa resistenti a solvente, antistatici, intatti, tecnicamente perfetti con una resistenza alla compressione di almeno 10 bar, p.es. **cod. 53090!**




Indicazione!

Provvedere alle condizioni seguenti:

- Attacco dell'aria compressa filettatura 1/4 esterna o adatto attacco SATA.
- Assicurare il minimo corrente d'aria compressa (consumo dell'aria) e pressione (pressione all'entrata della pistola raccomandata) secondo capitolo 2.
- Aria compressa purificata, p.es. per mezzodi SATA filter 100, **cod. 148247 all'esterno della cabina forno** o SATA filter 484, **cod. 92320 all'interno della cabina forno**
- Tubo per aria compressa con un diametro interno di almeno 9 mm (vedi indicazione di avviso), p. es. **cod. 53090.**

85. Controllare che tutte le viti **[2-1]**, **[2-2]**, **[2-3]**, **[2-4]** e **[2-5]** siano saldamente in sede. Stringere l'ugello del colore **[2-1]** a mano (14 Nm) secondo **[7-4]**. Controllare che la vite di arresto **[2-5]** sia saldamente in sede secondo **[10-1]** avvitare eventualmente.
86. Sciacquare il canale del colore con un detersivo adatto **[2-6]**, **rispettare capitolo 8.**
87. Aggiustare il cappello dell'aria: Ventaglio verticale **[2-7]**, ventaglio orizzontale **[2-8]**.
88. Mettere il filtro del colore **[2-9]** e la tazza a gravità **[2-10]**
89. Riempire la tazza a gravità (fino a max. 20 mm al di sotto dello spigolo superiore della tazza), chiudere con il coperchio **[2-11]** e mettere l'antigoccia **[2-11]**.
90. Avvitare il raccordo **[2-13]** (non contenuto nel volume della consegna) all'attacco dell'aria.
91. Collegare il tubo per l'aria compressa **[2-14]**

7.1. Regolare la pressione all'entrata della pistola

|  | Indicazione! |
|--|--------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Tirare il grilletto completamente e regolare la pressione all'entrata della pistola (vedi capitolo 2) secondo di uno dei capitoli seguenti ([3-1], [3-2], [3-3] fino a [3-4]), rimollare il grilletto. • Con [3-2], [3-3] e [3-4] il micrometro dell'aria [1-13] deve essere completamente aperto / verticale. • Quando la necessaria pressione all'entrata della pistola non viene raggiunta si deve aumentare la pressione al circuito dell'aria; una pressione troppo alta porta ad un alto dispendio di energia per tirare il grilletto. | |

[3-1] **SATA adam 2** (accessorio / metodo esatto).


[3-2] **Manometro separato con dispositivo di regolazione** (accessorio).

[3-3] **Manometro separato senza dispositivo di regolazione** (accessorio).

[3-4] Misurazione della pressione al **circuito dell'aria** (il metodo più inesatto):

Regola empirica: per ogni 10 m di tubo per aria compressa (diametro interno 9 mm) si deve alzare la pressione al riduttore della pressione da 0,6 bar al di sopra della la pressione all'entrata della pistola raccomandata .

7.2. Regolare la portata del materiale [4-1], [4-2], [4-3] e [4-4] - aprire la regolazione del materiale completamente.

|  | Indicazione! |
|---|--------------|
| <p>Con una regolazione del materiale completamente aperta l'usura all'ugello del colore e all'ago è la più minima. Scegliere la misura del proiettore in dipendenza dalle sostanze da spruzzare e dalla velocità di lavoro.</p> | |

7.3. Regolare il ventaglio

- Regolare il ventaglio ovale (impostazione di fabbrica) [5-1].
- Regolare il ventaglio rotondo [5-2].

7.4. Verniciare

Per verniciare tirare il grilletto completamente [6-1]. Manovrare la pistola di verniciatura [6-2]. Rispettare la distanza di spruzzo secondo capitolo 2.

8. Pulizia della pistola



Avviso! Attenzione!

- Scollegare la pistola di verniciatura dal circuito dell'aria prima di ogni pulizia!
- Pericolo di ferirsi da una fuga di aria compressa inaspettata e/o una fuoriuscita della sostanza da spruzzo!
- Svuotare la pistola di verniciature e la tazza a gravità completamente; smaltire la sostanza da spruzzo correttamente!
- Smontare e montare i pezzi con la massima cautela! Utilizzare esclusivamente l'attrezzo particolare che fa parte del volume di consegna!
- **Utilizzare detersivo di valore neutro (ph 6,0 - 8,0)!***
- **Non utilizzare acidi, soluzioni alcaline, base, sverniciatori, prodotti rigenerati non adatti o altri detersivi aggressivi, p. es. toluolo!***
- Non mettere la pistola di verniciatura a bagno in detersivo!*
- Utilizzare esclusivamente gli spazzolini di pulizia o aghi di pulizia originali SATA per la pulizia dei fori. Utilizzo di altri attrezzi possa portare a danni e diminuzioni del ventaglio. **Accessorio raccomandato:** Kit per la pulizia **cod. 64030**.
- Utilizzare solamente lavapistole raccomandate da SATA! Rispettare l'istruzione d'uso!
- Pressurizzare il canale del materiale durante il processo di pulizia di aria compressa pulita!
- La testa d'ugello deve essere puntata in basso!
- **Lasciare la pistola di verniciatura nella lavapistola soltanto per la durata del processo di pulizia!***
- **Non utilizzare mai sistemi di pulizia a ultrasuoni** - danneggiamento di ugelli e superfici!
- **Soffiare pistola di verniciatura, canale del colore, cappello dell'aria incl. filettatura e tazza a gravità con aria compressa pulita dopo la pulizia!***

* **altrimenti pericolo di corrosione****Indicazione!**

- Controllare il ventaglio del proiettore dopo ogni pulizia!
- Ulteriori consigli per la pulizia: www.sata.com/TV

9. Manutenzione**Avviso! Attenzione!**

- Togliere la pistola di verniciatura dal circuito dell'aria primo di ogni manutenzione!
- Smontare e montare i pezzi con la massima cautela! Utilizzare esclusivamente l'attrezzo particolare che fa parte del volume di consegna!

9.1. Cambiare il proiettore [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] e [7-6]

Ogni proiettore è composto da "ago del colore" [7-1], „capello dell'aria“ [7-2] e „ugello del colore“ [7-3] ed è controllato a mano per un ventaglio perfetto. Per questo motivo è necessario cambiare sempre il proiettore completo. Dopo il montaggio, regolare il flusso del materiale come al capitolo 7.2.

9.2. Cambiare l'anello di distribuzione dell'aria passi: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] e [7-6]**Attenzione!**

- Smontare l'anello di distribuzione dell'aria esclusivamente utilizzando l'attrezzo particolare SATA.
- Non usare forza per escludere danneggiamenti delle superfici di tenuta.

**Indicazione!**

Controllare le superfici di tenuta della pistola [8-2] dopo lo smontaggio e pulire eventualmente. Nel caso di danni contattare il Vostro distributore SATA. Posizionare il nuovo anello di distribuzione dell'aria in base al contrassegno 12h [8-3] (perno nel foro) e premerlo uniforme. Regolare la portata del materiale dopo il montaggio secondo capitolo 7.2.

9.3. Cambiare la guarnizione dell'ago del colore passi: [9-1], [9-2] e [9-3]

Il cambio è necessario quando sostanza da spruzzo esce alla guarnizione dell'ago del colore autoregolabile. Smontare il grilletto secondo [9-2]. Controllare lo stato dell'ago dopo lo smontaggio, sostituire eventualmente il proiettore. Regolare la portata del materiale dopo il montaggio secondo capitolo 7.2.

9.4. Cambiare il pistone dell'aria, la molla del pistone dell'aria ed il micrometro dell'aria passi: [10-1], [10-2] e [10-3]

**Avviso!**

- Scollegare la pistola dal circuito dell'aria!

Il cambio è necessario quando con un grilletto non tirato esce aria al cappello dell'aria o al micrometro. Lubrificare il micrometro dell'aria e molla con grasso per pistole SATA (**cod. 48173**) dopo lo smontaggio, metterlo insieme al pistone dell'aria e vitare la vite di arresto [10-1]. Regolare la portata del materiale dopo il montaggio secondo capitolo 7.2.

**Avviso!**

- Controllare che la vite di arresto sia saldamente in sede! Il micrometro può saltare fuori dalla pistola in modo incontrollato!

9.5. Cambiare la guarnizione (lato dell'aria)



Avviso!

- Scollegare la pistola dal circuito dell'aria!

Passi: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] e [10-5]

Il cambio della guarnizione autoregolabile [10-5] è necessario quando l'aria esce al di sotto del grilletto.

1. Controllare il pistone dell'aria [10-4] dopo lo smontaggio; pulire eventualmente o sostituire nel caso di danni (p. es. graffi o piegato), lubrificare con grasso per pistole SATA (**cod. 48173**) e montare, rispettare la direzione di montaggio!
2. Lubrificare eventualmente anche il micrometro dell'aria e molla, mettere nella pistola insieme al pistone e vitare la vite di arresto.

Regolare la portata del materiale dopo il montaggio secondo capitolo 7.2.



Avviso!

- Controllare che la vite di arresto sia saldamente in sede! Il micrometro può saltare fuori dalla pistola in modo incontrollato!

9.6. Cambiare al regolazione del ventaglio ovale/ rotondo Passi: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Il cambio è necessario quando l'aria esce dalla regolazione o la regolazione non funziona. Bagnare la filettatura del mandrino dopo lo smontaggio con collante p. es. Loctite 242 [11-4].

10. Rimediare a degli inconvenienti

| Inconvenienti tecnici | Causa | Rimedio |
|--|---|---|
| Ventaglio intermittente o bolle d'aria nella tazza a gravità | Ugello del colore non è avvitato con forza | Stringere l'ugello del colore [2-1] utilizzando la chiave universale [7-4] |
| | Anello di distribuzione dell'aria danneggiato o sporco | Cambiare l'anello di distribuzione dell'aria, in quanto viene danneggiato durante lo smontaggio |
| Bolle d'aria nella tazza a gravità | Cappello dell'aria non è fisso | Avvitare il cappello dell'aria [2-2] a mano |
| | Lo spazio tra cappello dell'aria e ugello del colore è sporcato | Pulire l'apertura di fuga dell'aria tra ugello di colore e cappello dell'aria, rispettare capitolo 8 |
| | Proiettore sporcato o danneggiato | Pulire il proiettore, capitolo 8 cioè cambiare, capitolo 9.1 |
| | Troppo poca sostanza da spruzzare nella tazza a gravità | Riempire tazza a gravità [1-6] |
| | Guarnizione dell'ago del colore difettoso | Cambiare la guarnizione dell'ago del colore, capitolo 9.3 |
| Ventaglio troppo piccolo, deformato a mezzaluna su un lato o a forma "8" | Fori del cappello dell'aria intasati con vernice | Pulizia del cappello dell'aria, rispettare capitolo 8 |
| | Punta dell'ugello del colore (zaffo dell'ugello del colore) danneggiato | Controllare lo stato della punta dell'ugello del colore, cambiare eventualmente il proiettore, capitolo 9.1 |

| Inconvenienti tecnici | Causa | Rimedio |
|--|---|--|
| Nessun funzionamento della regolazione del ventaglio ovale/rotondo - regolazione ancora funzionante | Anello di distribuzione dell'aria non è nella posizione corretta (il perno non è inserito nel foro) o danneggiato | Cambiare l'anello di distribuzione dell'aria é prestare attenzione che l'anello nuovo sia nella posizione corretta, capitolo 9.2 |
| Nessun funzionamento della regolazione del ventaglio ovale/rotondo - la ruota non si muove | La regolazione è stata avvitata in senso anti-orario con forza eccessiva ed il mandrino non è fuoriuscito dalla filettatura della pistola | Svitare la regolazione utilizzando la chiave universale; far utilizzare o cambiare completamente, capitolo 9.6 |
| La pistola non chiude il passaggio dell'aria | La sede del pistone dell'aria è sporca o il pistone dell'aria è usurato | Pulire la sede del pistone dell'aria e/o cambiare il pistone dell'aria, guarnizione del pistone, capitolo 9.4 |
| Corrosione sulla filettatura del cappello dell'aria, canale del colore (attacco della tazza) o corpo della pistola | Il detersivo (acquoso) rimane troppo lungo nella/sulla pistola | Rispettare la pulizia, capitolo 8, far cambiare il corpo di pistola |
| | Detersivi non adatti | |
| La sostanza da spruzzo esce dietro la guarnizione dell'ago del colore. | Guarnizione dell'ago del colore danneggiata o non presente. | Cambiare/mettere la guarnizione dell'ago del colore, capitolo 9.3 |
| | Ago del colore sporcato o danneggiato | Cambiare il proiettore, capitolo 9.1; cambiare eventualmente la guarnizione dell'ago del colore, capitolo 9.3 |

| Inconvenienti tecnici | Causa | Rimedio |
|--|--|---|
| La pistola gocciola alla punta dell'ugello del colore (zaffo dell'ugello del colore) | Corpo estraneo tra la punta dell'ugello del colore e ugello del colore | Pulizia dell'ugello e ago del colore, rispettare capitolo 8 |
| | Proiettore danneggiato | Sostituire il proiettore, capitolo 9 |

11. Smaltimento

La pistola completamente vuota può essere smaltita come materiale riciclabile. Per evitare danni all'ambiente, smaltire separatamente la batteria ed i residui di vernice. Rispettare le normative della Vostra regione!

12. Servizio

Potete ricevere accessori, ricambi e servizio tecnico dal Vostro distributore SATA.

13. Garanzia / responsabilità

Vigono le condizioni generali di contratto di SATA ed eventualmente ulteriori accordi contrattuali come pure le leggi in vigori.

SATA non si ritiene responsabile in caso di:

- Inosservanza dell'istruzione d'uso
- Utilizzo non corretto del prodotto
- Impiego di personale non qualificato
- Inutilizzo di equipaggiamento protettivo
- Inutilizzo di accessori e ricambi originali
- Trasformazioni o modifiche tecniche non autorizzate
- Consumo / usura naturale
- Carico atipico di impiego
- Lavori di montaggio e smontaggio

14. Ricambi [12]

| Cod. | Denominazione |
|------|--|
| 1826 | Confezione da 4 antigocce per tazza in plastica da 0,6 l |
| 3988 | Confezione da 10 filtri del materiale |
| 6395 | Confezione da 4 clips CCS (verde, blu, rosso, nero) |

| Cod. | Denominazione |
|----------------------------------|--|
| 9050 | Kit di attrezzi (composto di: attrezzo per estrarre l'anello di distribuzione dell'aria, filtro di materiale, spazzolino, chiave per vite a esagono cavo con apertura 2 e 4 e chiave universale) |
| 15438 | Guarnizione per ago del colore |
| 16162 | Articolazione girevole filettatura 1/4 |
| 27243 | Tazza a gravità in plastica da 0,6 l con attacco rapido QCC |
| 49395 | Coperchio a vite per tazza a gravità in plastica da 0,6 l |
| 76018 | Confezione da 10 x 10 filtri del materiale |
| 76026 | Confezione da 50 x 10 filtri del materiale |
| 89771 | Mandrino per la regolazione del ventaglio ovale/rotondo |
| 91959 | Pistone dell'aria |
| 130492 | Kit per il grilletto SATAjet 1000 |
| 133926 | Kit per il perno del grilletto |
| 133934 | Confezione da 3 guarnizioni per mandrino regolazione del ventaglio ovale/rotondo |
| 133942 | Supporto guarnizione (sito aria) |
| 133959 | Kit di ogni 3 molle per ago del colore/pistone dell'aria |
| 133967 | Confezione da 3 viti di arresto per micrometro dell'aria SATA |
| 133983 | Collegamento dell'aria |
| 133991 | Confezione da 3 teste del pistone dell'aria |
| 139188 | Regolazione del materiale con controdado |
| 139964 | Micrometro dell'aria |
| 140574 | Pulsante zigrinato e vite (1 pezzo) |
| 140582 | Confezione da 5 elementi di tenuta per ugello di colore |
| 143230 | Confezione da 3 anelli di distribuzione dell'aria |
| <input type="checkbox"/> | Contenuto nel kit di riparazione (cod. 130542) |
| <input checked="" type="radio"/> | Contenuto nel kit di servizio per il pistone dell'aria (cod. 92759) |
| <input type="radio"/> | Contenuto nel kit di guarnizioni (cod. 136960) |

15. Dichiarazione di conformità CE

Produttore:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Con la presente dichiarazione si certifica che il prodotto specificato di seguito è conforme – per concezione, progettazione e tipo costruttivo, nell'esecuzione da noi commercializzata – ai requisiti essenziali di sicurezza fissati dalla UE 2014/34/UE – ivi incluse le modifiche in vigore al momento della dichiarazione – e che può essere utilizzato in atmosfera potenzialmente esplosiva (ATEX) ai sensi della Direttiva UE 2014/34/UE, Allegato X, B .

Denominazione di prodotto: pistola di verniciatura

Denominazione di tipo: SATAjet 1000 B

Contrassegno ATEX: II 2 G T4

Direttive CE competenti:

- Direttiva CE macchine 2006/42/CE
- Direttiva UE 2014/34/UE Apparecchi e sistemi di protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfera potenzialmente esplosiva

Normative armonizzate applicate:

- DIN EN 1127-1:2011 „Protezione contro le esplosioni parte 1: Basi e metodica“
- DIN EN 13463-1:2009 „Attrezzi non elettrici per l'utilizzo in zone a rischio d'esplosione - parte 1: basi e richieste“
- DIN EN ISO 12100:2011; „ Sicurezza di macchine, richieste generali“
- DIN EN 1953:2013 „Spruzzatori e nebulizzatori per sostanze di rivestimento - richieste alla sicurezza“

Normative nazionali applicate:

- DIN 31000:2011 „Principi generali per la costruzione in conformità alla sicurezza di prodotti tecnici“

La documentazione richiesta ai sensi della Direttiva 2014/34/UE Allegato VIII sono depositati presso l'ente citato numero 0123 con il numero di documento 70023722 per la durata di 10 anni.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Amministratore

SATA GmbH & Co. KG

Turinys [pirminis tekstas: vokiečių k.]

| | | | |
|-----------------------------------|-----|--|-----|
| 1. Simboliai..... | 215 | 8. Dažymo pistoleto valymas.... | 221 |
| 2. Techniniai duomenys..... | 215 | 9. Techninė priežiūra | 222 |
| 3. Komplektacija | 216 | 10. Sutrikimų šalinimas | 224 |
| 4. Dažymo pistoleto konstrukcija | 216 | 11. Utilizavimas | 226 |
| 5. Naudojimas pagal paskirtį..... | 217 | 12. Klientų aptarnavimo tarnyba | 227 |
| 6. Saugos nuorodos | 217 | 13. Garantija / atsakomybė | 227 |
| 7. Eksploatacijos pradžia..... | 219 | 14. Atsarginės dalys | 227 |
| | | 15. ES atitikties deklaracija | 228 |

1. Simboliai





| | |
|---|---|
|  | Įspėjimas apie pavojų, dėl kurio galima patirti mirtinas arba sunkias traumas! |
|  | Atsargiai! Pavojinga situacija, kurioje galima patirti materialinės žalos. |
|  | Sprogimo pavojus! Įspėjimas apie pavojų, dėl kurio galima patirti mirtinas arba sunkias traumas. |
|  | Nuoroda! Naudingi patarimai ir rekomendacijos. |

2. Techniniai duomenys

| Rekomenduojamas pistoleto įėjimo slėgis | |
|---|--|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (Vidinis purkštuko slėgis > 0,7 bar) |
| Pagal Lombardijos (Italija) įstatymus | < 2,5 bar (Vidinis purkštuko slėgis < 1,0 bar) |

| Rekomenduojamas purškimo atstumas | |
|-----------------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardijos/ Italija | 13 cm - 21 cm |

| Maks. pistoleto įėjimo slėgis | |
|-------------------------------|----------|
| | 10,0 bar |

| Oro sąnaudos esant 2,0 bar pistoleto jėjimo slėgiui | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Maks. purškiamos terpės temperatūra | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Svoris | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Indo dažams (plastikinio) pripildymo kiekis | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Komplektacija

- Dažymo pistoletas su purkštukų komplektu ir indu dažams RP / HVLP
 - Naudojimo instrukcija
 - Įrankių komplektas
 - CCS spaustukai
- Alternatyvūs modeliai su:**
- skirtingo pripildymo tūrio indais dažams iš aliuminio arba plastiko

4. Dažymo pistoleto konstrukcija [1]



- | | |
|---|--|
| [1-1] Dažymo pistoleto rankena | [1-9] Lašėjimo blokuotė |
| [1-2] Nuspaudimo apkaba | [1-10] Apvaliosios / plačiosios srovės reguliatorius |
| [1-3] Purkštukų komplektas su oro purkštuku, dažų purkštuku (nematomas), dažų pulverizatoriaus adata (nematoma) | [1-11] Medžiagos kiekio reguliatoriaus varžtas |
| [1-4] Dažymo pistoleto jungtis su QCC | [1-12] Medžiagos kiekio reguliatoriaus antveržlė |
| [1-5] Indo dažams jungtis su QCC | [1-13] Oro mikrometras |
| [1-6] Dažų filtravimo sietelis (nematomas) | [1-14] Oro mikrometro fiksavimo varžtas |
| [1-7] Indas dažams | [1-15] Oro stūmoklis (nematomas) |
| [1-8] Indo dažams dangtis | [1-16] Suslėgtojo oro jungtis |
| | [1-17] „ColorCode“ sistema (CCS) |

5. Naudojimas pagal paskirtį



Dažymo pistoletas skirtas dažais ir lakais bei kitomis tinkamomis, takiomis terpėmis (purškiamomis terpėmis) suslėgtuoju oru padengti tam tinkamus objektus.

6. Saugos nuorodos

6.1. Bendrosios saugos nuorodos

| | | |
|---|---|-------------------------------|
|  |  | [spėjimas! Atsargiai!] |
| <ul style="list-style-type: none"> • Prieš naudodami dažymo pistoletą, atidžiai perskaitykite visas saugos nuorodas ir naudojimo instrukciją. Laikykitės saugos nuorodų ir nurodytų žingsnių. • Saugokite visus pridedamus dokumentus ir perduokite dažymo pistoletą kitiems asmenims tik kartu su šiais dokumentais. | | |

6.2. Specifinės dažymo pistoleto nuorodos

| | | |
|---|---|-------------------------------|
|  |  | [spėjimas! Atsargiai!] |
| <ul style="list-style-type: none"> • Laikykitės vietinių saugos, nelaimingų atsitikimų prevencijos, darbų saugos ir aplinkosaugos taisyklių! • Dažymo pistoleto niekada nenukreipkite į gyvus organizmus! • Naudoti, valyti ir techniškai prižiūrėti leidžiama tik specialistams! • Asmenims, kurių gebėjimą reaguoti mažina narkotikai, alkoholis, medikamentai ir kt., naudoti dažymo pistoletą draudžiama! • Niekada nenaudokite dažymo pistoleto, jei jis pažeistas arba trūksta dalių! Naudokite tik stipriai priveržę fiksavimo varžtą [1-14]! • Prieš naudodami, dažymo pistoletą kaskart patikrinkite ir, jei reikia, suremontuokite! • Jei dažymo pistoletas pažeistas, iš karto nutraukite jo eksploatavimą ir atskirkite nuo suslėgtojo oro tinklo! • Niekada savavališkai dažymo pistoleto nerekonstruokite ir techniškai nekeiskite! • Naudokite tik originalias SATA atsargines dalis ir priedus! | | |

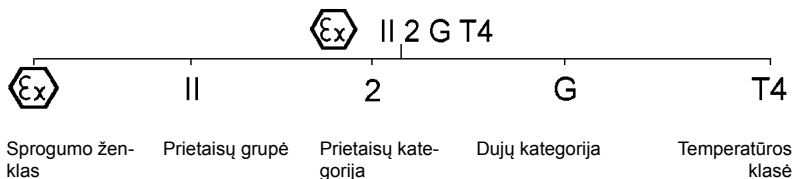
**Įspėjimas! Atsargiai!**

- Naudokite tik SATA rekomenduojamas plovimo mašinas! Atkreipkite dėmesį į naudojimo instrukciją!
- Niekada neapdorokite purškiamų terpių, kurių sudėtyje yra rūgščių, šarmų arba benzino!
- Niekada nenaudokite dažymo pistoleto uždegimo šaltinių, pvz., atviros ugnies, degančių cigarečių arba nuo sprogo neapsaugotų elektros įrenginių, srityje!
- Dažymo pistoleto darbo aplinkoje naudokite tik darbui atlikti reikalingą tirpiklio, dažų, lako arba kitų pavojingų purškiamų terpių kiekį! Baigę darbus, pistoletą padėkite į tinkamas sandėliavimo patalpas!

6.3. Asmeninės apsauginės priemonės**Įspėjimas!**

- Naudodami, valydami ir techniškai prižiūradami dažymo pistoletą, visada užsidėkite leidžiamas naudoti kvėpavimo takų ir akių apsaugas bei tinkamas apsaugines pirštines, vilkėkite apsauginiais drabužiais ir avėkite apsauginius batus!
- Naudojant dažymo pistoletą, gali būti viršytas 85 dB(A) garso slėgio lygis. Naudokite tinkamą ausų apsaugą!

Naudojant dažymo pistoletą, operatoriaus kūno dalims vibracija neperduodama. Atatrankos jėgos yra labai mažos.

6.4. Naudojimas potencialiai sprogiose atmosferose

Sprogumo ženklas

Prietaisų grupė



Prietaisų kategorija

Dujų kategorija



Temperatūros klasė


6.4.1 Bendroji informacija

Dažymo pistoletą leidžiama naudoti / laikyti 1 ir 2 sprogdimo zonų potencialiai sprogiuose atmosferose.

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
|  |  | Įspėjimas! Sprogimo pavojus! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Jei naudojama, kaip nurodyta toliau, prarandama apsauga nuo sprogdimo, todėl <u>draudžiama</u>: • Naudoti dažymo pistoletą 0 sprogdimo zonos potencialiai sprogiuose atmosferose! • Naudoti tirpiklius ir valiklius halogenizuotų angliavandenilių pagrindu! Tuo metu vykstanti cheminė reakcija gali būti sprogi! | | |

7. Eksploatacijos pradžia


| | | |
|--|---|-------------------------------------|
|  |  | Įspėjimas! Sprogimo pavojus! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Naudokite tik tirpikliams atsparias, antistatines, nepažeistas ir techniškai nepriekaištingas suslėgtojo oro žarnas, kurių nuolatinis gniuždomasis stipris yra ne mažesnis nei 10 bar, pvz., gaminio Nr. 53090! | | |

| | |
|---|-----------------|
|  | Nuoroda! |
| <p>Pasirūpinkite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suslėgtojo oro jungtimi G 1/4 a arba tinkama SATA jungiamąja įmova. • Minimaliu suslėgtojo oro tūrio srautu (oro sąnaudos) ir slėgiu (rekomenduojamas pistoleto įėjimo slėgis) pagal 2 s skyrių. • Švarus suslėgtasis oras naudojamas, pvz., per SATA filtrą 100, gam. Nr. 148247 dažymo kabinos išorėje arba SATA filtrą 484, gam. Nr. 92320, dažymo kabinos viduje. • Ne mažesnio nei 9 mm vidinio skersmens suslėgtojo oro žarna (žr. įspėjimąjį nuorodą, pvz., gaminio Nr. 53090). | |

92. Patikrinkite, ar gerai priveržti visi varžtai [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] ir [2-5]. Dažų purkštuką [2-1] rankomis (14 Nm) priveržkite pagal [7-4]. Pagal [10-1] patikrinkite, ar gerai priveržtas fiksavimo varžtas [2-5] ir, jei reikia, priveržkite.
93. Tinkamu valymo skysčiu praplaukite dažų kanalą [2-6], **atkreipkite dėmesį į 8 skyrių**.

94. Išlygiuokite oro purkštuką: vertikaloji srovė [2-7], horizontalioji srovė [2-8].
95. Sumontuokite dažų filtravimo sietelį [2-9] ir indą dažams [2-10].
96. Pripildykite indą dažams (ne daugiau nei 20 mm iki viršutinės briaunos), uždenkite dangčiu [2-11] ir įstatykite lašėjimo blokuotę [2-12].
97. Prie oro jungties prisukite jungiamąją įmovą [2-13] (neįeina į komplektaciją).
98. Prijunkite suslėgtojo oro žarną [2-14].

7.1. Pistoletų įėjimo slėgio nustatymas

|  | Nuoroda! |
|--|----------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Nuspauskite iki galo nuspaudimo apkabą ir pagal tolesnius [3-1], [3-2], [3-3] bei [3-4] skirsnius (žr. 2 skyrių) nustatykite pistoleto įėjimo slėgį ir vėl atleiskite nuspaudimo apkabą. • Esant [3-2], [3-3] ir [3-4], oro mikrometras [1-13] turi būti atidarytas iki galo / būti vertikaloje padėtyje. • Jei reikalingas pistoleto įėjimo slėgis nepasiekiamas, suslėgtojo oro tinkle reikia padidinti slėgį; dėl per didelio slėgio susidaro per didelės nuspaudimo jėgos. | |


[3-1] „SATA adam 2“ (priedas / tikslusis metodas).

[3-2] Atskiras manometras su reguliatoriumi (priedas).

[3-3] Atskiras manometras be reguliatoriaus (priedas).

[3-4] Slėgio matavimas suslėgtojo oro tinkle (netiksliausias metodas): **pagrindinė taisyklė:** slėgio ribotuvu kiekvienoje 10 m suslėgtojo oro žarnoje (9 mm vidinio skersmens) nustatykite 0,6 bar didesnę slėgį nei rekomenduojamas pistoleto įėjimo slėgis.

7.2. Medžiagos pralaidos nustatymas [4-1], [4-2], [4-3] ir [4-4]: medžiagos kiekio reguliatorius atidarytas iki galo

|  | Nuoroda! |
|---|----------|
| <p>Kai medžiagos kiekio reguliatorius atidarytas iki galo, dažų purkštukas ir dažų pulverizatoriaus adata dėvėsi mažiausiai. Pasirinkite purkštuko dydį, atsižvelgdami į purškiamą terpę ir darbą greitį.</p> | |

7.3. Purškiamos srovės nustatymas

- Nustatykite plačiąją srovę (gamyklinis nustatymas) [5-1].

- Nustatykite apvaliąją srovę [5-2].

7.4. Dažymas

Norėdami dažyti, nuspaudimo apkabą nuspauskite [6-1]. Dažymo pistoletą valdykite pagal [6-2]. Laikykitės purškimo atstumo pagal 2 skyrių.

8. Dažymo pistoleto valymas



Įspėjimas! Atsargiai!

- Prieš atlikdami bet kokius valymo darbus, dažymo pistoletą atjunkite nuo suslėgto oro tinklo!
- Susižalojimo pavojus dėl netikėto suslėgto oro ir (arba) purškiamos terpės išsiveržimo!
- Visiškai ištuštinkite dažymo pistoletą ir indą dažams, tinkamai utilizuokite purškiamą terpę!
- Dalis išmontuokite ir sumontuokite ypač atsargiai! Naudokite tik komplektacijoje esančius specialius įrankius!
- **Naudokite neutralųjį valymo skystį (pH vertė nuo 6 iki 8)!***
- **Neizmantojiet skābes, sārmus, bāzes, kodinātājus un nepiemērotus atjaunošanas šķīdumus, kā arī citus kodīgus tīrīšanas līdzekļus, piemēram, toluolu!***
- **Nemerkite dažymo pistoleto į valymo skystį!***
- Kiaurymes valykite tik SATA valymo šepetiais arba SATA purkštukų valymo adatomis. Naudojant kitus įrankius, galimi pažeidimai ir įtaka purškiamai srovei. Rekomenduojami priedai: valymo komplektas, **gaminio Nr. 64030**.
- Naudokite tik SATA rekomenduojamas plovimo mašinas! Atkreipkite dėmesį į naudojimo instrukciją!
- Per visą plovimo procesą į oro kanalą tiekite švarų suslėgtąjį orą!
- Purkštuko galvutė turi būti nukreipta žemyn!
- **Dažymo pistoletą plovimo mašinoje palikite tik tiek, kiek trunka plovimo procesas!***
- **Niekada nenaudokite ultragarsinių valymo sistemų:** galite pažeisti purkštukus ir paviršius!
- **Po valymo dažymo pistoletą ir dažų kanalą, įsk. sriegį ir indą dažams, išdžiovinkite švariu suslėgtuoju oru!***

* kitaip kyla korozijos pavojus

**Nuoroda!**

- Išvalę purkštukų komplektą, patikrinkite, kaip jie purškia!
- Kiti valymo patarimai: www.sata.com/TV.

9. Techninė priežiūra

**Įspėjimas! Atsargiai!**

- Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus, dažymo pistoletą atjunkite nuo suslėgto oro tinklo!
- Dalis išmontuokite ir sumontuokite ypač atsargiai! Naudokite tik komplektacijoje esančius specialius įrankius!

9.1. Purkštukų komplekto keitimas [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] ir [7-6]

Kiekvieną SATA purkštukų komplektą sudaro pulverizatoriaus adata [7-1], oro purkštukas [7-2] ir dažų purkštukas [7-3] ir jis yra nustatytas taip, kad purkštų tobulai. Todėl visada pakeiskite visą purkštukų komplektą. Sumontavę, pagal 7.2 skyrių nustatykite medžiagos pralaidą.

9.2. Oro skirstytuvo žiedo keitimas Žingsniai: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] ir [7-6]

**Atsargiai!**

- Oro skirstytuvo žiedą nuimkite tik su SATA nuėmimo įrankiu.
- Kad nepažeistumėte sandarinamųjų paviršių, nenaudokite jėgos.

**Nuoroda!**

Išmontavę, dažymo pistolete patikrinkite sandarinamuosius paviršius [8-2] ir, jei reikia, išvalykite. Jei yra pažeidimų, kreipkitės į savo SATA prekybos atstovą. Naują oro skirstytuvo žiedą įstatykite pagal 12h žymą [8-3], (diafragma kiaurymėje) ir tolygiai įspauskite. Sumontavę, pagal 7.2 skyrių nustatykite medžiagos pralaidą.

9.3. Dažų pulverizatoriaus adatos keitimas Žingsniai: [9-1], [9-2] ir [9-3]

Keisti reikia, kai per savaime nusistatantį dažų pulverizatoriaus adatos sandariklį pradeda veržtis purškiamo terpė. Nuspaudimo apkabą išmontuokite pagal [9-2]. Išmontavę, patikrinkite, ar nepažeista dažų pulverizatoriaus adata, jei reikia, pakeiskite purkštukų komplektą. Sumontavę, pagal 7.2 skyrių nustatykite medžiagos pralaidą.

9.4. Oro stūmoklio, oro stūmoklio spyruoklės ir mikrometro keitimas Žingsniai: [10-1], [10-2] ir [10-3]



Įspėjimas!

- Dažymo pistoletą atjunkite nuo suslėgtojo oro tinklo!

Pakeisti reikia, kai, neaktyvius nuspaudimo apkabos, per oro purkštuką arba oro mikrometrą veržiasi oras. Išmontavę, oro mikrometrą ir spyruoklę sutepkite SATA pistoletų tepalu (**gaminio Nr. 48173**), įstatykite su oro stūmokliu ir įsukite fiksavimo varžtą [10-1]. Sumontavę, pagal 7.2 skyrių nustatykite medžiagos pralaidą.



Įspėjimas!

- Patikrinkite, ar gerai priveržtas fiksavimo varžtas! Oro mikrometras nevaldomai gali iššokti iš dažymo pistoleto!

9.5. Sandariklio (oro pusėje) keitimas



Įspėjimas!

- Dažymo pistoletą atjunkite nuo suslėgtojo oro tinklo!

Žingsniai: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] ir [10-5]

Savaime nusistatantį sandariklį [10-5] reikia keisti, kai iš po nuspaudimo apkabos veržiasi oras.

1. Išmontavę, patikrinkite oro stūmoklio kotą [10-4] ir, jei reikia, išvalykite arba, atsiradus pažeidimams (pvz., įbrėžimams arba įlenkimams), pakeiskite. Sutepkite SATA didelio našumo tepalu (**gaminio Nr. 48173**) ir sumontuokite. Atkreipkite dėmesį į montavimo kryptį!
2. Taip pat sutepkite oro mikrometrą ir spyruoklę, įstatykite su oro stūmokliu ir įsukite fiksavimo varžtą.

Sumontavę, pagal 7.2 skyrių nustatykite medžiagos pralaidą.



[spėjimas!]

- Patikrinkite, ar gerai priveržtas fiksavimo varžtas! Oro mikrometras nevaldomai gali iššokti iš dažymo pistoleto!

9.6. Apvaliosios / plačiosios srovės reguliatoriaus suklio keitimas Žingsniai: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Pakeisti reikia, kai per reguliatorių veržiasi oras arba reguliatorius neveikia. Išmontavę, suklio montavimo sriegį padenkite sandarinamąja priemone, pvz., „Loctite 242“ [11-4].

10. Sutrikimų šalinimas

| Sutrikimas | Priežastis | Ką daryti? |
|---|--|--|
| Netolygi purškiamo srovė (plevena / „iššauga“) arba oro pūselės inde dažams | nepakankamai tvirtai priveržtas dažų purškutukas | Priveržkite dažų purškutuką [2-1] universaliu raktu [7-4] |
| | Pažeistas arba nešvarus oro skirstytuvo žiedas | Pakeiskite oro skirstytuvo žiedą, nes išmontuojant jis bus pažeistas |

| Sutrikimas | Priežastis | Ką daryti? |
|--|---|---|
| Oro pūslelės inde dažams | Atsilaisvino oro purkštukas | Rankomis priveržkite oro purkštuką [2-2] |
| | Nešvari tarpinė erdvė tarp oro purkštuko ir dažų purkštuko („oro kontūras“) | Išvalykite oro kontūrą, atkreipkite dėmesį į 8 skyrių |
| | Nešvarus arba pažeistas purkštukų komplektas | Išvalykite (8 skyrius) arba pakeiskite (9.1 skyrius) purkštukų komplektą |
| | Inde dažams per mažai purškiamos terpės | Pripildykite indą dažams [1-6] |
| | Pažeistas dažų pulverizatoriaus adatos sandariklis | Pakeiskite dažų pulverizatoriaus adatos sandariklį, 9.3 skyrius |
| Srovė per maža, įstriža, vienpusė arba suskaidyta | Oro purkštuko kiaurymės užkištos dažais | Išvalykite oro purkštuką, atkreipkite dėmesį į 8 skyrių |
| | Pažeistas dažų purkštuko antgalis (dažų purkštuko diafragma) | Patikrinkite, ar nepažeistas dažų purkštuko antgalis, ir, jei reikia, pakeiskite purkštukų komplektą, 9.1 skyrius |
| Neveikia apvaliosios / plačiosios srovės reguliatorius (reguliatorių galima pasukti) | Netinkamoje padėtyje (diafragma ne kiaurymėje) arba pažeistas oro skirstytuvo žiedas | Pakeiskite oro skirstytuvo žiedą ir įmontuodami atkreipkite dėmesį, kad jis būtų tinkamoje padėtyje, 9.2 skyrius |
| Negalima pasukti apvaliosios / plačiosios srovės reguliatoriaus | Reguliatorius buvo pasuktas per stipriai prieš laikrodžio rodyklę ribotuvo link; pistoleto sriegyje atsilaisvino suklys | Universaliuoju raktu išsukite reguliatorių; padarykite taip, kad jis suktųsi, arba visą pakeiskite, 9.6 skyrius |

| Sutrikimas | Priežastis | Ką daryti? |
|--|--|--|
| Dažymo pistoletas neišjungia oro | Nešvarus oro stūmoklio lizdas arba susidėvėjęs oro stūmoklis | Išvalykite oro stūmoklio lizdą ir (arba) oro stūmoklį, pakeiskite oro stūmoklio sandariklį, 9.4 skyrius |
| Oro purkštuko sriegio, medžiagos kanalo (indo jungties) arba dažymo pistoleto korpuso korozija | Valymo skystis (vandėninis) per ilgai užsilaiko pistolete / ant jo | Išvalykite, atkreipkite dėmesį į 8 skyrių , paveskite pakeisti pistoleto korpusą |
| | Netinkami valymo skysčiai | |
| Purškiamo terpė veržiasi iš už dažų pulverizatoriaus adatos sandariklio | Pažeistas dažų pulverizatoriaus adatos sandariklis arba jo nėra | Pakeiskite / įmontuokite dažų pulverizatoriaus adatos sandariklį, 9.3 skyrius |
| | Nešvari arba pažeista dažų pulverizatoriaus adata | Pakeiskite purkštukų komplektą, 9.1 skyrius, ir, jei reikia, pakeiskite dažų pulverizatoriaus adatos sandariklį, 9.3 skyrius |
| Dažymo pistoletas nesandarus prie dažų purkštuko antgalio (dažų purkštuko diafragmos) | Svetimkūnis tarp dažų pulverizatoriaus antgalio ir dažų purkštuko | Išvalykite dažų purkštuką ir dažų pulverizatoriaus adatą, atkreipkite dėmesį į 8 skyrių |
| | Pažeistas purkštukų komplektas | Pakeiskite purkštukų komplektą, 9.1 skyrius |

11. Utilizavimas

Utilizuokite visiškai ištuštintą dažymo pistoletą kaip vertingą medžiagą. Kad nedarytumėte žalos aplinkai, akumuliatorių ir purškiamos terpės likučius tinkamai utilizuokite atskirai nuo dažymo pistoleto. Laikykitės vietos reikalavimų!

12. Klientų aptarnavimo tarnyba

Priedus, atsarginės dalis ir techninę pagalbą Jums suteiks Jūsų SATA prekybos atstovas.

13. Garantija / atsakomybė

Galioja Bendrosios SATA sandorio sąlygos ir kiti sutartiniai susitarimai bei atitinkami galiojantys įstatymai.

SATA neatsako, kai:

- nesilaikoma naudojimo instrukcijos
- gaminys naudojamas ne pagal paskirtį
- dirba nekvalifikuotas personalas
- nenaudojamos asmeninės apsauginės priemonės
- nenaudojami originalūs priedai ir atsarginės dalys
- atliekamos savavališkos rekonstrukcijos arba techniniai pakeitimai
- atsiranda natūralus susidėvėjimas / dilimas
- apkraunama naudojimui netipiška smūgine apkrova
- Montavimo ir išmontavimo darbai

14. Atsarginės dalys [12]

| Gaminio Nr. | Pavadinimas |
|-------------|---|
| 1826 | Pakuotė su 4 lašėjimo blokuotėmis, skirta 0,6 plastikiniam indui |
| 3988 | Atskiras 10 vnt. dažų filtravimo sietelių paketas |
| 6395 | Pakuotė su 4 CCS spaustukais (žaliu, mėlynu, raudonu, juodu) |
| 9050 | Įrankių komplektas (kurį sudaro: oro skirstytuvo žiedo ir dažų filtravimo sietelio ištraukimo įrankis, valymo šepetys, raktas su vidiniu šešiabriauniu su 2 ir 4 dydžio žiotimis ir universalusis raktas) |
| 15438 | Dažų pulverizatoriaus adatos sandariklis |
| 16162 | Lankstinė jungtis G 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC greitai keičiamas indas dažams (plastikinis) |
| 49395 | Užsukamas dangtis 0,6 l plastikiniame indui |
| 76018 | 10 x 10 vnt. dažų filtravimo sietelių pakuotė |
| 76026 | 50 x 10 vnt. dažų filtravimo sietelių pakuotė |
| 89771 | Apvaliosios / plačiosios srovės reguliatoriaus suklys |

| Gaminio Nr. | Pavadinimas |
|--------------------------|--|
| 91959 | Oro stūmoklio kotas |
| 130492 | Nuspaudimo apkabų komplektas „SATAjet 1000“ |
| 133926 | Apkabos ritinėlių komplektas |
| 133934 | Apvaliosios / plačiosios srovės reguliatoriaus suklio 3 vnt. sandariklių pakuotė |
| 133942 | Sandariklio laikiklis (oro pusėje) |
| 133959 | Spyruoklių komplektas po 3x dažų pulverizatoriaus adatas / 3x oro stūmoklio spyruokles |
| 133967 | SATA oro mikrometro 3 vnt. fiksavimo varžtų pakuotė |
| 133983 | Oro jungtis |
| 133991 | 3 vnt. oro stūmoklio galvučių pakuotė |
| 139188 | Medžiagos kiekio reguliatorius su antveržle |
| 139964 | Oro mikrometras |
| 140574 | Rievėtasis diskas ir varžtas (po 1 vnt.) |
| 140582 | 5 sandarinimo elementų, skirtų dažų purkštukui, pakuotė |
| 143230 | 3 vnt. oro skirstytuvo žiedų pakuotė |
| <input type="checkbox"/> | Įeina į remonto komplektą (gaminio Nr. 130542) |
| ● | Įeina į oro stūmoklio techninės priežiūros mazgą (gaminio Nr. 92759) |
| ○ | Įeina į sandariklių komplektą (gaminio Nr. 136960) |

15. ES atitikties deklaracija

Gamintojas:

Albrecht Kruse

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Pareiškiamo, kad toliau nurodyto mūsų parduodamo gaminio parametrai, konstrukcija ir tipas atitinka esminius saugumo reikalavimus, apibrėžtus Direktyvoje 2014/34/ES, įskaitant pareiškimo metu įsigaliojusius pakeitimus, o pagal Direktyvos 2014/34/ES nuostatas jis gali būti naudojamas sprogioje aplinkoje (ATEX; X priedo B dalis).

Gaminio pavadinimas: dažymo pistoletas

Tipo pavadinimas:..... SATAjet 100 B
ATEX ženklimas: II 2 G T4

Susijusios EB direktyvos:

- EB Mašinų direktyva 2006/42/EB
- direktyva 2014/34/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su potencialiai sprogioje aplinkoje naudojama įranga ir apsaugos sistemomis, suderinimo

Taikyti darnieji standartai:

- DIN EN 1127-1:2011 „Sprogimo prevencija ir apsauga nuo jo. 1 dalis. Pagrindiniai principai ir metodika“
- DIN EN 13463-1:2009 „Neelektriniai prietaisai, skirti naudoti potencialiai sprogiose atmosferose. 1 dalis. Pagrindai ir reikalavimai“
- DIN EN ISO 12100:2011 „Mašinų sauga. Bendrieji reikalavimai“
- DIN EN 1953:2013 „Dengimo medžiagų pulverizavimo ir purškimo įranga. Saugos reikalavimai“

Taikyti nacionaliniai standartai

- DIN 31000:2011 „Bendrosios saugaus techninių gaminių projektavimo gairės“

Pagal Direktyvos 2014/34/ES VIII priedą privalomi dokumentai, kuriems suteiktas Nr. 70023722, 10 metų saugomi nurodytoje vietoje Nr. 0123.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
Direktorius

Albrecht Kruse

Satura rādītājs [oriģinālā redakcija: vāciski]





| | | | |
|-----------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|
| 1. Simboli..... | 231 | 8. Krāsu pulverizatora tīrīšana .. | 238 |
| 2. Tehniskie parametri | 231 | 9. Tehniskā apkope | 239 |
| 3. Piegādes komplekts | 232 | 10. Traucējumu novēršana..... | 241 |
| 4. Krāsu pulverizatora uzbūve.. | 233 | 11. Utilizācija | 243 |
| 5. Paredzētais pielietojums | 233 | 12. Klientu apkalpošanas | |
| 6. Drošības norādījumi | 233 | centrs..... | 244 |
| 7. Eksploatācijas sākšana | 236 | 13. Garantija / atbildība | 244 |
| | | 14. Rezerves detaļas..... | 244 |
| | | 15. EK atbilstības deklarācija | 245 |

1. Simboli

| | |
|---|---|
|  | Brīdinājums! par briesmām, kas var izraisīt nāvi vai nodarīt smagus miesas bojājumus. |
|  | Sargies! no bīstamām situācijām, kas var izraisīt materiālus zaudējumus. |
|  | Sprādzienbīstamība! Brīdinājums par apdraudējumu, kas var izraisīt nāvi vai nodarīt smagus miesas bojājumus. |
|  | Norāde! Noderīgi padomi un ieteikumi. |

2. Tehniskie parametri

| Ieteicamais pulverizatora ieejas spiediens | |
|---|---|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (Sprauslas iekšējais spiediens > 0,7 bar) |
| Compliant Lombardijas likumdošana/ Itālija | < 2,5 bar (Sprauslas iekšējais spiediens <1,0 bar) |
| Ieteicamais smidzināšanas attālums | |
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardijas/ Itālija | 13 cm - 21 cm |

| Maks. pulverizatora ieejas spiediens | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | 10,0 bar | | | |
| Gaisa patēriņš pie 2,0 bar pulverizatora ieejas spiediens | | | | |
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Smidzināmā šķidruma maks. temperatūra | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Svars | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Padeves tvertnes (plastmasa) tilpums | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Piegādes komplekts

- Krāsu pulverizators ar sprauslu komplektu un krāsas padeves tvertni RP / HVLP
- Lietošanas instrukcija
- Instrumentu komplekts
- CCS klipši

Alternatīvie izpildījumi ar:

- Alumīnija vai plastmasas padeves tvertne ar atšķirīgiem tilpumiem

4. Krāsu pulverizatora uzbūve [1]

- | | |
|---|---|
| [1-1] Krāsu pulverizatora rokturis | [1-9] Pilienu bloķētājs |
| [1-2] Darba svira | [1-10] Strūklas apļa / platuma regulators |
| [1-3] Sprauslu komplekts ar gaisa sprauslu, krāsas sprauslu (nav redzama), krāsas adatu (nav redzama) | [1-11] Materiāla daudzuma regulēšanas skrūve |
| [1-4] Krāsu pulverizatora savienojums ar QCC (ātrmaiņas patrona) | [1-12] Materiāla daudzuma regulēšanas kontruzgrieznis |
| [1-5] Padeves tvertnes savienojums ar QCC (ātrmaiņas patrona) | [1-13] Gaisa mikrometrs |
| [1-6] Krāsas sietiņš (nav redzams) | [1-14] Gaisa mikrometra fiksācijas skrūve |
| [1-7] Padeves tvertne | [1-15] Pneimocilindra virzulis (nav redzams) |
| [1-8] Padeves tvertnes vāciņš | [1-16] Saspiestā gaisa pieslēgums |
| | [1-17] ColorCode sistēma (CCS) |

5. Paredzētais pielietojums

Krāsu pulverizatoru paredzēts izmantot krāsu un laku, kā arī citu piemērotu, šķidrumu (smidzināmu šķidrumu) uzklāšanai ar saspiestu gaisu uz tam piemērotajiem objektiem.

6. Drošības norādījumi

6.1. Vispārīgie drošības norādījumi



Brīdinājums! Sargies!

- Pirms krāsu pulverizatora lietošanas uzmanīgi un līdž galam izlasiet visus drošības norādījumus un lietošanas instrukciju. Drošības norādījumi un aprakstītās darbības ir jāievēro.
- Visus pievienotos dokumentus saglabājiet, un krāsu pulverizatoru tālāk nododiet tikai kopā ar šiem dokumentiem.

6.2. Krāsu pulverizatoriem specifiski drošības norādījumi




Brīdinājums! Sargies!

- Ievērot vietējos drošības, nelaimes gadījumu novēršanas, darba aizsardzības un vides aizsardzības noteikumus!
- Krāsu pulverizatoru nekad nepavērst pret dzīvu būtni!
- Krāsu pulverizatora lietošanu, tīrīšanu un tehnisko apkopi drīkst veikt tikai speciālisti!
- Personām, kuru reaģētspēja traucēta narkotisko vielu, alkohola, medikamentu lietošanas rezultātā vai citu iemeslu dēļ, strādāt ar krāsu pulverizatoru ir aizliegts!
- Ja krāsu pulverizators ir bojāts vai trūkst kādas detaļas, to lietot ir aizliegts! It īpaši jāievēro, lai fiksācijas skrūve būtu stingri nostiprināta **[1-14]!**
- Krāsu pulverizatoru pirms katras lietošanas pārbaudīt un vajadzības gadījumā salabot!
- Ja krāsu pulverizatoram rodas kādi bojājumi, nekavējoties pārtraukt tā lietošanu, atvienot no saspīestā gaisa padeves tīkla!
- Nekad pašrocīgi nepārbūvēt un neveikt tehniskas izmaiņas krāsu pulverizatorā!
- Izmantot tikai SATA oriģinālās rezerves detaļas vai piederumus!
- Izmantot tikai SATA ieteiktās mazgāšanas ierīces! Ievērot lietošanas instrukciju!
- Nekad neizmantot skābi, sārmu vai benzīnu saturošus smidzināmos šķīdumus!
- Krāsu pulverizatoru nekad neizmantot uzliesmošanas avotu, piemēram, atklātas liesmas, degošu cigarešu vai sprādzienbīstamu elektrisko ierīču, tuvumā!
- Krāsu pulverizatora darba zonā ienest tikai darba tālākai izpildei nepieciešamo šķīdinātāja, krāsas, lakas vai cita nepieciešamā smidzināmā šķīduma daudzumu! Tos pēc darba beigām novietot atbilstošās uzglabāšanas telpās!

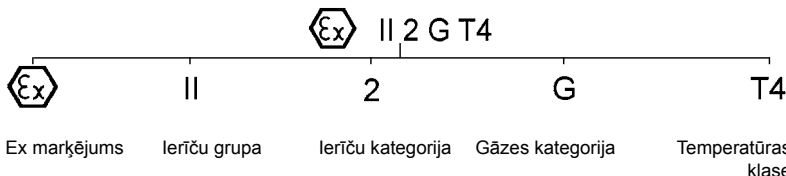
6.3. Individuālie aizsardzības līdzekļi



| | |
|--|---------------------|
|  | Brīdinājums! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Strādājot ar krāsu pulverizatoru, kā arī tīrot to un veicot tā tehnisko apkopi, vienmēr valkāt atļautos elpceļu un acu aizsardzības līdzekļus, kā arī piemērotus aizsargcimdus un nbsp;darba apģērbu un apavus! • Strādājot ar krāsu pulverizatoru, var tikt pārsniegts 85 dB(A) skaņas spiediena līmenis. Valkāt piemērotus dzirdes aizsargus! | |



Strādājot ar krāsu pulverizatoru, uz lietotāja ķermeni netiek pārnestas nekādas vibrācijas. Prettrieciens spēks ir neliels.

6.4. Lietošana sprādzienbīstamības zonās



6.4.1 Vispārīga informācija

Krāsu pulverizatoru ir atļauts izmantot / uzglabāt sprādzienbīstamības 1. un 2. zonā.

| | | |
|--|---|---|
|  |  | Brīdinājums! Sprādzienbīstamība! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Tālā norādītā pielietojuma un darbību rezultātā zūd aizsardzība pret sprādzienbīstamību un tādēļ ir <u>aizliegts</u>: • Ienest krāsu pulverizatoru sprādzienbīstamības 0. zonā! • Izmantot šķīdinātājus vai tīrīšanas līdzekļus, kuri izgatavoti uz halogenizētu ogleņdeņražu bāzes! Tā rezultātā rodošās ķīmiskās reakcijas var izraisīt eksploziju! | | |

7. Eksploatācijas sākšana



Brīdinājums! Sprādzienbīstamība!

- Izmantot tikai šķīdinātājus nesaturošas, antistatiskas, nebojātas, tehniski labā kārtībā esošas saspīestā gaisa šļūtenes ar vismaz 10 bar spiediena izturību, piemēram, **preces Nr. 53090!**




Norāde!

Nodrošināt šādus priekšnosacījumus:

- Saspīestā gaisa pieslēgums G 1/4 a vai piemērots SATA savienotājuzgalis.
- Nodrošināt minimālo saspīestā gaisa caurplūdi (gaisa patēriņš) un spiedienu (ieteicamais pulverizatora ieejas spiediens) atbilstoši 2. nodaļai.
- Tīts saspīests gaiss, piem., izmantojot SATA filter 100, **preces nr. 148247, uzstādāms ārpus krāsošanas kabīnes**, vai SATA filter 484, **preces nr. 92320, uzstādāms krāsošanas kabīnes iekšpusē**.
- Saspīestā gaisa šļūtene ar vismaz 9 mm iekšējo diametru (skatīt brīdinājumu norādījumus), piemēram, **reces Nr. 53090**.

99. Pārbaudīt, vai visas skrūves **[2-1]**, **[2-2]**, **[2-3]**, **[2-4]** un **[2-5]** ir cieši pievilktas. Krāsas sprauslu **[2-1]** saskaņā ar **[7-4]** pievilkt ar roku (14 Nm). Pārbaudīt fiksācijas skrūves **[2-5]** pozīciju saskaņā ar **[10-1]**, vajadzības gadījumā pievilkt.
100. Krāsukanāluizskalotarpīemērotutīrīšanasšķidrumu **[2-6]**, **8. nodaļa**.
101. Noregulēt gaisa sprauslu: vertikāla strūkļa **[2-7]**, horizontāla strūkļa **[2-8]**.
102. Uzmontēt krāsas sietiņu **[2-9]** un padeves tvertni **[2-10]**.
103. Piepildīt padeves tvertni (maksimāli 20 mm zemaugšmalas), noslēgt ar vāciņu **[2-11]** un ievietot pilienu bloķētāju **[2-12]**.
104. Pie gaisa pieslēgvietas pieskrūvēt savienotājuzgalī **[2-13]** (nav iekļauts piegādes komplektā).
105. Pievienot saspīestā gaisa šļūteni **[2-14]**.

7.1. Pulverizatora ieejas spiediena noregulēšana

|  | Norāde! |
|--|---------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Izplūdes aptveri novilkt līdz galam uz leju un atbilstoši kādām no tālāk sniegtajām sadaļām [3-1], [3-2], [3-3] līdz [3-4] iestatīt pulverizatora ieejas spiedienu, izplūdes aptveri pēc tam atkal atlaist. • [3-2], [3-3] un [3-4] gadījumā gaisa mikrometram [1-13] ir jābūt pilnībā atvērtam / jāatrodas vertikālā stāvoklī. • Ja nepieciešamais pulverizatora ieejas spiediens netiek sasniegts, jāpalielina spiediens saspīestā gaisa padeves tīklā; ja spiediens ir pārāk liels, nepieciešams liels sviras pievilkšanas spēks. | |


[3-1] **SATA adam 2** (piederumi / precīza metode).

[3-2] **Atsevišķs manometrs ar regulatoru** (piederumi).

[3-3] **Atsevišķs manometrs bez regulatora** (piederumi).

[3-4] **Saspīestā gaisa padeves tīkla spiediena mērīšana** (neprecīzākā metode): **Pamatlikums:** Spiedienu uz 10 m saspīestā gaisa šļūtenes (iekšējais diametrs 9 mm) ar spiediena ierobežotāju noregulēt par 0,6 bar augstāk nekā ieteicamais pulverizatora ieejas spiediens.

7.2. Materiāla caurplūdes noregulēšana [4-1], [4-2], [4-3] un [4-4] - materiāla daudzuma regulators pilnībā atvērts

|  | Norāde! |
|---|---------|
| <p>Ja materiāla daudzuma regulators ir pilnībā atvērts, krāsu sprauslas un krāsu adatas nodilums ir vismazākais. Sprauslu lielumu izvēlēties atkarībā no smidzināmā šķidrums un darba ātruma.</p> | |

7.3. Smidzināšanas strūklas noregulēšana

- Noregulēt strūklas platumu (rūpnīcas iestatījums) [5-1].
- Noregulēt strūklas apli [5-2].

7.4. Krāsošana

Lai sāktu krāsošanu, izplūdes aptveri pavilkt līdz galam uz leju [6-1]. Krāsu pulverizatoru virzīt atbilstoši [6-2]. Ievērot 2. nodaļā norādīto izsmidzināšanas attālumu.

8. Krāsu pulverizatora tīrīšana



Brīdinājums! Sargies!

- Pirms visiem tīrīšanas darbiem krāsu pulverizatoru atvienot no saspieptā gaisa padeves tīkla!
- Miesas bojājumu gūšanas risks negaidītas saspieptā gaisa vai izsmidzināmā šķidruma izplūdes dēļ!
- Krāsu pulverizatoru un padeves tvertni pilnībā iztukšot, smidzināmo šķidrumu pareizi utilizēt!
- Detaļas demontēt un uzmontēt ļoti uzmanīgi! Izmantot tikai piegādes komplektā iekļautos speciālos instrumentus!
- **Izmantot neitrālu tīrīšanas šķidrumu (pH vērtība no 6 līdz 8)!***
- **Neizmantot skābes, sārmus, bāzes, kodināšanas šķīdumus, nepiemērotus reģenerātus vai citus stipras iedarbības tīrīšanas līdzekļus, piemēram, toluolu!***
- **Krāsu pulverizatoru negremdēt tīrīšanas šķīdumā!***
- Atveres tīrīt tikai ar SATA tīrīšanas sukām vai SATA sprauslu tīrīšanas adatām. Citu instrumentu izmantošana var izraisīt bojājumus vai ietekmēt smidzināšanas strūklu. **Ieteicamie piederumi:** tīrīšanas komplekts, **preces iNr. 64030.**
- Izmantot tikai SATA ieteiktās mazgāšanas ierīces! Ievērot lietošanas instrukciju!
- Gaisa kanālu visas mazgāšanas laikā izpūst ar tīru saspieptu gaisu!
- Sprauslu galvai ir jābūt vērstai uz leju!
- **Krāsu pulverizatoru mazgāšanas ierīcē atstāt tikai uz mazgāšanas laiku!***
- **Nekad neizmantot ultraskaņas tīrīšanas sistēmas** - sprauslu un virsmas bojājumi!
- **Pēc tīrīšanas krāsu pulverizatoru un krāsu kanālu, gaisa sprauslu, iesk. vītņi un padeves tvertni izpūst sausus ar saspieptu gaisu!***

* pretējā gadījumā korozijas risks

**Norāde!**

- Pēc sprauslu komplekta iztīrīšanas pārbaudīt smidzināšanas efektivitāti!
- Citi tīrīšanas padomi: www.sata.com/TV.

9. Tehniskā apkope

**Brīdinājums! Sargies!**

- Pirms visiem tehniskās apkopes darbiem krāsu pulverizatoru atvienot no saspīstā gaisa padeves tīkla!
- Detaļas demontēt un uzmontēt ļoti uzmanīgi! Izmantot tikai piegādes komplektā iekļautos speciālos instrumentus!

9.1. Sprauslu komplekta nomainīšana [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] un [7-6]

Katrs SATA sprauslu komplekts sastāv no „Krāsu adatas“ [7-1], „Gaisa sprauslas“ [7-2] un „Krāsu sprauslas“ [7-3] un ir manuāli noregulēts uz perfektu smidzināšanas efektivitāti. Tādēļ vienmēr jānomaina viss sprauslu komplekts reizē. Pēc uzmontēšanas noregulēt materiāla caurplūdi atbilstoši 7.2. nodaļai.

9.2. Difuzora gredzena nomainīšanas soļi: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] un [7-6]

**Sargies!**

- Difuzora gredzenu izņemt tikai ar SATA izņemšanas instrumentu.
- Nepielietot spēku, lai neizraisītu blīvējuma virsmu bojājumus.

**Norāde!**

Pēc demontāžas pārbaudīt blīvējuma virsmas krāsu pulverizatorā [8-2], vajadzības gadījumā notīrīt. Bojājuma gadījumā vērsieties, lūdzu, pie sava SATA pārdevēja. Jauno difuzora gredzenu ar 12h marķējuma [8-3] palīdzību novietot pareizā pozīcijā, (tapa atverē) un vienmērīgi iespiest. Pēc iemontēšanas noregulēt materiāla caurplūdi atbilstoši 7.2. nodaļai.

9.3. Krāsu adatas blīvējuma nomaiņšanas soļi: [9-1], [9-2] un [9-3]

Nomaiņa nepieciešama, ja gar pašregulējošo krāsu adatas blīvi izplūst smidzināmais šķidrums. Demontēt darba sviru saskaņā ar [9-2]. Pēc demontāžas pārbaudīt, vai krāsu adata nav bojāta, vajadzības gadījumā nomainīt sprauslu komplektu. Pēc uzmontēšanas noregulēt materiāla caurplūdi atbilstoši 7.2. nodaļai.

9.4. Pneimocilindra virzuļa, virzuļa atsperes un mikrometra nomaiņšanas soļi: [10-1], [10-2] un [10-3]



Brīdinājums!

- Krāsu pulverizatoru atvienot no saspīestā gaisa padeves tīkla!

Nomaiņšana nepieciešama, ja, darba svirai neesot nospiestai, pa gaisa sprauslu vai gaisa mikrometru izplūst gaiss. Pēc demontāžas gaisa mikrometru un atsperi iezīst ar SATA pulverizatoru smērvielu (**preces Nr. 48173**), ielikt kopā ar pneimocilindra virzuli un ieskrūvēt fiksācijas skrūvi [10-1]. Pēc uzmontēšanas noregulēt materiāla caurplūdi atbilstoši 7.2. nodaļai.



Brīdinājums!

- Pārbaudīt, vai fiksācijas skrūve ir cieši pievilkta! Gaisa mikrometrs var nekontrolēti izsprāgt no krāsu pulverizatora!

9.5. Blīvējuma (no gaisa puses) nomaiņšana



Brīdinājums!

- Krāsu pulverizatoru atvienot no saspīestā gaisa padeves tīkla!

Soļi: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] un [10-5]

Pašregulējošā blīvējuma [10-5] nomaiņšana ir nepieciešama, ja zem darba sviras izplūst gaiss.

1. Pēc demontāžas pārbaudīt pneimocilindra virzuļa kātu [10-4]; vajadzības gadījumā notīrīt vai bojājuma gadījumā (piemēram, saskrāpēts vai saliekts) nomainīt, iezīst ar SATA smērvielu intensīvam darba režīmam (**preces Nr. 48173**) un iemontēt, ievērot montāžas virzienu!

2. Tāpat iziest gaisa mikrometru un atsperi, ievietot kopā ar pneimocilindra virzuli un ieskrūvēt fiksācijas skrūvi.

Pēc uzmontēšanas noregulēt materiāla caurplūdi atbilstoši 7.2. nodaļai.



Brīdinājums!

- Pārbaudīt, vai fiksācijas skrūve ir cieši pievilkta! Gaisa mikrometrs var nekontrolēti izsprāgt no krāsu pulverizatora!

9.6. Strūklas apļa / platuma regulēšanas vārpstīgas nomainīšana soļi: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Nomainīšana nepieciešama, ja no regulatora izplūst gaiss vai regulators nefunkcionē. Pēc demontāžas vārpstīgas montāžas vītņi apstrādāt ar blīvēšanas līdzekli, piemēram, Loctite 242 [11-4].

10. Traucējumu novēršana

| Traucējums | Cēlonis | Novēršana |
|--|--|---|
| Nevienmērīga smidzināšanas strūkla (plandās/spļaudās) vai padeves tvertnē ir gaisa pūslīši | Krāsu sprausla nav pietiekami cieši pievilka | Krāsu sprauslu [2-1] pievilkt ar universālo atslēgu [7-4] |
| | Bojāts vai netīrs difuzora gredzens | Nomainīt difuzora gredzenu, jo tas demontāžas laikā tiek bojāts |

| Traucējums | Cēlonis | Novēršana |
|---|---|--|
| Gaisa pūslīši padeves tvertnē | Valīga gaisa sprausla | Ar roku cieši pievilkt gaisa sprauslu [2-2] |
| | Netīra starptelpa starp gaisa sprauslu un krāsu sprauslu („Gaisa kontūrs“) | Tīrīt gaisa kontūru, ievērot 8. nodaļu |
| | Netīrs vai bojāts sprauslu komplekts | Tīrīt sprauslu komplektu, 8. nodaļa, vai nomainīt, 9.1. nodaļa |
| | Padeves tvertnē pārāk maz smidzināmā šķidruma | Uzpildīt padeves tvertni [1-6] |
| | Bojāts krāsu adatas blīvējums | Nomainīt krāsu adatas blīvējumu, 9.3. nodaļa |
| Pārāk mazs, slīps, vienpusējs vai sadalīts smidzināšanas rezultāts | Gaisa sprauslas atveres nosprostotas ar krāsu | Tīrīt gaisa sprauslu, ievērot 8. nodaļu |
| | Bojāta krāsu sprauslas smaile (krāsu sprauslas rēdze) | Pārbaudīt, vai krāsu sprauslas smaile nav bojāta, vajadzības gadījumā nomainīt sprauslu komplektu, 9.1. nodaļa |
| Strūklas apļa / platuma regulators nedarbojas - regulators pagriežams | Difuzora gredzens nav pareizi novietots (tapa nav atverē) vai ir bojāts | Nomainīt difuzora gredzenu un iemontējot pievērst uzmanību pareizai pozīcijai, 9.2. nodaļa |
| Strūklas apļa / platuma regulators nav pagriežams | Regulators pretēji pulksteņrādītāja virzienam iegriezts pārāk dziļi gala zonā; valīga vārpstiņa pulverizatora vītnē | Regulatoru izskrūvēt ar universālo atslēgu; padarīt funkcionējošu vai pilnībā nomainīt, 9.6. nodaļa |

| Traucējums | Cēlonis | Novēršana |
|--|---|--|
| Krāsu pulverizators neaptur gaisa plūsmu | Netīrs pneimocilindra virzuļa ietvars vai pneimocilindra virzulis | Tīrīt pneimocilindra virzuļa ietvaru un/vai pneimocilindra virzuli, nomainīt pneimocilindra virzuļa blīvi, 9.4. nodaļa |
| Gaisa sprauslas vītnes materiāla kanāla (tvertnes pieslēguma) vai krāsu pulverizatora korpusa korozija | Pulverizatorā/uz pulverizatora pārāk ilgi palicis tīrīšanas šķidrums (ūdeņains) | Tīrīšana, ievērot 8. nodaļu , omainīt pulverizatora korpusu |
| | Nepiemēroti tīrīšanas šķidrumi | |
| Gar krāsu adatas blīvējumu izplūst smidzināmais šķidrums | Bojāts krāsu adatas blīvējums vai blīvējuma nav | Nomainīt / uzstādīt krāsu adatas blīvējumu, 9.3. nodaļa |
| | Netīra vai bojāta krāsu adata | Nomainīt sprauslu komplektu, 9.1. nodaļa; vajadzības gadījumā nomainīt krāsu adatas blīvējumu, 9.3. nodaļa |
| Krāsu pulverizatoram no krāsu sprauslas smailes ("krāsu sprauslas rēdze") pilšķidrums | Svešķermenis starp krāsu adatas smaili un krāsu sprauslu | Tīrīt krāsu sprauslu un krāsu adatu, 8. nodaļa |
| | Bojāts sprauslu komplekts | Nomainīt sprauslu komplektu, 9.1 nodaļa |

11. Utilizācija

Pilnībā iztukšots krāsu pulverizators ir utilizējams kā otrreizējās pārstrādes materiāls. Lai novērstu apkārtējās vides piesārņojumu, bateriju un smidzināmā šķidruma paliekas utilizēt atsevišķi no krāsu pulverizatora. Ievērot vietējos noteikumus!

12. Klientu apkalpošanas centrs

Piederumus, rezerves detaļas un tehnisko atbalstu Jūs varat saņemt no sava SATA pārdevēja.

13. Garantija / atbildība

Ir spēkā SATA vispārējie darījumu noteikumi un eventuālās papildu vienošanās, kā arī attiecīgie spēkā esošie likumi.

SATA neuzņemas atbildību, ja:

- netiek ievērota lietošanas instrukcija
- izstrādājums tiek lietots neatbilstoši paredzētajam pielietojumam
- tiek piesaistīts neapmācīts personāls
- netiek izmantoti individuālie aizsardzības līdzekļi
- netiek izmantoti oriģinālie piederumi un rezerves detaļas
- tiek veiktas pašrocīga pārbūve vai tehniskas izmaiņas
- ir dabisks nolietojums / nodilums
- ja rodas lietojumam netipisks trieciennoslogojums
- tiek veikti montāžas un demontāžas darbi

14. Rezerves detaļas [12]

| Preces Nr. | Nosaukums |
|------------|---|
| 1826 | Iepakojums ar 4 pilienu bloķētājiem 0,6 l plastmasas tvertnēm |
| 3988 | Atsevišķs krāsas sietiņu iepakojums ar 10 gab. |
| 6395 | Iepakojums ar 4 CCS klipšiem (zaļš, zils, sarkans, melns) |
| 9050 | Instrumentu komplekts (sastāv no: difuzora gredzena izvilšanas instrumenta, krāsas sietiņa, tīrīšanas suku, iekšējās seškantes atslēgas ar atslēgas platumu 2 un 4 un universālo atslēgu) |
| 15438 | Krāsu adatas blīvējums |
| 16162 | Šarnīrsavienojums G 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC ātrmaiņas padeves tvertne (plastmasas) |
| 49395 | Skrūvējams vāciņš 0,6 l plastmasas tvertnei |
| 76018 | Iepakojums ar 10 x 10 gab. krāsu sietiņiem |
| 76026 | Iepakojums ar 50 x 10 gab. krāsu sietiņiem |
| 89771 | Strūklas apļa / platuma regulatora vārpstiņa |
| 91959 | Pneimocilindra virzuļa kāts |

| Preces Nr. | Nosaukums |
|----------------------------------|--|
| 130492 | Darba sviru komplekts SATAjet 1000 |
| 133926 | Sviras rullīšu komplekts |
| 133934 | Iepakojums ar 3 blīvējumiem strūklas apļa / platuma regulēšanas vārpstiņai |
| 133942 | Blīvējuma turētājs (no gaisa puses) |
| 133959 | Atsperu komplekts 3x krāsu adatai / 3x pneimocilindra virzuļa atsperes |
| 133967 | Iepakojums ar 3 fiksācijas skrūvēm SATA gaisa mikrometram |
| 133983 | Gaisa pieslēgums |
| 133991 | Iepakojums ar 3 pneimocilindra virzuļa galvām |
| 139188 | Materiāla daudzuma regulēšana ar kontruzgriezni |
| 139964 | Gaisa mikrometrs |
| 140574 | Rievota poga un skrūve (pa 1 gab.) |
| 140582 | Iepakojums ar 5 blīvēm krāsas sprauslai |
| 143230 | Iepakojums ar 3 gab. difuzora gredzeniem |
| <input type="checkbox"/> | Iekļauts remonta komplektā (preces Nr. 130542) |
| <input checked="" type="radio"/> | Iekļauts pneimocilindra servisa vienībā (preces Nr. 92759) |
| <input type="radio"/> | Iekļauts blīvējumu komplektā (preces Nr. 136960) |

15. EK atbilstības deklarācija

Ražotājs:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Ar šo mēs apliecinām, ka tālāk minētais produkts pēc tā koncepcijas, uzbūves un konstrukcijas, kādā tas tiek realizēts pie mums, atbilst Direktīvu 2014/34/ES drošības pamatprasībām, ieskaitot grozījumus, kas ir spēkā deklarācijas brīdī, un var tikt lietots sprādzienbīstamā vidē (ATEX) saskaņā ar Direktīvas 2014/34/ES, X un B pielikumiem.

Izstrādājuma nosaukums: krāsu pulverizators

Modeļa apzīmējums: SATAjet 1000 B

ATEX marķējums: II 2 G T4

Saistītās EK direktīvas:

- EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK
- Direktīva 2014/34/ES Ierīcēm un aizsardzības sistēmām, kas paredzētas lietošanai sprādzienbīstamās vidēs

Piemērotie harmonizētie standarti:

- DIN EN 1127-1:2011 „Sprādziena novēršana un aizsardzība. 1. daļa: Pamatnorādījumi un metodoloģija“
- DIN EN 13463-1:2009 „Neelektriskās iekārtas sprādzienbīstamām vidēm. 1. daļa: Pamatmetode un prasības“
- DIN EN ISO 12100:2011 „Mašīnu drošība, vispārīgās prasības“
- DIN EN 1953:2013 „Izsmidzināšanas un saukšanas iekārtas pārklājuma materiāliem – Drošības prasības“

Piemērotie nacionālie standarti:

- DIN 31000:2011 „Vispārīgie principi tehnisko izstrādājumu drošai izstrādei“

Saskaņā ar Direktīvas 2014/34/ES VIII pielikumu iesniedzamie dokumenti ir deponēti uz 10 gadiem ar dokumenta numuru 70023722 pilnvarotajā iestādē Nr. 0123.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Uzņēmuma vadītājs

SATA GmbH & Co. KG

Inhoudsopgave [oorspronkelijke versie: Duits]

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| 1. Symbolen | 247 | 8. Lakpistool reinigen | 253 |
| 2. Technische gegevens | 247 | 9. Onderhoud | 254 |
| 3. Leveringsomvang | 248 | 10. Storingen verhelpen | 256 |
| 4. Opbouw van de lakpistool | 248 | 11. Afvalverwerking | 258 |
| 5. Gebruik waarvoor het apparaat bestemd is | 249 | 12. Klantenservice | 258 |
| 6. Veiligheidsinstructies | 249 | 13. Garantie / Aansprakelijk- heid | 259 |
| 7. Ingebruikname | 251 | 14. Reserveonderdelen | 259 |
| | | 15. EG Conformiteitsverklaring .. | 260 |

1. Symbolen





| | |
|---|--|
|  | Waarschuwing! voor gevaar dat kan leiden tot de dood of tot ernstige verwondingen. |
|  | Voorzichtig! voor een gevaarlijke situatie die kan leiden tot materiële schade. |
|  | Explosiegevaar! Waarschuwing voor gevaar dat kan leiden tot de dood of tot ernstige verwondingen. |
|  | Aanwijzing! Nuttige tips en aanbevelingen. |

2. Technische gegevens

| Aanbevolen ingangsdruk pistool | |
|--|--|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| Compliant | > 2,0 bar (interne druk sproeiers > 0,7 bar) |
| Compliant wetgeving Lombardije/Italië | < 2,5 bar (interne druk sproeiers < 1,0 bar) |

| Aanbevolen sproeifstand | |
|----------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardije/ Italië | 13 cm - 21 cm |

| Max. ingangsdruk pistool | |
|--------------------------|----------|
| | 10,0 bar |

| Luchtverbruik bij 2,0 bar ingangsdruk pistool | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Max. temperatuur van het sproeimiddel | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Gewicht | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Vulhoeveelheid bovenbeker (kunststof) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Leveringsomvang

- Lakpistool met sproeierset en bovenbeker RP / HVLP
- Gebruikershandleiding
- Gereedschapset
- CCS-clips

Alternatieve uitvoeringen met:

- Bovenbeker in aluminium of kunststof met verschillende vulvolumes

4. Opbouw van de lakpistool [1]



- | | |
|--|---|
| [1-1] Handgreep lakpistool | [1-9] Druppelblokkering |
| [1-2] Trekkerbeugel | [1-10] Afstelling ronde/brede straal |
| [1-3] Sproeierset met lucht-sproeier, kleursproeier (niet zichtbaar), kleurenaald (niet zichtbaar) | [1-11] Schroef afstelling materiaalhoeveelheden |
| [1-4] Lakpistolen-aansluiting met QCC | [1-12] Contraoer afstelling materiaalhoeveelheden |
| [1-5] Bovenbeker-aansluiting met QCC | [1-13] Luchtmicrometer |
| [1-6] Lakzeef (niet zichtbaar) | [1-14] Stelschroef van de luchtmicrometer |
| [1-7] Bovenbeker | [1-15] Luchtzuiger (niet zichtbaar) |
| [1-8] Bovenbeker-deksel | [1-16] Persluchtaansluiting |
| | [1-17] ColorCode-systeem (CCS) |

5. Gebruik waarvoor het apparaat bestemd is



Het lakpistool is bestemd voor het aanbrengen van verven en lakken, alsmede andere geschikte, vloeibare middelen (sproeimiddelen) door middel van perslucht, op de hiervoor geschikte voorwerpen.

6. Veiligheidsinstructies

6.1. Algemene veiligheidsinstructies

|  |  | Waarschuwing! Voorzichtig! |
|--|---|-----------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Lees voor het gebruik van het lakpistool alle veiligheidsinstructies en de bedieningshandleiding aandachtig en volledig door. De veiligheidsinstructies en de stappen die daarvoor nodig zijn, dienen te worden nageleefd. • Bewaar alle bijgevoegde documenten en geef het lakpistool alleen samen met deze documenten door. | | |

6.2. Veiligheidsinstructies specifiek voor lakpistolen

|  |  | Waarschuwing! Voorzichtig! |
|---|---|-----------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • De plaatselijke veiligheids-, ongevallenpreventie-, arbeidsveiligheids- en milieubeschermingsvoorschriften naleven! • Lakpistool niet op levende wezens richten! • Gebruik, reiniging en onderhoud alleen door vaklui! • Personen bij wie het reactievermogen door drugs, alcohol, medicijnen of op andere wijze verminderd is, mogen niet met het lakpistool omgaan! • Lakpistool nooit aanzetten in geval van beschadiging of ontbrekende delen! Met name alleen bij stevig gemonteerde stelschroef [1-14] gebruiken! • Lakpistool voor ieder gebruik controleren en evt. repareren! • Lakpistool bij beschadiging meteen buiten bedrijf stellen, van het perslucht netwerk loskoppelen! • Lakpistool nooit eigenhandig ombouwen of technisch wijzigen! • Uitsluitend originele SATA-reserveonderdelen resp. -accessoires gebruiken! | | |

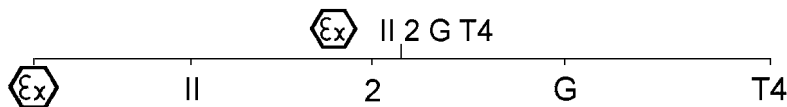
**Waarschuwing! Voorzichtig!**

- Uitsluitend door SATA aanbevolen wasmachines gebruiken! Gebruikershandleiding in acht nemen!
- Geen sproeimiddelen verwerken die zuren, logen of benzine bevatten!
- Lakpistool nooit gebruiken in het bereik van ontstekingsbronnen zoals open vuur, brandende sigaretten of niet-explosieveilige inrichtingen!
- Uitsluitend de hoeveelheid oplosmiddel, kleur, lak of andere gevaarlijke sproeimiddelen, noodzakelijk voor de vooruitgang van het werk, in de werkomgeving van het lakpistool brengen! Deze na de beëindiging van het werk in daarvoor bestemde opslagruimtes zetten!

6.3. Persoonlijke veiligheidsuitrusting**Waarschuwing!**

- Bij gebruik van het lakpistool en bij reiniging en onderhoud altijd toegestane adem- en oogbescherming alsmede geschikte beschermende handschoenen en werkkleding en -schoenen dragen!
- Bij gebruik van het lakpistool kan een geluidsdrumniveau van 85 dB(A) overschreden worden. Passende gehoorbescherming dragen!

Bij gebruik van het lakpistool worden er geen trillingen op lichaamsdelen van de bediener overgedragen. De terugslagkrachten zijn gering.

6.4. Gebruik in explosiegevaarlijke gebieden

Ex-teken

Apparategroep

Apparategroep
Apparategroep

Categorie gas

Temperatuurklasse

6.4.1 Algemeen

Het lakpistool is toegestaan voor gebruik / opslag in explosiegevaarlijke gebieden van Ex-zone 1 en 2.

**Waarschuwing! Explosiegevaar!**

- **De volgende soorten gebruik en handelingen leiden tot het verlies van de explosiebeveiliging en zijn daarom verboden:**
- Lakpistool in explosiegevaarlijke gebieden van Ex-zone 0 brengen!
- Gebruik van oplos- en reinigingsmiddelen die gebaseerd zijn op gehalogeniseerde koolwaterstoffen! De daarbij optredende chemische reacties kunnen op explosieve wijze plaatsvinden!

7. Ingebruikname

**Waarschuwing! Explosiegevaar!**

- Alleen oplosmiddelbestendige, antistatische, onbeschadigde, technisch perfecte persluchtslangen met sterkte continuudruk van minstens 10 bar gebruiken, bv. **art. nr. 53090!**

**Aanwijzing!****Zorgen voor de volgende voorwaarden:**

- Persluchtaansluiting G 1/4 a of passende SATA-aansluitnippel.
- Minimale persluchtvolumestroom (luchtverbruik) en druk (aanbevolen ingangsdruk pistool) volgens hoofdstuk 2 waarborgen.
- Zuivere perslucht, bv. door SATA filter 100, **art. nr. 148247 buiten de lakcabine** of SATA filter 484, **art. nr. 92320 binnen de lakcabine**.
- Persluchtslang met minstens 9 mm binnendiameter (zie waarschuwing), bv. **art. nr. 53090**.

106. Controleren of alleschroeven **[2-1]**, **[2-2]**, **[2-3]**, **[2-4]** en **[2-5]** goed vastzitten. Kleursproeier **[2-1]** volgens **[7-4]** met de hand (14 Nm) aandraaien. Controleren of stelschroef **[2-5]** volgens **[10-1]** goed vastzit en evt. vastdraaien.
107. Kleurkanaal met geschikte reinigingsvloeistof doorspoelen **[2-6]**, **hoofdstuk 8 in acht nemen**.
108. Luchtsproeieruitrichten: verticale straal **[2-7]**, horizontale straal **[2-8]**.
109. Lakzeef **[2-9]** en bovenbeker **[2-10]** monteren.
110. Bovenbeker vullen (maximaal 20 mm onder bovenrand), met deksel

[2-11] afsluiten en druppelblokkering **[2-12]** plaatsen.

111. Aansluitnippel **[2-13]** (nietbijdelevering inbegrepen) opluchtaansluiting schroeven.
112. Persluchtslang **[2-14]** aansluiten.

7.1. Ingangsdruk pistool instellen



Aanwijzing!

- Trekkerbeugel helemaal aftrekken en ingangsdruk pistool (zie hoofdstuk 2) volgens één van de volgende paragrafen **[3-1]**, **[3-2]**, **[3-3]** tot **[3-4]**) instellen, trekkerbeugel weer loslaten.
- Bij **[3-2]**, **[3-3]** en **[3-4]** moet de luchtmicrometer **[1-13]** helemaal geopend zijn/loodrecht staan.
- Als de vereiste ingangsdruk van het pistool niet bereikt wordt, moet de druk op het perslucht netwerk verhoogd worden; te hoge druk leidt tot hoge aftrekkkrachten.

[3-1] SATA adam 2 (accessoires / Exacte methode).

[3-2] Afzonderlijke manometer met regelinrichting (accessoires).

[3-3] Afzonderlijke manometer zonder regelinrichting (accessoires).

[3-4] Drukmeting op perslucht netwerk (Meest onnauwkeurige methode): **Vuistregel:** druk per 10 m persluchtslang (binnendiameter 9 mm) op de drukverlager met 6 bar hoger dan de aanbevolen ingangsdruk van het pistool instellen.

7.2. Materiaalcapaciteit instellen **[4-1]**, **[4-2]**, **[4-3]** en **[4-4]** - afstelling materiaalhoeveelheden volledig geopend



Aanwijzing!

Bij volledig geopende afstelling van materiaalhoeveelheden is de slijtage op kleursproeier en kleurenaald het laagst. Sproeiermaat kiezen afhankelijk van sproeimiddel en werksnelheid.

7.3. Sproeistraal instellen

- Brede straal instellen (fabrieksinstelling) **[5-1]**.
- Ronde straal instellen **[5-2]**.

7.4. Lakken

Voor het lakken de trekhendel helemaal aftrekken **[6-1]**. Lakpistool volgens **[6-2]** hanteren. Sproeiafstand volgens hoofdstuk 2 in acht nemen.

8. Lakpistool reinigen



Waarschuwing! Voorzichtig!

- Voor alle reinigingswerkzaamheden het lakpistool van het perslucht netwerk loskoppelen!
- Gevaar op letsel door onverwachte persluchtlekkage en/ of lekkage van het sproeimiddel!
- Lakpistool en bovenbeker volledig ledigen, sproeimiddel vakkundig als afval verwijderen!
- Delen uiterst voorzichtig demonteren en monteren! Uitsluitend het speciale, meegeleverde gereedschap gebruiken!
- **Neutrale reinigingsvloeistof (pH-waarde 6 tot 8) gebruiken!***
- **Geen zuren, logen, basen, afbijtmiddelen, ongeschikte regeneraten of andere agressieve reinigingsmiddelen, zoals bv. toluen, gebruiken!***
- **Lakpistool niet in reinigingsvloeistof onderdompelen!***
- Boringen alleen met SATA-reinigingsborstels of SATA-naalden voor sproeierreiniging schoonmaken. Het gebruik van ander gereedschap kan leiden tot beschadigingen en de sproestraal nadelig beïnvloeden.
Aanbevolen accessoires: Reinigingsset art. nr. 64030.
- Uitsluitend door SATA aanbevolen wasmachines gebruiken! Gebruikershandleiding in acht nemen!
- Luchtkanaal tijdens de hele wasprocedure met zuivere perslucht voeden!
- Sproeierkop moet naar beneden wijzen!
- **Lakpistool alleen voor de duur van de wasprocedure in de wasmachine laten!***
- **Nooit ultrasone reinigingssystemen gebruiken** - beschadigingen van sproeiers en oppervlakken!
- **Na het reinigen lakpistool en kleurkanaal, luchtsproeier incl. schroefdraad en bovenbeker met zuivere perslucht droogblazen!***

* anders bestaat er corrosiegevaar



Aanwijzing!

- Na reiniging van de sproeierset het sproeibeeld controleren!
- Verdere tips voor de reiniging: www.sata.com/TV.

9. Onderhoud



Waarschuwing! Voorzichtig!

- Voor alle onderhoudswerkzaamheden het lakpistool van het perslucht-netwerk loskoppelen!
- Delen uiterst voorzichtig demonteren en monteren! Uitsluitend het speciale, meegeleverde gereedschap gebruiken!

9.1. Sproeierset vervangen [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] en [7-6]

Iedere SATA-sproeierset bestaat uit „kleurenaald“ [7-1], „luchtsproeier“ [7-2] en „kleursproeier“ [7-3] en is handmatig op een perfect sproeibeeld afgesteld. Daarom de sproeierset altijd compleet vervangen. Na de inbouw materiaalcapaciteit volgens hoofdstuk 7.2 instellen.

9.2. Stappen voor vervanging luchtverdeelstuk

Stappen: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] en [7-6]



Voorzichtig!

- Luchtverdeelstuk uitsluitend met SATA-trekgereedschap verwijderen.
- Geen geweld gebruiken, om beschadiging van de dichtingsvlakken uit te sluiten.



Aanwijzing!

Na demontage de dichtingsvlakken in het lakpistool controleren [8-2], evt. reinigen. Neem bij beschadiging contact op met uw SATA-handelaar. Nieuw luchtverdeelstuk aan de hand van de 12h-markering [8-3] positioneren, (pin in boring) en gelijkmatig erin drukken. Na de inbouw materiaalcapaciteit volgens hoofdstuk 7.2 instellen.

9.3. Stappen voor vervanging afdichting kleurenaald

Stappen: [9-1], [9-2] en [9-3]

De vervanging is noodzakelijk, als er op de zelfnastellende kleurenaaldpakking sproeimiddel lekt. Trekkerbeugel volgens **[9-2]** demonteren. Na demontage, kleurenaald op beschadiging controleren, evt. sproeierset vervangen. Na de inbouw materiaalcapaciteit volgens hoofdstuk 7.2 instellen.

9.4. Stappen voor vervanging luchtzuigers, luchtzuigerveer en luchtmicrometers Stappen: [10-1], [10-2] en [10-3]



Waarschuwing!

- Lakpistool van het perslucht netwerk loskoppelen!

De vervanging is noodzakelijk, als er bij onbediende trekkerbeugel lucht naar buiten komt bij de luchtsproeier of de luchtmicrometer. Na demontage luchtmicrometer en veer met SATA-pistoolvet (**art. nr. 48173**) invetten, met luchtzuiger plaatsen en stelschroef erin schroeven **[10-1]**. Na de inbouw materiaalcapaciteit volgens hoofdstuk 7.2 instellen.



Waarschuwing!

- Controleren of stelschroef goed vastzit! Luchtmicrometer kan ongecontroleerd uit het lakpistool schieten!

9.5. Afdichting (luchtzijde) vervangen



Waarschuwing!

- Lakpistool van het perslucht netwerk loskoppelen!

Stappen: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] en [10-5]

De vervanging van de zelfnastellende afdichting **[10-5]** is noodzakelijk, als er lucht onder de trekkerbeugel naar buiten komt.

1. Na demontage luchtzuigerstang **[10-4]** controleren; evt. reinigen of bij beschadiging (bv. krassen of verbogen) vervangen, met SATA-vet met hoog rendement (**art. nr. 48173**) invetten en monteren, inbouwrichting in acht nemen!
2. Luchtmicrometer en veer eveneens invetten, met luchtzuiger plaatsen

en stelschroef erin schroeven.

Na de inbouw materiaalcapaciteit volgens hoofdstuk 7.2 instellen.



Waarschuwing!

- Controleren of stelschroef goed vastzit! Luchtmicrometer kan ongecontroleerd uit het lakpistool schieten!

9.6. Spil van de afstelling ronde/brede straal vervangen Stappen: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

De vervanging is noodzakelijk, als er lucht bij de afstelling naar buiten komt of de afstelling niet functioneert. Na demontage montagedraad van de spil met afdichtingsmiddel bevochtigen, bv. Loctite 242 [11-4].

10. Storingen verhelpen

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--|--|--|
| Trillende sproeistraal (golven/spuiten) of luchtbelletjes in de bovenbeker | Kleursproeier niet stevig genoeg aangedraaid | Kleursproeier [2-1] met universele sleutel [7-4] extra vastdraaien |
| | Luchtverdeelstuk beschadigd of vervuild | Luchtverdeelstuk vervangen, omdat het bij demontage beschadigd wordt |

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--|---|--|
| Luchtbellens in de bovenbeker | Luchtsproeier los | Luchtsproeier [2-2] met de hand vastschroeven |
| | Tussenruimte tussen luchtsproeier en kleursproeier („luchtcircuit“) vervuild | Luchtcircuit reinigen, hoofdstuk 8 in acht nemen |
| | Sproeierset vervuild of beschadigd | Sproeierset reinigen, hoofdstuk 8. resp. vervangen, hoofdstuk 9.1 |
| | Te weinig sproeimiddel in de bovenbeker | Bovenbeker [1-6] bijvullen |
| | Afdichting kleurnaald defect | Afdichting kleurnaald vervangen, hoofdstuk 9.3 |
| Sproeibeeld te klein, schuin, eenzijdig of gesplitst | Boringen van de luchtsproeier met lak beslagen | Luchtsproeier reinigen, hoofdstuk 8 in acht nemen |
| | Kleursproeierpunt (kleursproeierpinnetje) beschadigd | Kleursproeierpunt op beschadiging controleren, evt. sproeierset vervangen, hoofdstuk 9.1 |
| Geen werking van de afstelling ronde/brede straal - afstelling draaibaar | Luchtverdeelstuk niet in de juiste positie geplaatst (pin niet in boring) of beschadigd | Luchtverdeelstuk vervangen en bij de inbouw letten op juiste positionering, hoofdstuk 9.2 |
| Afstelling ronde/brede straal niet draaibaar | Afstelling is te ver tegen de klok in, in de begrenzing gedraaid; spil in de schroefdraad van het pistool los | Afstelling met universele sleutel eruit schroeven; weer in orde maken of compleet vervangen, hoofdstuk 9.6 |

| Storing | Oorzaak | Remedie |
|--|--|---|
| Lakpistool schakelt lucht niet uit | Zitting luchtzuiger vervuild of luchtzuiger versleten | Zitting luchtzuiger reinigen en/of luchtzuiger, luchtzuigerpakking vervangen, hoofdstuk 9.4 |
| Corrosie op schroefdraad luchtsproeier, materiaalkanaal (beker-aansluiting) of lakpistoolbehuizing | Reinigingsvloeistof (waterig) blijft te lang in/op het pistool | Reiniging, hoofdstuk 8 in acht nemen , pistoolbehuizing laten vervangen |
| | Ongeschikte reinigingsvloeistoffen | |
| Sproeimiddel komt achter de kleurenaaldafdichting naar buiten | Afdichting kleurenaald defect of niet aanwezig | Afdichting kleurenaald vervangen / inbouwen, hoofdstuk 9.3 |
| | Kleurenaald vervuild of beschadigd | Sproeierset vervangen, hoofdstuk 9,1; evt. afdichting kleurenaald vervangen, hoofdstuk 9.3 |
| Lakpistool druppelt aan de kleursproeierpunt („kleursproeierpinnetje“) | Vreemde voorwerpen tussen kleurenaaldpunt en kleursproeier | Kleursproeier en kleurenaald reinigen, hoofdstuk 8 in acht nemen |
| | Sproeierset beschadigd | Sproeierset vervangen, hoofdstuk 9.1 |

11. Afvalverwerking

Afvalverwerking van het volledig geleegde lakpistool als recycleerbaar materiaal. Om schade aan het milieu te vermijden, accu en resten van het sproeimiddel gescheiden van het lakpistool vakkundig als afval verwijderen. De plaatselijke voorschriften in acht nemen!

12. Klantenservice

Accessoires, reserveonderdelen en technische ondersteuning ontvangt u bij uw SATA-handelaar.

13. Garantie / Aansprakelijkheid

Geldig zijn de Algemene Voorwaarden van SATA en evt. verdere contractuele afspraken alsmede de op dat moment geldende wetten.

SATA is met name niet aansprakelijk bij:

- Niet-naleving van de gebruikershandleiding
- Gebruik waarvoor het product niet bestemd is
- Inzet van niet-opgeleid personeel
- Het niet gebruiken van persoonlijke veiligheidsuitrusting
- Het niet gebruiken van originele accessoires en reserveonderdelen
- Eigenhandige ombouwingen of technische wijzigingen
- Natuurlijke slijtage
- Gebruiksontypische schokbelasting
- Montage- en demontagewerkzaamheden

14. Reserveonderdelen [12]

| Art. nr. | Benaming |
|----------|--|
| 1826 | Verpakking met 4 druppelblokkeringen voor 0,6 l kunststofbeker |
| 3988 | Kleinverpakking lakzeef met 10 stuks |
| 6395 | Verpakking met 4 CCS-clips (groen, blauw, rood, zwart) |
| 9050 | Gereedschapset (bestaande uit: verwijdergereedschap voor luchtverdeelstuk, lakzeef, reinigingsborstel, inbussleutel met de sleutelbreedtes 2 en 4 en universele sleutel) |
| 15438 | Afdichting kleurenaald |
| 16162 | Draaigewricht G 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC Snelwissel-bovenbeker (kunststof) |
| 49395 | Schroefdeksel voor 0,6 l kunststof beker |
| 76018 | Verpakking met 10 x 10 stuks lakzeven |
| 76026 | Verpakking met 50 x 10 stuks lakzeven |
| 89771 | Spil voor afstelling ronde/brede straal |
| 91959 | Luchtzuigerstang |
| 130492 | Trekkerbeugelset SATAjet 1000 |
| 133926 | Strijkrollenset |
| 133934 | Verpakking met 3 afdichtingen voor spil afstelling ronde/brede straal |
| 133942 | Afdichtingshouder (luchtzijde) |

| Art. nr. | Benaming |
|----------------------------------|---|
| 133959 | Veren-set elk 3x kleurenaalden/ 3x luchtzuigerveren |
| 133967 | Verpakking met 3 stelschroeven voor SATA-luchtmicrometer |
| 133983 | Luchtaansluiting |
| 133991 | Verpakking met 3 luchtzuigerkoppen |
| 139188 | Afstelling materiaalhoeveelheden met contraoer |
| 139964 | Luchtmicrometer |
| 140574 | Kartelknop en schroef (elk 1 stuks) |
| 140582 | Verpakking met 5 afdichtingselementen voor kleursproeier |
| 143230 | Verpakking met 3 stuks luchtverdeelstukken |
| <input type="checkbox"/> | Inbegrepen bij de reparatie-set (art. nr. 130542) |
| <input checked="" type="radio"/> | Inbegrepen bij de luchtzuiger-service-eenheid (art. nr. 92759) |
| <input type="radio"/> | Inbegrepen bij de afdichtingsset (art. nr. 136960) |

15. EG Conformiteitsverklaring

Fabrikant:

SATA GmbH & Co. KG
 Domertalstrasse 20
 D-70806 Kornwestheim

Hiermee verklaren wij dat het hiervolgend genoemde product in zijn concept, constructie en model aan de veiligheidsverordeningen van de voldoet, inclusief de op het tijdstip van uitgifte geldende wijzigingen en volgens EU-richtlijn 2014/34/EU in explosiegevaarlijke ruimtes (ATEX), bijlage X, B gebruikt mag worden.

Productomschrijving:..... Lakpistool
Type-aanduiding:..... SATAjet 1000 B
ATEX-markering: II 2 G T4

Desbetreffende EG-richtlijnen:

- EG-machinerichtlijn 2006/42/EG
- EU-richtlijn 2014/34/EU over apparaten en beveiligingssystemen voor doelmatig gebruik in explosiegevaarlijke ruimtes

Toegepaste geharmoniseerde normen:

- DIN EN 1127-1:2011 'Beveiliging tegen explosie deel 1: grondslagen en methodiek'
- DIN EN 13463-1:2009 „Niet-elektrische apparaten voor het gebruik in explosiegevaarlijke gebieden - Deel 1: Basis en eisen“
- DIN EN ISO 12100:2011; 'Veiligheid van machines, algemene eisen'
- DIN EN 1953:2013 'Spuut- en sproeiapparaten voor coatingstoffen - veiligheidseisen'

Toegepaste nationale normen:

- DIN 31000:2011 'Algemene richtlijnen voor het veilig vormgeven van technische producten'

De in overeenkomst met richtlijn 2014/34/EU bijlage VIII vereiste documenten zijn bij de genoemde instantie nummer 0123 met documentnummer 70023722 voor 10 jaar gearchiveerd.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Directeur

SATA GmbH & Co. KG

Innholdsfortegnelse [original utgave: tysk]

| | | | |
|----------------------------------|-----|--------------------------------|-----|
| 1. Symboler | 263 | 8. Rengjøring av sprøytepisto- | |
| 2. Tekniske data | 263 | len..... | 269 |
| 3. Leveransens innhold | 264 | 9. Vedlikehold | 270 |
| 4. Oppbygningen av sprøytepisto- | | 10. Feilretting..... | 273 |
| len..... | 265 | 11. Deponering..... | 274 |
| 5. Rett bruk..... | 265 | 12. Kundeservice..... | 274 |
| 6. Sikkerhetsanvisninger | 265 | 13. Garanti..... | 274 |
| 7. Igangsetting..... | 267 | 14. Reservedeler | 275 |
| | | 15. CE samsvarserklæring | 276 |





1. Symboler

| | |
|---|---|
|  | Advarsel! mot farer som kan innebære alvorlige eller livsfarlige skader. |
|  | OBS! på farlige situasjoner som kan medføre skade på eiendom. |
|  | Eksplosjonsfare! Advarsel mot farer som kan innebære alvorlige eller livsfarlige skader. |
|  | Merk! Nyttige tips og anbefalinger. |

2. Tekniske data

| Anbefalt inngangstrykk | |
|---|--|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (Internt trykk i dyse > 0,7 bar) |
| Samsvarer med lovgivningen i Lombardia/Italia | < 2,5 bar (Internt trykk i dyse < 1,0 bar) |

| Anbefalt sprøyteavstand | |
|-------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardia/Italia | 13 cm - 21 cm |

| Maks. inngangstrykk | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | 10,0 bar | | | |
| Luftforbruk ved 2,0 bar pistol-inngangstrykk | | | | |
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Maks. temperatur i sprøytemedium | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Vekt | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Volum malingbeholder (kunststoff) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Leveransens innhold

- Lakkeringspistol med dysesett og væskebeholder RP / HVLP
 - Bruksveiledning
 - Verktøysett
 - CCS-klips
- Andre modeller:**
- Malingbeholder med forskjellige volum i aluminium eller kunststoff

4. Oppbygningen av sprøytepipstolen [1]

- | | |
|--|--|
| [1-1] Sprøytepipstolgrep | [1-9] Dryppspærre |
| [1-2] Avtrekker | [1-10] Regulering av rund/flat stråle |
| [1-3] Dysesett med luftdyse, malingdyse (vises ikke), nål (vises ikke) | [1-11] Skruer for mengderegulering |
| [1-4] Sprøytepipstol-tilkobling med QCC | [1-12] Kontramutter for mengderegulering |
| [1-5] Malingsbeger-tilkobling med QCC | [1-13] Luftmikrometer |
| [1-6] Lakksil (vises ikke) | [1-14] Låseskrue på luftmikromeret |
| [1-7] Malingsbeholder | [1-15] Luftstempel (vises ikke) |
| [1-8] Lokk til malingsbeholder | [1-16] Trykklufttilkobling |
| | [1-17] ColorCode-System (CCS) |

5. Rett bruk

Sprøytepipstolen er ment å brukes til påføring av maling og lakk samt andre, egnede, flytende medier (sprøytemedier) på passende objekter, med bruk av trykkluft.

6. Sikkerhetsanvisninger

6.1. Generelle sikkerhetsanvisninger



Advarsel! OBS!

- Les oppmerksomt og nøye gjennom sikkerhetsanvisningene og bruksveiledningen før du tar sprøytepipstolen i bruk. Det er viktig at sikkerhets- og håndteringsanvisningene følges.
- Oppbevar alle dokumentene som følger med i leveransen og gi dem videre dersom noen annen overtar sprøytepipstolen.

6.2. Spesielle sikkerhetsanvisninger for bruk av sprøytepipistol



Advarsel! OBS!

- Lokale sikkerhets-, ulykkesforebyggende-, arbeidervern- og miljøvern-forskrifter skal overholdes!
- Rett aldri sprøytepipistolen mot noe levende vesen!
- Bruk, rengjøring og vedlikehold skal kun utføres av fagfolk!
- Det er forbudt for personer som er påvirket av narkotika, alkohol, medikamenter eller på annen måte har nedsatt reaksjonsevne å bruke sprøytepipistolen!
- Ta aldri i bruk sprøytepipistolen hvis den er skadet eller mangler deler! Spesielt viktig er det at låseskruen **[1-14]** sitter på plass!
- Kontroller sprøytepipistolen før hver gangs bruk og rett eventuelle mangler!
- Ved en skade skal sprøytepipistolen straks tas ut av bruk og trykklufftilførselen stoppes!
- Forsøk aldri selv å bygge om / gjøre forandringer på sprøytepipistolen!
- Bruk alltid kun originale SATA reservedeler og tilbehør!
- Bruk kun vaskemaskiner som er anbefalt av SATA! Følg bruksveiledningen!
- Bruk aldri dette utstyret til å arbeide med sure, alkaliske eller bensinholdige medier!
- Sprøytepipistolen må aldri brukes i nærheten av antenningskilder, åpen ild, brennende sigaretter eller ikke-eksplosjonsbeskyttet elektrisk utstyr.
- Bruk ikke større mengder løsemidler, maling, lakk eller andre sprøyte-medier enn det som trengs for arbeidet som skal utføres i øyeblikket! Når arbeidet er avsluttet må disse stoffene bringes tilbake til sikre lagerlokaler!

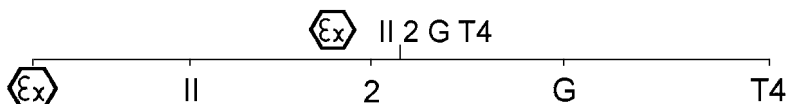
6.3. Personlig verneutstyr

**Advarsel!**

- Det er viktig at du bruker godkjent **åndedretts- og øyebeskyttelse og egnede vernehansker og arbeidsklær** når du bruker sprøytepipistolen eller renservedlikeholder den.
- Når sprøytepipistolen er i bruk kan lydtryknivået overskride 85 dB(A). Bruk egnet **hørselvern!**

Bruk av sprøytepipistolen innebærer ikke vibrasjonsoverføring til operatøren. Rekylkraften er minimal.

6.4. For bruk i eksplosjonsfarlige områder



Ex merking

Apparaturgruppe

Apparatkategori

Kategori gass

Temperaturklasse

6.4.1 Generelt

Sprøytepipistolen er tillatt for bruk / oppbevaring i eksplosjonsfarlige områder i ex-sone 1 og 2.

**Advarsel! Eksplosjonsfare!**

- **Følgende typer bruk og håndtering ødelegger eksplosjonsvernet og er derfor forbudt:**
- Ta med sprøytepipistolen inn i eksplosjonsfarlige områder i ex-sone 0!
- Bruke løse- og rengjøringsmidler på halogenisert hydrokarbon base! De resulterende kjemiske reaksjonene kan være eksplosive!

7. Igangsetting

**Advarsel! Eksplosjonsfare!**

- Det skal bare brukes, løsemiddelbestandige, antistatiske, skadefrie, teknisk feilfrie trykkluftslanger med trykkfasthet på minst 10 bar, f.eks. **art.nr. 53090!**

**Merk!****Pass på at disse punktene er oppfylt:**

- Trykklufttilkobling G 1/4 eller passende SATA-koblingsnippel.
- Sikre minimal trykkluftstrøm (luftforbruk) og trykk (anbefalt inngangstrykk) slik kapittel 2 angir.
- Ren trykkluft, f.eks. med SATA filter 100, **art. nr. 148247 uten lakkbeholder** eller SATA filter 384, **art. nr. 92320, brukbar på innsiden av lakkbeholder.**
- Trykkluftslange med minst 9 mm indre diameter (se advarsel), f.eks. **art.nr. 53090.**

113. Kontroller at alle skruer **[2-1], [2-2], [2-3], [2-4]** og **[2-5]** sitter godt. Trekk malingdyse **[2-1]** til for hånd (14 Nm) iht. **[7-4]** . Trekk til / kontroller låseskruen **[2-5]** iht. **[10-1]**.
114. Spylgjennommalingslangen med egnet rengjøringsvæske **[2-6]**, **se kap. 8.**
115. Rett inn luftdysen: Vertikal **[2-7]** eller horisontal **[2-8]** stråle.
116. Monter lakksil **[2-9]** og malingsbeholder **[2-10]**.
117. Fyll opp malingsbeholderen (til maksimalt 20 mm under den øvre kanten), lukk lokket **[2-11]** og sett i dryppsperran **[2-12]**.
118. Skru koblingsnippelen **[2-13]** (følger ikke med) på lufttilkoblingen.
119. Koble til trykkluftslangen **[2-14]**.

7.1. Still inn det inngående trykket på pistolen**Merk!**

- Trekk avtrekkeren helt av og still inn inngangstrykket på pistolen (se kap. 2) slik det angis i ett av disse avsnittene **[3-1], [3-2], [3-3]** til **[3-4]**; slipp avtrekkeren igjen.
- Ved **[3-2], [3-3]** og **[3-4]** må luftmikrometeret **[1-13]** være helt åpent og stå loddrett.
- Dersom det er vanskelig å komme opp i riktig inngangstrykk, må trykket økes i trykkluftsystemet; for høyt trykk gir for høy avtrekkskraft.

[3-1] SATA adam 2 (tilbehør/eksakt metode).

[3-2] Separat manometer med justeringsinnretning (tilbehør).

[3-3] Separat manometer uten justeringsinnretning (tilbehør).

- [3-4] Trykkmåling i trykkluftanlegget** (minst nøyaktige metode):
Tommelfingerregel: Trykk pr. 10 m trykkslange (indre diameter 9 mm) på trykkregulatoren stilles inn 0,6 bar høyere enn det anbefalte inngangstrykket

7.2. Still inn gjennomstrømningen av mediet [4-1], [4-2], [4-3] og [4-4] materialgjennomstrømning helt åpen.



Merk!

Helt åpen gjennomstrømning sliter minst på fargedyse og -nål. Velg størrelsen på dysen utfra sprøytemedium og arbeidstakt.

7.3. Innstilling av sprøytestrålen

- Innstilling av bred, flat stråle (fabrikksinnstilling) [5-1].
- Innstilling av rund stråle [5-2].

7.4. Maling / lakkering

For å male/lakkere trekkes avtrekkeren helt tilbake [6-1]. Beveg sprøytepipistolen slik [6-2] angir. Overhold sprøyteavstanden som angis i kapittel 2.

8. Rengjøring av sprøytepipistolen



Advarsel! OBS!

- Koble sprøytepipistolen fra trykkluftnettet før du gjør den ren!
- Fare for skade fra uventet trykkluftutblåsning og/eller sprut av sprøytemedium!
- Tøm sprøytepipistol og malingsbeholder helt, sprøytemediumet deponeres på forskriftsmessig måte!
- Vær forsiktig når du demonterer og monterer deler! Bruk alltid det spesialverktøyet som fulgte med i leveransen!
- **Bruk et nøytralt rengjøringsmiddel (pH-verdi 6 - 8)!***
- **Ikke bruk syre, lut, base, etsende midler, uegnede regenerater eller andre aggressive rengjøringsmidler, som f.eks. Toluol!***
- Sprøytepipistolen må ikke dyppes ned i rengjøringsmiddelet!*

**Advarsel! OBS!**

- Hull og åpninger gjøres rene med SATA børster eller SATA dysenåler. Bruk av annet verktøy kan skade og påvirke sprøytestrålen. **Anbefalt tilbehør:** Rengjøringssett, **art.nr. 64030**.
- Bruk kun vaskemaskiner som er anbefalt av SATA! Følg bruksveiledningen!
- Luftkanalen må være fylt med ren trykkluft under hele rengjøringsprosessen!
- Pass på at dysehodet peker nedover!
- **Ta sprøytepipstolen ut av vaskemaskinen så snart rengjøringen er avsluttet!***
- **Bruk aldri ultralydvaskere** - de skader dyser og overflater!
- **Etter rengjøringen blåses sprøytepipstol og malingslange, luftdyse m. gjenger og malingsbeholder tørre med ren trykkluft!***

* ellers fare for korrosjon

**Merk!**

- Etter at dysesettet er gjort rent bør sprøytebildet kontrolleres!
- Flere rengjøringstips: www.sata.com/TV.

9. Vedlikehold

**Advarsel! OBS!**

- Koble sprøytepipstolen fra trykkluftnettet før du vedlikeholder den!
- Vær forsiktig når du demonterer og monterer deler! Bruk alltid det spesialverktøyet som fulgte med i leveransen!

9.1. Bytte av dysesett [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] og [7-6]

Hvert SATA dysesett består av "nål" [7-1], „luftdyse“ [7-2] og „malingsdyse“ [7-3] og er justert manuelt for å gi et best mulig sprøytebilde. Derfor må hele settet alltid byttes komplett. Etter innbyggingen stilles materialgjennomstrømmingen inn slik kapittel 7.2. angir.

9.2. Bytte luftfordelerring, fremgangsmåte: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] og [7-6]



OBS!

- Bruk bare SATA verktøy når luftfordelerringen tas ut.
- Bruk ikke kraft slik at skader på tetningsflatene unngås.



Merk!

Etter demonteringen rengjøres/byttes tetningsflatene på sprøytepipetten **[8-2]**. Ved skade ber vi deg ta kontakt med din SATA forhandler. Plasser den nye luftfordelerringen utfra "kl.12-markeringen" **[8-3]**, (tapp i hull) og press inn med jevnt trykk. Etter innbyggingen stilles materialgjennomstrømningen inn slik kapittel 7.2. angir.

9.3. Bytte nålpakning, fremgangsmåte: [9-1], [9-2] og [9-3]

Det er på tide å bytte når det kommer sprøytemedium ut ved den selvjusterende nålpakningen. Demonter avtrekkeren slik **[9-2]** angir. Etter demonteringen kontrolleres nålen på skade og byttes ved behov. Etter innbyggingen stilles materialgjennomstrømningen inn slik kapittel 7.2. angir.

9.4. Bytte luftstempler, -stempelfjær og mikrometer; fremgangsmåte: [10-1], [10-2] og [10-3]



Advarsel!

- Skill sprøytepipetten fra trykklufttilførselen!

Et bytte er nødvendig hvis det strømmer luft ut av luftdysen eller fra luftmikrometeret selv om avtrekkeren ikke er aktivert. Etter demonteringen smøres luftmikrometeret og fjæren med SATA pistolfett (**art.nr. 48173**), settes inn i luftstempelet og skrues inn i låseskruen **[10-1]**. Etter innbyggingen stilles materialgjennomstrømningen inn slik kapittel 7.2. angir.

**Advarsel!**

- Kontroller at låseskruen sitter godt! Luftmikrometeret kan skytes ukontrollert ut av sprøytepipstolen!

9.5. Bytte av pakning (på luftinntakssiden)

**Advarsel!**

- Skill sprøytepipstolen fra trykklufttilførselen!

Fremgangsmåte: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] og [10-5]

Bytte av den selvjusterende tetningen [10-5] er nødvendig, når det slipper luft ut av avtrekksbøylen.

1. Etter demonteringen kontrolleres luftstempelstangen [10-4]; rengjør ved behov - bytt hvis skadet (f.eks. oppskrapet eller bøyd), smør med SATA høyeffekt fett (**art.nr. 48173**) og monter - i riktig retning!
2. Luftmikrometeret og fjæren smøres også; sett inn sammen med luftstempelet og skru inn låseskruen.

Etter montering stilles materialgjennomstrømningen inn slik kapittel 7.2. angir.

**Advarsel!**

- Kontroller at låseskruen sitter godt! Luftmikrometeret kan skytes ukontrollert ut av sprøytepipstolen!

9.6. Bytte av spindel på stråleform-reguleringen

Fremgangsmåte: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Bytte er nødvendig når det kommer luft ut ved justeringsenheten eller reguleringen ikke fungerer. Etter demontering påføres tetningsmiddel på spindelen, f.eks. Loctite 242 [11-4].

10. Feilretting

| Feil | Årsak | Løsning |
|--|--|---|
| Ujevn sprøytestråle (spruting/spytting) eller luftbobler i malingsbeholderen | Malingdysen er ikke skrudd godt nok til | Ettertrekk dysen [2-1] med en universalnøkkel [7-4] |
| | Lofffordelerringen skadet eller tilsmusset | Bytte luftfordelerring; den vil skades ved demontering |
| Luftbobler i malingbeholderen | Luftdysen er løs | Trekk til luftdysen [2-2] for hånd |
| | Mellomrommet mellom luftdysen og malingdysen ("luftringen") er tilsmusset | Gjør ren luftringen, se kapittel 8 |
| | Dysesettet skadet eller tilsmusset | Rengjør dyse- settet; kapittel 8 / bytt ut dyse- settet, kapittel 9.1 |
| | For lite sprøytemedium i beholderen | Etterfyll malingsbeholderen [1-6] |
| | Nålpakningen defekt | Bytt nålpakning, kapittel 9.3 |
| Sprøytebildet for lite, skrått, ensidig eller spaltet | Hullene i luftdysen er tilstoppet med maling | Gjør ren luftdysen, se kapittel 8 |
| | Dysespissen (-tappen) er skadet | Kontroller om dyse- spissen er skadet og bytt hvis nødvendig, kapittel 9.1 |
| Stråleformreguleringen fungerer ikke - reguleringen kan dreies | Luffordelerringen sitter ikke riktig (tappen ikke i hullet) eller er skadet | Bytt ut luftfordelerringen og pass på at den nye plasseres riktig, kapittel 9.2 |
| Stråleformreguleringen kan ikke dreies | Reguleringen har blitt dreid for sterkt moturs; spindelen i gjenget på pistolen er løs | Bruk en universalnøkkel for å skru ut reguleringen; reparer eller bytt helt, kapittel 9.6 |

| Feil | Årsak | Løsning |
|---|---|---|
| Sprøytepipstolen stenger ikke for luften | Luftstempelfestet er tilsmusset eller stempelet slitt | Rengjør luftstempelfestet og/eller -stempelet, bytt pakning, kapittel 9.4 |
| Korrosjon i luftdysegjenget, materialkanalen (beholder-tilkoblingen) eller sprøytepipstolkassen | Rengjøringsvæske (vann) blir for lenge inne i pipstolen | Gjør ren, se kapittel 8 , bytt selve pipstolkassen |
| | Uegnet rengjøringsvæske | |
| Sprøytemediumet kommer ut bak nålpakningen | Nålpakningen er defekt eller mangler | Bytt/sett i ny nålpakning, kapittel 9.3 |
| | Nålen skadet eller tilsmusset | Bytt dysesett; kapittel 9,1 / bytt nålpakning, kapittel 9,3 |
| Sprøytepipstolen drypper ved dysespissen ("dysetappen") | Det har kommet noe inn mellom nålespissen og dysen | Rengjør malingdysen og -nålen, se kapittel 8 |
| | Dysesettet er skadet | Bytt ut dysesettet, kapittel 9.1 |

11. Deponering

Etter at den er tømt fullstendig, tilføres sprøytepipstolen kildesorteringen. For å unngå miljøskader bør batteriet og rester av sprøytemedium deponeres på korrekt måte, adskilt fra selve pipstolen. Følg lokale forskrifter!

12. Kundeservice

Tilbehør, reservedeler og teknisk hjelp får du hos din SATA-forhandler.

13. Garanti

SATAs allmenne forretningsvilkår gjelder sammen med evt. andre kontraktsmessige avtaler samt de lover som til enhver tid gjelder.

SATA garanterer ikke dersom:

- Bruksinstruksen ikke er fulgt
- Produktet er brukt til formål det ikke er konstruert for

- Personalet som brukte sprøytepipstolen ikke var tilstrekkelig opplært
- Det ikke ble brukt personlig verneutstyr
- Bruk av ikke-originale tilbehør- og reservedeler
- Ombygging eller tekniske forandringer gjort av bruker på egen hånd
- Naturlig slitasje
- Skaden er resultat av et slag som ikke hører med til vanlig bruk av produktet
- Monterings- og demonteringsarbeider

14. Reservedeler [12]

| Art.nr. | Betegnelse |
|---------|--|
| 1826 | pakning med 4 dryppsperrer for 0,6 l kunststoffbeholder |
| 3988 | Enkeltpakkede lakksiler, 10 stk. |
| 6395 | Pakning med 4 CCS-klips (grønn, blå, rød, sort) |
| 9050 | Verktøysett (som består av: Uttrekerverktøy for luftfordelering, lakksil, rengjøringsbørste, indre sekskantnøkkel str. 2 og 4 og universalnøkkel |
| 15438 | Nålpakning |
| 16162 | Dreieledd G 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC hurtigbytte-malingbeholder (kunststoff) |
| 49395 | Skrulokk for 0,6 l kunststoffbeholder |
| 76018 | Pakning med 10 x 10 stk. lakksiler |
| 76026 | Pakning med 50 x 10 stk. lakksiler |
| 89771 | Spindel for stråleformreguleringen |
| 91959 | Luftstempelstang |
| 130492 | Avtrekkerbøylesett SATAjet 1000 |
| 133926 | Rullesett |
| 133934 | Pakninger med 3 pakninger for spindel på stråleformregulering |
| 133942 | Pakningsfeste (på luftinntakssiden) |
| 133959 | Fjær-sett med 3 x nål / 3 x luftstempelfjær |
| 133967 | Pakning med 3 låseskruer for SATA luftmikrometer |
| 133983 | Lufttilkobling |
| 133991 | Pakning med 3 luftstempelhoder |
| 139188 | Materialmengderegulering med låsemutter |

| Art.nr. | Betegnelse |
|----------------------------------|--|
| 139964 | Luftmikrometer |
| 140574 | Riflet knapp og skrue (1 av hver) |
| 140582 | Pakning med 5 pakningselementer for fargedyse |
| 143230 | Pakning med 3 stk luftfordelerringar |
| <input type="checkbox"/> | Inngår i reparasjons-sett (Art.nr. 130542) |
| <input checked="" type="radio"/> | Inngår i luftstempel-service-sett (Art.nr. 92759) |
| <input type="radio"/> | Inngår i tetnings-sett (Art.nr. 136960) |

15. CE samsvarserklæring

Produsent:

SATA GmbH & Co. KG
 Domertalstrasse 20
 D-70806 Kornwestheim

Herved erklærer vi at produktet som beskrives nedenfor på grunn av sin konsepsjon, konstruksjon og byggetype overholder de grunnleggende sikkerhetskravene som stilles i EU-direktivet 2014/34/EC inklusive de endringene som gjelder på det tidspunktet erklæringen ble utstedt og kan benyttes i eksplosjonsfarlige områder (ATEX) i henhold til EC-direktivet 2014/34/EC, vedlegg X, B.

Produktbetegnelse: Sprøytepestol
Typebetegnelse: SATAjet 1000 B
ATEX-merking: II 2 G T4

Relevante EU-direktiver:

- EUs maskindirektiv 2006/42/EC
- EC-direktivet 2014/34/EC apparater og vernesystemer for riktig bruk i eksplosjonsfarlige områder

Harmoniserende standarder:

- DIN EN 1127-1:2011 „Eksplosjonsbeskyttelse del 1: Grunnlag og metoddikk“
- DIN EN 13463-1:2009 "ikke-elektriske apparater for bruk i eksplosjonsfarlige områder - del 1: Grunnlag og krav"
- DIN EN ISO 12100:2011; „Maskinsikkerhet, generelle krav“
- DIN EN 1953:2013 „Spray- og sprøyteutstyr for overflatebehandlings-

midler - sikkerhetskrav“

Harmoniserende standarder:

- DIN 31000:2011 „Generelle retningslinjer for trygg utforming av tekniske produkter“

De i henhold til direktivet 2014/34/EC vedlegg VIII påkrevde dokumentene finner man på det nevnte stedet nummer 0123 med dokumentnummeret 70023722 i ti år fremover.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Adm.dir.

SATA GmbH & Co. KG

Spis treści [wersja oryginalna: j. niemiecki]

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 1. Symbole | 279 | 8. Czyszczenie pistoletu lakierniczego | 286 |
| 2. Dane techniczne..... | 279 | 9. Konserwacja..... | 287 |
| 3. Zakres dostawy | 280 | 10. Usuwanie usterek..... | 290 |
| 4. Konstrukcja pistoletu lakierniczego | 281 | 11. Utylizacja..... | 292 |
| 5. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem | 281 | 12. Serwis..... | 292 |
| 6. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa..... | 281 | 13. Gwarancja / odpowiedzialność..... | 292 |
| 7. Uruchomienie | 284 | 14. Części zamienne | 292 |
| | | 15. Deklaracja zgodności WE | 294 |





1. Symbole

| | |
|---|--|
|  | Ostrzeżenie! przed niebezpieczeństwem, które może prowadzić do śmierci lub ciężkich obrażeń. |
|  | Uwaga! przed niebezpiecznymi sytuacjami, które mogą prowadzić do szkód materialnych. |
|  | Niebezpieczeństwo wybuchu! Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem, które może prowadzić do śmierci lub ciężkich obrażeń. |
|  | Wskazówka! Przydatne rady i zalecenia. |

2. Dane techniczne

| Zalecane ciśnienie na wejściu do pistoletu | |
|--|--|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (Ciśnienie wewnątrz dyszy > 0,7 bar) |
| Zgodne z ustawodawstwem Lombardii/Włochy | < 2,5 bar (Ciśnienie wewnątrz dyszy < 1,0 bar) |

| Zalecana odległość podczas natryskiwania | |
|--|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |

| Zalecana odległość podczas natryskiwania | |
|--|---|
| HVLP Lombardii/ Włochy | 13 cm - 21 cm |
| Maks. ciśnienie na wejściu do pistoletu | |
| | 10,0 bar |
| Zużycie powietrza przy 2,0 bar Ciśnienie na wejściu do pistoletu | |
| RP | 275 NI/min |
| HVLP | 350 NI/min |
| Maks. temperatura natrykiwanego medium | |
| | 50 °C |
| Ciężar | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  598 g  629 g  484 g  |
| Napełniania ilość zbiornika (tworzywo sztuczne) | |
| | 600 ml |

3. Zakres dostawy

- Pistolet lakierniczy z zestawem dysz i zbiornikiem RP / HVLP
 - Instrukcja obsługi
 - Zestaw narzędzi
 - Klips CCS
- Wersje alternatywne z:
- zbiornikami z aluminium lub tworzywa sztucznego o różnych pojemnościach

4. Konstrukcja pistoletu lakierniczego [1]

- | | |
|--|---|
| [1-1] Uchwyt pistoletu | [1-9] Blokada kapania |
| [1-2] Sprężyna dociskowa | [1-10] Regulacja strumienia okrągły/płaski |
| [1-3] Zestaw dysz z dyszą powietrza, dyszą farby (niewidoczna), iglicą materiału (niewidoczna) | [1-11] Śruba do regulacji ilości materiału |
| [1-4] Przyłącze pistoletu lakierniczego z QCC | [1-12] Nakrętka zabezpieczająca do regulacji ilości materiału |
| [1-5] Przyłącze zbiornika z QCC | [1-13] Mikrometr powietrza |
| [1-6] Sito lakieru (niewidoczne) | [1-14] Śruba zabezpieczająca mikrometru powietrza |
| [1-7] Zbiornik | [1-15] Tłoczek powietrza (niewidoczny) |
| [1-8] Pokrywa zbiornika | [1-16] Przyłącze sprężonego powietrza |
| | [1-17] System ColorCode (CCS) |

5. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Pistolet lakierniczy należy zgodnie z przeznaczeniem stosować do nanoszenia farb i lakierów oraz innych przewidzianych do tego mediów płynnych (mediów natryskiwanych) na odpowiednie obiekty, za pomocą sprężonego powietrza.

6. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

6.1. Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Ostrzeżenie! Uwaga!

- Przed użyciem pistoletu lakierniczego przeczytaj uważnie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa oraz niniejszą instrukcję obsługi. Przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa pracy i podanych kroków.
- Zachowaj wszystkie załączone dokumenty i przekaz dalej pistolet lakierniczy jedynie z tymi dokumentami.


6.2. Wskazówki bezpieczeństwa pracy specyficzne dla pistoletu lakierniczego



Ostrzeżenie! Uwaga!

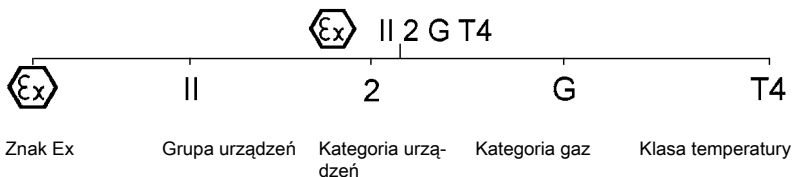
- Przestrzegaj wszelkich lokalnych przepisów BHP (bezpieczeństwo i higiena pracy oraz zapobieganie wypadkom) i ochrony środowiska!
- Nigdy nie wymierzaj pistoletu w kierunku istot żyjących!
- Używania, czyszczenia i konserwacji urządzenia mogą podejmować się tylko wyspecjalizowani pracownicy!
- Zabrania się stosowania pistoletu lakierniczego przez osoby o zdolności reagowania obniżonej wpływem narkotyków, alkoholu, lekarstw lub w inny sposób!
- Nigdy nie uruchamiać pistoletu lakierniczego w przypadku uszkodzenia lub brakujących części! W szczególności używać tylko w przypadku zamontowanej na stałe śruby zabezpieczającej [1-14]!
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić pistolet lakierniczy i ewentualnie go naprawić!
- W razie uszkodzenia należy natychmiast wyłączyć pistolet lakierniczy, odłączyć od sieci sprężonego powietrza!
- Nie wolno samodzielnie przebudowywać pistoletu lakierniczego ani zmieniać jego parametrów technicznych!
- Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych ew. akcesoriów firmy SATA!
- Stosować jedynie maszyny do czyszczenia zalecane przez SATA! Przestrzegać instrukcji obsługi!
- Nigdy nie stosować do natryskiwania materiałów zawierających kwasy, ługi czy benzynę!
- Nigdy nie używać pistoletu lakierniczego w okolicy źródeł zapłonu, takich jak otwarty ogień, zapalone papierosy lub nie chronione przed wybuchem urządzenia elektryczne!
- W otoczeniu roboczym powinny się znajdować tylko niezbędne z punktu widzenia postępu prac ilości rozpuszczalników, farb, lakierów lub innych niebezpiecznych materiałów natrykiwanych! Po zakończeniu pracy należy umieścić te preparaty w odpowiednich do tego celu pomieszczeniach magazynowych!

6.3. Środki ochrony osobistej

| | |
|---|---------------------|
|  | Ostrzeżenie! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Podczas użytkowania pistoletu lakierniczego oraz podczas czyszczenia i zabiegów konserwacyjnych należy zawsze stosować atestowane środki ochrony dróg oddechowych i oczu oraz odpowiednie rękawice ochronne i nbsp;należy nosić ubranie i obuwie robocze! • Podczas użytkowania pistoletu lakierniczego może się zdarzyć, że nastąpi przekroczenie poziomu hałasu rzędu 85 dB(A). Stosować odpowiednie nbsp;środki ochrony słuchu! | |



Podczas użytkowania pistoletu lakierniczego nie przenoszą się żadne vibracje na ciało osoby obsługującej. Siły odrzutu są nieznaczne.

6.4. Stosowanie w obszarach zagrożonych wybuchem



6.4.1 Ogólnie

Pistolet lakierniczy zaprojektowano do stosowania / przechowywania w obszarach zagrożonych wybuchem strefy zagrożenia wybuchem 1 i 2.

| | | |
|--|---|--|
|  |  | Ostrzeżenie! Niebezpieczeństwo wybuchu! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Następujące zastosowania i działania prowadzą do utraty ochrony antywybuchowej i tym samym są <u>zakazane</u>: • Stosowanie pistoletu lakierniczego w obszarach o klasie zagrożenia wybuchowego 0! • Stosowanie rozpuszczalników i środków czyszczących bazujących na węglowodorach halogenowych! Występujące przy tym reakcje chemiczne mogą przebiegać w sposób wybuchowy! | | |

7. Uruchomienie



Ostrzeżenie! Niebezpieczeństwo wybuchu!

- Stosować jedynie węże pneumatyczne odporne na rozpuszczalniki, antystatyczne, nieuszkodzone i bez zarzutu pod względem technicznym, o odporności na stałe ciśnienie na poziomie 10 bar, np. art. nr 53090!



Wskazówka!

Należy spełnić następujące warunki:

- Przyłączyć sprężonego powietrza G 1/4 a lub odpowiednia złączka przyłączeniową SATA.
- Zapewnić minimalny strumień objętości sprężonego powietrza (zużycie powietrza) i ciśnienie (zalecane ciśnienie na wejściu do pistoletu) zgodnie z rozdziałem 2.
- Stosowanie oczyszczonego, sprężonego powietrza, np. przez filtr SATA filter 100, nr kat. 148247 poza kabiną lakierniczą lub SATA filter 484, nr kat. 92320 wewnątrz kabiny lakierniczej.
- Przyłączyć sprężonego powietrza o średnicy wewnętrznej wynoszącej co najmniej 9 mm (patrz wskazówka ostrzegawcza), np. art. nr 53090.

120. Skontrolować osadzenie wszystkich śrub [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] i [2-5]. Dyszę farby [2-1] dokręcić dłonią zgodnie z [7-4] (14 Nm). Skontrolować osadzenie śruby zabezpieczającej [2-5] zgodnie z [10-1] ew. dokręcić.
121. Przepłukać kanał farby odpowiednim płynem czyszczącym [2-6], przestrzegać instrukcji z rozdziału 8.
122. Ustawić dyszę powietrzną: strumień pionowy [2-7], strumień poziomy [2-8].
123. Zamontować sito lakieru [2-9] i zbiornik [2-10].
124. Napełnić zbiorniki (maks. 20 mm pod górną krawędzią), zamknąć pokrywę [2-11] i włączyć blokadę kapania [2-12].
125. Przykręcić złączkę przyłączeniową [2-13] (nie zawarta w zakresie dostawy) do przyłącza powietrza.
126. Podłączyć wąż pneumatyczny [2-14].

7.1. Ustawianie ciśnienia na wejściu do pistoletu



Wskazówka!

- Wcisnąć całkowicie dźwignię spustu pistoletu i nastawić ciśnienie na wejściu do pistoletu (patrz rozdział 2) według [3-1], [3-2], [3-3] lub [3-4]). Ponownie zwolnić dźwignię spustu pistoletu.
- W przypadku regulacji [3-2], [3-3] oraz [3-4] mikrometr powietrza [1-13] musi być całkowicie otwarty / ustawiony pionowo.
- W przypadku nieosiągnięcia wymaganego ciśnienia na wejściu do pistoletu należy zwiększyć ciśnienie w sieci sprężonego powietrza; zbyt wysokie ciśnienie powoduje zbyt duże siły odciągające.

[3-1] SATA adam 2 (akcesoria / metoda dokładna).

[3-2] Oddzielny manometr z urządzeniem do regulacji (akcesoria).

[3-3] Oddzielny manometr bez urządzenia do regulacji (akcesoria).

[3-4] Pomiar ciśnienia w sieci sprężonego powietrza (najmniej dokładna metoda): Ogólna zasada: Na reduktorze ciśnienia nastawić ciśnienie przypadające na 10 m węża pneumatycznego (średnica wewnętrzna 9 mm) o 0,6 bar wyższe niż zalecane ciśnienie na wejściu do pistoletu.

7.2. Ustawienie przepływu materiału [4-1], [4-2], [4-3] i [4-4] - zupełnie otwarty regulator ilości materiału



Wskazówka!

Przy w pełni otwartej regulacji ilości materiału następuje najmniejsze zużycie dyszy i iglicy farby. Wielkość dyszy należy dobrać w zależności od natryskiwanego materiału i prędkości pracy.

7.3. Ustawianie strumienia rozpylonej cieczy

- Ustawienia strumienia płaskiego (ustawienia fabryczne) [5-1].
- Ustawianie strumienia okrągłego (ustawienia fabryczne) [5-2].

7.4. Lakierowanie

Aby rozpocząć lakierowanie, wcisnąć całkowicie dźwignię spustu pistoletu [6-1]. Prowadzić pistolet lakierniczy jak pokazano na rysunku [6-2]. Zachować odległość od powierzchni lakierowanej określoną w rozdziale 2.

8. Czyszczenie pistoletu lakierniczego



Ostrzeżenie! Uwaga!

- Przed czyszczeniem pistoletu lakierniczego należy odłączyć go od sieci sprężonego powietrza!
- Nieoczekiwany wyciek sprężonego powietrza i/ lub wyciek natryskiwanego medium mogą stwarzać niebezpieczeństwo wypadku!
- Dokładnie opróżnić pistolet lakierniczy i zbiornik, zutylizować medium natryskowe zgodnie z przepisami!
- Demontaż i montaż części wykonywać bardzo ostrożnie! Używać wyłącznie dostarczonych z urządzeniem narzędzi specjalistycznych!
- Stosować neutralny płyn czyszczący (wartość pH- 6 do 8)!*
- Nie używać kwasów, ługów, zasad, zmywaczy, nieodpowiednich regeneratów lub innych agresywnych środków czyszczących, takich jak np. Toluol!*
- Nie zanurzać pistoletu lakierniczego w płynie czyszczącym!*
- Otwory czyścić jedynie za pomocą szczotek do czyszczenia lub igły do czyszczenia dysz firmy SATA. Stosowanie innych narzędzi może spowodować uszkodzenia i mieć zły wpływ na strumień rozpylonej cieczy. Zalecane akcesoria to: zestaw do czyszczenia art. nr 64030.
- Stosować jedynie maszyny do czyszczenia zalecane przez SATA! Przestrzegać instrukcji obsługi!
- Podczas całego procesu mycia należy doprowadzać do kanału powietrznego czyste sprężone powietrze!
- Dysza farby musi być skierowana w dół!
- Pistolet lakierniczy można pozostawić w maszynie do czyszczenia tylko na czas trwania procesu mycia!*
- Nigdy nie używać ultradźwiękowych urządzeń czyszczących - uszkodzenia dyszy i powierzchni!
- Po oczyszczeniu pistoletu lakierniczego i kanału farby, dyszę z gwintem i zbiornikiem należy przedmuchać czystym sprężonym powietrzem!*

* w przeciwnym razie istnieje ryzyko korozji

**Wskazówka!**

- Po wyczyszczeniu zestawu dysz skontrolować obraz natrysku!
- Pozostałe wskazówki dotyczące czyszczenia: www.sata.com/TV.

9. Konserwacja

**Ostrzeżenie! Uwaga!**

- Przed konserwacją pistoletu lakierniczego należy odłączyć go od sieci sprężonego powietrza!
- Demontaż i montaż części wykonywać bardzo ostrożnie! Używać wyłącznie dostarczonych z urządzeniem narzędzi specjalistycznych!

9.1. Wymiana zestawu dysz [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] i [7-6]

Każdy zestaw dysz SATA składa się z „iglicy” [7-1], „dyszy powietrznej” [7-2] i „dyszy materiału” [7-3] i jest ręcznie dopasowany tak, aby dawał idealny obraz malowania. Dlatego zestawy dysz należy zawsze wymieniać w komplecie. Po montażu ustawić przepływ materiału zgodnie z rozdziałem 7.2.

9.2. Pierścień rozdzielacza powietrza zastępują kroki: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] i [7-6]

**Uwaga!**

- Pierścień rozdzielacza powietrza można usunąć tylko za pomocą narzędzia wyciągającego SATA.
- Nie używać siły, aby wykluczyć uszkodzenie powierzchni uszczelniających.



Wskazówka!

Po demontażu sprawdzić powierzchnie uszczelniające pistoletu lakierniczego [8-2] i w razie potrzeby wyczyścić. W razie uszkodzeń należy się zgłosić do przedstawiciela SATA. Nowy pierścień rozdzielacza powietrza [8-3] ustawiać wg 12-godz. znacznika, (wczepy w otworach) i równomiernie dociskać. Po montażu ustawić przepływ materiału zgodnie z rozdziałem 7.2.

9.3. Wymiana uszczelki iglicy materiału, w następujących krokach: [9-1], [9-2] i [9-3]

Wymiana jest niezbędna, jeśli z samonastawnego zespołu iglicy wycieka medium natryskowe. Zdemontować kabłąk spustowy wg. [9-2]. Po demontażu sprawdzić iglicę pod kątem uszkodzeń, ew. wymienić zestaw dysz. Po montażu ustawić przepływ materiału zgodnie z rozdziałem 7.2.

9.4. Wymiana tłoczka powietrza, sprężyny tłoczka i mikrometru, w następujących krokach: [10-1], [10-2] i [10-3]



Ostrzeżenie!

- Odłączyć pistolet lakierniczy od sieci sprężonego powietrza!

Wymiana jest niezbędna, jeśli przy nieuruchomionym kabłąku spustowym z dyszy powietrznej mikrometru powietrza uchodzi powietrze. Po demontażu mikrometru powietrza nasmarować go warstwą smaru do pistoletu SATA (nr art. 48173), zamocować tłoczkiem powietrza i przykręcić śrubę zabezpieczającą [10-1]. Po montażu ustawić przepływ materiału zgodnie z rozdziałem 7.2.



Ostrzeżenie!

- Skontrolować śrubę mocującą pod względem prawidłowego osadzenia! Mikrometr powietrza może się w niekontrolowany sposób zsunąć z pistoletu lakierniczego!

9.5. Wymiana uszczelki (od strony powietrza)



Ostrzeżenie!

- Odłączyć pistolet lakierniczy od sieci sprężonego powietrza!

Kroki: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] i [10-5]

Jeżeli powietrze ucieka pod kabłąkiem spustowym, wymiana samonastawnych uszczelki [10-5] jest niezbędna.

1. Po demontażu sprawdzić trzon tłoczka powietrza [10-4]; ew. wyczyścić lub w przypadku uszkodzenia (np. rysy lub wygięcia) nasmarować wydajnym smarem SATA (art. nr 48173) i zmontować, przestrzegając kierunku montażu!
2. Mikrometr powietrza i sprężyny też nasmarować warstwą smaru, zamocować tłoczkiem powietrza i przykręcić śrubę mocującą.

Po montażu ustawić przepływ materiału zgodnie z rozdziałem 7.2



Ostrzeżenie!

- Skontrolować śrubę mocującą pod względem prawidłowego osadzenia! Mikrometr powietrza może się w niekontrolowany sposób zsunąć z pistoletu lakierniczego!

9.6. Wymiana trzpienia do regulacji strumienia okrągłego/płaskiego

Kroki: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Wymiana jest niezbędna, jeśli przy nieruchomionym kabłąku spustowym z regulatora uchodzi powietrze lub jeśli regulator nie działa. Po demontażu posmarować gwint montażowy trzpienia środkiem uszczelniającym np. Loctite 242 [11-4].

10. Usuwanie usterek

| Usterka | Przyczyna | Środek zaradczy |
|---|---|--|
| Niestabilny strumień rozpylonej cieczy (nierówne nanoszenie/ plucie) lub pęcherzyki powietrza w zbiorniku | Dysza farby nie została wystarczająco dokładnie dokręcona | Dokręcić dyszę farby [2-1] kluczem uniwersalnym [7-4] |
| | Pierścień rozdzielacza powietrza jest uszkodzony lub zabrudzony | Wymienić pierścień rozdzielacza powietrza, ponieważ zostanie on uszkodzony podczas demontażu |
| Pęcherzyki powietrza w zbiorniku | Luźna dysza powietrzna | Dokręcić ręcznie dyszę powietrzną [2-2] |
| | Zabrudzona przestrzeń między dyszą powietrzną a dyszą farby („obieg powietrza“) | Wyczyścić obieg powietrza, przestrzegając zasad z rozdziału 8 |
| | Uszkodzony lub zabrudzony zestaw dysz | Wyczyścić zestaw dysz - rozdział 8 lub wymienić - rozdział 9.1 |
| | Zbyt mała ilość natryskiwane materiału w zbiorniku | Napełnić [1-6] zbiornik |
| | Uszkodzona uszczelka iglicy materiału | Wymienić uszczelkę iglicy materiału, rozdział 9.3 |
| Zbyt mały, ukośny, jednostronny lub rozwarstwiony obraz natrysku | Zatkane lakierem otwory dyszy powietrznej | Wyczyścić dyszę powietrzną, przestrzegając zasad z rozdziału 8 |
| | Uszkodzone ostrze dyszy farby (czop dyszy farby) | Sprawdzić pod kątem uszkodzeń końcówkę dyszy farby ew. wymienić zestaw dysz, rozdział 9.1 |

| Usterka | Przyczyna | Środek zaradczy |
|---|---|---|
| Nie działająca regulacja strumienia okrągłego/płaskiego - obroty el. regulacyjny | Niewłaściwe położenie lub uszkodzenie pierścienia rozdzielacza powietrza (wczepy nie znajdują się w otworach) | Wymienić pierścień rozdzielacza powietrza a podczas montażu zwrócić uwagę na prawidłowe położenie, rozdział 9.2 |
| Element regulacyjny strumienia okrągłego/płaskiego nie obraca się | Zbyt mocno przekręcono (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) element regulacyjny do ogranicznika; luźny trzpień w gwincie pistoletu | Przykręcić el. regulacyjny za pomocą klucza uniwersalnego; naprawić lub zupełnie wymienić, rozdział 9.6 |
| Pistolet lakierniczy nie wyłącza powietrza | Zabrudzone osadzenie tłoczka powietrza lub zamknięty tłoczek powietrza | Oczyścić osadzenie tłoczka powietrza i/lub wymienić tłoczek powietrza, osłonę tłoczka powietrza, rozdział 9.4 |
| Korozyja gwintu dyszy powietrznej, kanału materiałowego (przyłącze pojemnika) lub korpusu pistoletu lakierniczego | Zbyt długie pozostawianie płynu czyszczącego (wodnistego) w/na pistolecie | Czyszczenie, przestrzegać zasad z rozdziału 8, wymienić korpus pistoletu |
| | Nieodpowiednie płyny czyszczące | |
| Natryskiwany materiał wycieka poza uszczelkę iglicy materiału | Uszkodzona uszczelka iglicy materiału lub brak uszczelki | Wymienić / zamontować uszczelkę iglicy materiału, rozdział 9.3 |
| | Uszkodzona lub zabrudzona iglica | Wymienić zestaw dysz, rozdział 9.1 lub wymienić uszczelkę iglicy materiału, rozdział 9.3 |

| Usterka | Przyczyna | Środek zaradczy |
|---|--|--|
| Pistolet lakierniczy kapie na czubku dyszy farby ("czop dyszy farby") | Ciało obce między ostrzem iglicy a dyszą farby | Wyczyścić dyszę i iglicę farby, przestrzegać zasad z rozdziału 8 |
| | Uszkodzony zestaw dysz | Wymienić zestaw dysz, rozdział 9.1 |

11. Utylizacja

Utylizacja zupełnie opróżnionego pistoletu lakierniczego jako surowca wtórnego. Aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska należy osobno utylizować akumulator i pozostałości medium natryskowego pistoletu lakierniczego. Przestrzegać lokalnych przepisów!

12. Serwis

Akcesoria, części zamienne i wsparcie techniczne znajdują Państwo u lokalnego przedstawiciela SATA.

13. Gwarancja / odpowiedzialność

Obowiązują Ogólne Warunki Handlowe SATA oraz ewentualnie inne uzgodnienia umowne oraz aktualnie obowiązujące przepisy.

SATA w szczególności nie ponosi odpowiedzialności w przypadku:

- Nieprzestrzegania instrukcji obsługi
- Stosowania produktu niezgodnie z przeznaczeniem
- Obsługi przez niewykwalifikowany personel
- Niestosowania środków ochrony osobistej
- Niestosowania oryginalnych akcesoriów i części zamiennych
- Samodzielnej przebudowy i zmian technicznych
- Naturalnego zużycia
- Ekscesywnego obciążenia, nietypowego dla normalnej eksploatacji
- Prace montażowe/demontażowe

14. Części zamienne [12]

| Art. nr | Nazwa |
|---------|---|
| 1826 | Zestaw z 4 zatyczkami dla pojemnika z tworzywa sztucznego 0,6 l |
| 3988 | Pojedyncza paczka sit lakieru, 10 sztuk |

| Art. nr | Nazwa |
|--------------------------|--|
| 6395 | Opakowanie z 4 klipsami CCS (zielone, niebieski, czerwone, czarne) |
| 9050 | Zestaw narzędzi (zawiera: ściągacz do pierścienia rozdzielacza powietrza, sito lakieru, szczotkę do czyszczenia, klucz nasadowy rozmiar 2 i 4 i klucz uniwersalny) |
| 15438 | Uszczelka iglicy materiału |
| 16162 | Przegub obrotowy G 1/4 a |
| 27243 | Zbiornik z szybkozłączką 0,6 l QCC (tworzywo sztuczne) |
| 49395 | Nakrętka do zbiornika plastikowego 0,6 l |
| 76018 | Opakowanie z sitkami lakieru 10 x 10 szt. |
| 76026 | Opakowanie z sitkami lakieru 50 x 10 szt. |
| 89771 | Trzpień do regulacji kształtu strumienia okrągły/płaski |
| 91959 | Trzon tłoczka powietrza |
| 130492 | Zespół dźwigni spustu pistoletu SATAJet 1000 |
| 133926 | Zestaw rolek kabłąka |
| 133934 | Opakowanie z 3 uszczelkami do trzpienia regulującego kształt strumienia okrągły/płaski |
| 133942 | Uchwyt uszczelki (od strony powietrza) |
| 133959 | Komplet sprężyn: po 3x igły farb/ 3x sprężyny tłoczka powietrza |
| 133967 | Opakowanie z 3 śrubami zabezpieczającymi mikrometr powietrza SATA |
| 133983 | Przyłącze powietrza |
| 133991 | Opakowanie z 3 głowicami tłoczka powietrza |
| 139188 | Regulacja ilości materiału z przeciwnakrętka |
| 139964 | Mikrometr powietrza |
| 140574 | Przycisk radełkowy i śruba (po 1 sztuce) |
| 140582 | Zestaw 5 elementów uszczelniających do dyszy materiału |
| 143230 | Opakowanie 3 szt. pierścieni rozdzielacza powietrza |
| <input type="checkbox"/> | Zawarty w zestawie naprawczym (art. nr 130542) |
| ● | Zawarty w jednostce serwisowej tłoczka powietrza (art. nr 92759) |
| ○ | Zawarty w komplecie uszczelki (art. nr 136960) |

15. Deklaracja zgodności WE

Producent:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Niniejszym oświadczamy, że niżej wymieniony produkt pod względem jego koncepcji, konstrukcji i typu w wersji wprowadzonej przez nas do obrotu jest zgodny z podstawowymi wymaganiami bezpieczeństwa dyrektywy 2014/34/WE wraz z obowiązującymi w momencie wydania deklaracji zmianami i zgodnie z dyrektywą 2014/34/WE może być stosowany w zagrożonych wybuchem obszarach (ATEX), Załącznik X, B.

Nazwa produktu: Pistolet lakierniczy

Oznaczenie typu:SATAJet 1000 B

Oznakowanie ATEX: II 2 G T4

Obowiązujące dyrektywy WE:

- Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa 2014/34/WE dot. urządzeń i systemów ochronnych służących do zgodnego z przeznaczeniem stosowania w zagrożonych wybuchem obszarach

Zastosowane normy zharmonizowane:

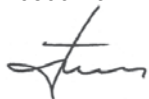
- DIN EN 1127-1:2011 „Ochrona przed wybuchem Część 1: Podstawy i metodyka”
- DIN EN 13463-1:2009 „Urządzenia nieelektryczne w przestrzeniach zagrożonych wybuchem Część 1: Podstawowe założenia i wymagania”
- DIN EN ISO 12100:2011; „Bezpieczeństwo maszyn, Ogólne wymagania”
- DIN EN 1953:2013 „Urządzenia wtryskowe i natryskowe przeznaczone dla materiałów powlekających – Wymagania bezpieczeństwa”

Zastosowane normy krajowe:

- DIN 31000:2011 „Ogólne wytyczne dotyczące bezpiecznego wytwarzania wyrobów technicznych”

Wymagane zgodnie z dyrektywą 2014/34/WE, Załącznik VIII, dokumenty przechowywane są w wymienionej placówce nr 0123 pod numerem 70023722 przez okres 10 lat.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
Dyrektor
SATA GmbH & Co. KG

Índice [Original: alemão]

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1. Simbologia..... | 297 | 8. Limpeza da pistola de pintura | 304 |
| 2. Dados técnicos..... | 297 | 9. Manutenção..... | 305 |
| 3. Volume de fornecimento..... | 298 | 10. Resolução de falhas..... | 307 |
| 4. Montagem da pistola de pintura | 299 | 11. Tratamento | 309 |
| 5. Uso correto..... | 299 | 12. Serviço para clientes | 309 |
| 6. Notas de segurança | 299 | 13. Garantia & Responsabilidade | 310 |
| 7. Colocação em funcionamento | 302 | 14. Peças sobressalentes | 310 |
| | | 15. Declaração de conformidade CE | 311 |





1. Simbologia

| | |
|---|---|
|  | Advertência! Contra perigos que podem levar à morte ou a lesões graves. |
|  | Cuidado! Em situações perigosas que podem levar a danos materiais. |
|  | Perigo de explosão! Advertência contra perigos que podem levar à morte ou a lesões graves. |
|  | Nota! Dicas úteis e recomendações. |

2. Dados técnicos

| Pressão de admissão recomendada | |
|---|---|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (Pressão interna do bico > 0,7 bar) |
| De acordo com a legislação da Lombardia, Itália | < 2,5 bar (Pressão interna do bico < 1,0 bar) |

| Distância de vaporização recomendada | |
|---|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardia, Itália | 13 cm - 21 cm |

| Pressão de admissão recomendada máx. | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | 10,0 bar | | | |
| Consumo de ar a 2,0 bar Pressão de admissão na pistola | | | | |
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Temperatura máxima do dispositivo de vaporização | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Peso | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Capacidade da caneca (material sintético) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Volume de fornecimento

- Pistola de pintura com kit de bico e caneca RP / HVLP
 - Instruções de funcionamento
 - Kit de ferramentas
 - Braçadeira CCS
- Modelos alternativos com:**
- Caneca em alumínio ou material sintético com diferentes capacidades de volume

4. Montagem da pistola de pintura [1]

- | | |
|--|--|
| [1-1] Punho da pistola | [1-9] Vedação anti-gotejamento |
| [1-2] Gatilho | [1-10] Ajuste de leque de pulverização (amplo ou circular) |
| [1-3] Kit de bico com bico de ar, bico de tinta (não visível), agulha de tinta (não visível) | [1-11] Parafuso para o ajuste da quantidade de material |
| [1-4] Ligação para a pistola de pintura com QCC (Quick Cup Connector - para substituição rápida da caneca) | [1-12] Contraporca para o ajuste da quantidade de material |
| [1-5] Conexão da caneca com QCC | [1-13] Micr metro de ar |
| [1-6] Filtro para o material (não visível) | [1-14] Parafuso de retenção do micr metro de ar |
| [1-7] Caneca | [1-15] Pistão de ar (não visível) |
| [1-8] Tampa da caneca | [1-16] Conexão para ar comprimido |
| | [1-17] Color-Code-System (CCS) |

5. Uso correto

A pistola de pintura foi concebida tecnicamente para o revestimento com material de pintura e outros materiais líquidos próprios para o serviço (material de pintura) por meio de ar comprimido em objetos apropriados para isso.

6. Notas de segurança

6.1. Notas de segurança geral



Advertência! Cuidado!

- Antes de usar a pistola de pintura, leia todas as indica es de segurança e as instru es de funcionamento cuidadosamente e na íntegra. As indica es de segurança e os passos previstos devem ser mantidos.
- Guarde todos os documentos fornecidos e passe a documenta o somente junto com a pistola.

6.2. Notas de indicação específicas para a pistola de pintura



Advertência! Cuidado!

- Cumprir as normas locais de segurança, prevenção de acidentes, proteção no trabalho e proteção ao meio-ambiente!
- Nunca direcionar a pistola de pintura para seres vivos!
- A utilização, a limpeza e a manutenção devem ser realizadas somente por pessoal qualificado!
- Pessoas cuja capacidade de reação seja reduzida devido ao uso de drogas, álcool, medicamentos ou por outras substâncias, são proibidas de manusear a pistola!
- Nunca operar a pistola se estiver avariada ou faltando peças! Utilizar somente se o parafuso de retenção estiver bem fixado **[1-14]**!
- Antes de usar, verificar e realizar a manutenção, se necessário!
- Em caso de danos, parar o funcionamento da pistola de pintura imediatamente e desconectá-la da rede de ar comprimido!
- Nunca alterar tecnicamente a pistola de pintura ou a sua construção!
- Utilizar somente peças sobressalentes originais ou os acessórios SATA!
- Utilizar somente as lavadoras recomendadas pela SATA! Observar as instruções de funcionamento!
- Nunca utilizar materiais de pulverização que contenham ácidos, álcalis ou gasolina!
- Nunca usar a pistola em áreas com risco de incêndio como fogo ao ar livre, cigarros acesos ou instalações elétricas desprotegidas contra explosões!
- Traga ao local de trabalho da pistola de pintura somente a quantidade necessária de solventes, tintas, vernizes ou de outros materiais de pulverização perigosos! Após o término do trabalho, guarde estes materiais no depósito!

6.3. Equipamento de segurança pessoal



Advertência!

- Ao utilizar a pistola de pintura, bem como para a sua limpeza e manutenção, esteja sempre com a **proteção para os olhos, para a respiração, vista luvas de proteção, roupas e sapatos de trabalho** adequados!
- Ao utilizar a pistola de pintura é possível exceder o nível de pressão acústica de 85 dB(A). Equipar-se com **proteção acústica** adequada!

Ao trabalhar com a pistola de pintura, não são transmitidas vibrações para partes do corpo do operador. As forças de rebote são baixas.

6.4. Utilização em áreas com risco de explosão



6.4.1 Geral

A pistola de pintura está homologada para o uso ou a armazenagem nas áreas com risco de explosão da Ex-Zone 1 e 2.



Advertência! Risco de explosão!

- **Os seguintes usos e ações levam à perda da proteção contra explosão e, por isso, são proibidos:**
- Levar a pistola de pintura para a área com risco de explosão Ex-Zone 0!
- Utilização de produtos solventes ou de limpeza à base de hidrocarbonetos halogênicos! As reações químicas que ocorrerem podem causar explosões!

7. Colocação em funcionamento



Advertência! Risco de explosão!

- Utilizar somente as mangueiras de ar comprimido resistentes a solventes, anti-estáticas, sem danos, tecnicamente em condição de uso e com resistência à pressão constante de, ao menos, 10 bar, por exemplo, **artigo-nº 53090**!



Indicação!

Observar os seguintes requisitos:

- Conexão de ar comprimido G 1/4 a ou o niple de conexão adequado SATA.
- Assegurar o fluxo de volume de ar comprimido mínimo (consumo de ar) e pressão (pressão de entrada recomendada na pistola) de acordo com o capítulo 2.
- Ar comprimido limpo, por exemplo, com o filtro SATA 100, **nº de artigo 148247 fora da cabine de pintura** ou com o filtro SATA 484, **nº de artigo 92320 que pode ser utilizado dentro da cabine de pintura**.
- Mangueira de ar comprimido com, pelo menos, 9 mm de diâmetro interior (ver a indicação de advertência), por exemplo, **artigo-nº 53090**.

127. Controlarsetodososparafusosestãobemfixados[2-1],[2-2],[2-3],[2-4] e [2-5]. Apertar manualmente (14 Nm) o bico de tinta [2-1] de acordo com [7-4]. Controlar e, se necessário, fixar o parafuso de retenção [2-5] de acordo com [10-1].
128. Lavar o canal de tinta com um produto de limpeza adequado [2-6], **observar o capítulo 8**.
129. Ajustarobicodear:pulverizaçãovertical[2-7],pulverizaçãohorizontal [2-8].
130. Montar o filtro de tinta [2-9] e a caneca [2-10].
131. Encher a caneca (no máximo 20 mm abaixo da borda superior), fechar com a tampa [2-11] e colocar a vedação anti-gotejamento [2-12].
132. Aparafusaronipledeconexão[2-13](nãoestánovolumedeformecimento) na conexão de ar.

133. Conectar a mangueira de ar comprimido [2-14].

7.1. Ajustar a pressão de admissão na pistola



Indicação!

- Apertar completamente o gatilho e ajustar a pressão de admissão na pistola (ver o capítulo 2) de acordo com uma seguintes seções [3-1], [3-2], [3-3] a [3-4] e soltar o gatilho.
- Nas seções [3-2], [3-3] e [3-4], o micrômetro de ar [1-13] deve estar completamente aberto e na vertical.
- Se a pressão de admissão na pistola não for atingida, a pressão deve ser aumentada na rede de ar comprimido; uma pressão muito alta leva a elevadas forças de gatilho.

[3-1] **SATA adam 2** (acessórios / método exato).

[3-2] **Manômetro separado com dispositivo de ajuste** (acessório).

[3-3] **Manômetro separado sem dispositivo de ajuste** (acessório).

[3-4] **Medição de pressão na rede de ar comprimido** (método impreciso): **regra geral:** ajustar pressão por mangueira de ar comprimido (diâmetro interior 9 mm) de 10 m no redutor de pressão em 0,6 bar mais elevada do que a pressão de entrada recomendada na pistola.

7.2. Ajustar o fluxo de material [4-1], [4-2], [4-3] e [4-4] - o ajuste da quantidade de material deve estar completamente aberto



Indicação!

Se o ajuste de entrada de material estiver completamente aberto, o desgaste no bico e na agulha de tinta é menor. Escolha o tamanho do bico de acordo com o material a ser pulverizado e a velocidade de trabalho.

7.3. Ajustar a pulverização

- Ajustar o jato largo (ajuste de fábrica) [5-1].
- Ajustar o jato circular [5-2].

7.4. Pintar

Para pintar puxe completamente o gatilho [6-1]. Direcionar a pistola de pintura de acordo com [6-2]. Manter a distância de pulverização conforme o descrito no capítulo 2.

8. Limpeza da pistola de pintura



Advertência! Cuidado!

- Antes de qualquer trabalho de limpeza, desconecte a pistola de pintura da rede de ar comprimido!
- Perigo de lesão por vazamento de ar comprimido inesperado e/ou vazamento do material de pulverização!
- Esvaziar completamente a pistola de pintura e a caneca, tratar o material de pulverização de acordo com as normas!
- Desmontar e montar as peças com muito cuidado! Utilizar somente a ferramenta especial fornecida!
- **Utilizar produto de limpeza neutro (valor de pH de 6 a 8)!***
- **Não utilizar ácidos, álcalis, bases, corrosivos, regeneradores ou outros produtos de limpeza agressivos, como o tolueno!***
- Não imergir a pistola em produto de limpeza!*
- Limpar os orifícios somente com as escovas de limpeza SATA ou as agulhas de limpeza de bico SATA. A utilização de outras ferramentas pode levar a danos e a reduções do jato de pulverização. **Acessório recomendado:** kit de limpeza, **artigo-nº 64030.**
- Utilizar somente as lavadoras recomendadas pela SATA! Observar as instruções de funcionamento!
- Carregar o canal de ar com ar comprimido limpo durante todo o processo de lavagem!
- O cabeçote do bico deve estar direcionado para baixo!
- **Manter a pistola de pintura na lavadora durante todo o processo de lavagem!***
- **Nunca utilizar sistemas de ultra-som**, pois poderá levar a danos nos bicos e superfícies!
- **Após a limpeza, secar com ar comprimido limpo a pistola, o canal de produto, o bico de ar inclusive a rosca e a caneca!***

* **caso contrário, existe o risco de corrosão****Indicação!**

- Após a limpeza do bico, controle o formato da pulverização!
- Para mais dicas sobre limpeza, consulte: www.sata.com/TV.

9. Manutenção**Advertência! Cuidado!**

- Antes de qualquer trabalho de manutenção, desconecte a pistola de pintura da rede de ar comprimido!
- Desmontar e montar as peças com muito cuidado! Utilizar somente a ferramenta especial fornecida!

9.1. Substituir o kit de bico [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] e [7-6]

Todos os kits de bico SATA contém "agulha" [7-1], "bico de ar" [7-2] e "bico de tinta" [7-3] e estão ajustados manualmente para um perfeito formato de pulverização. Por isso, substitua sempre o kit de bico completo. Após a montagem, ajustar o fluxo de material conforme o capítulo 7.2.

9.2. Substituir o anel do distribuidor de ar, seguir

OS passos: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] e [7-6]

**Cuidado!**

- Remover o anel do distribuidor de ar somente com a ferramenta SATA.
- Não utilizar a força bruta. Assim evita-se danos nas vedações.

**Indicação!**

Após a desmontagem, controlar e, se necessário, limpar as superfícies de vedação na pistola **[8-2]**. Se houver danos, entre em contato com o seu representante SATA. Posicionar os novos anéis do distribuidor de ar de acordo com a marcação de 12 hrs. **[8-3]**, (pino na perfuração) e pressionar uniformemente. Após a montagem, ajustar o fluxo de material conforme o capítulo 7.2.

9.3. Substituir a vedação da agulha, seguir os passos: [9-1], [9-2] e [9-3]

A troca é necessária se vazar material de pulverização na própria embalagem de agulha de tinta. Desmontar o gatilho conforme **[9-2]**. Após a desmontagem, verificar se a agulha está danificada e, se necessário, substituir o bico. Após a montagem, ajustar o fluxo de material conforme o capítulo 7.2.

9.4. Substituir os pistões de ar, as molas do pistão e o micrômetro de ar, seguir os passos: [10-1], [10-2] e [10-3]

**Advertência!**

- Desconectar a pistola de pintura da rede de ar comprimido!

A troca é necessária se houver vazamento de ar no bico ou no micrômetro de ar quando o gatilho não estiver puxado. Após a desmontagem, lubrificar o micrômetro de ar e a mola com o lubrificante de pistola SATA (**artigo-nº 48173**), colocar o pistão de ar e fixar o parafuso de retenção **[10-1]**. Após a montagem, ajustar o fluxo de material conforme o capítulo 7.2.

**Advertência!**

- Verificar se o parafuso de retenção está bem fixado! O micrômetro de ar pode ser lançado inadvertidamente da pistola de pintura!

9.5. Substituir a vedação (de ar)



Advertência!

- Desconectar a pistola de pintura da rede de ar comprimido!

Passos: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] e [10-5]

A troca da vedação próxima [10-5] é necessária se houver vazamento de ar abaixo do gatilho.

1. Após a desmontagem, verificar a biela do pistão de ar [10-4]; se necessário, limpar ou substituir em caso de dano (por exemplo, arranhão ou retorcida), lubrificar com lubrificante de alto rendimento SATA (**artigo-nº 48173**) e montar, observar a direção de montagem!
2. Lubrificar também o micrômetro de ar e a mola, colocar com o pistão de ar e fixar o parafuso de retenção.

Após a montagem, ajustar o fluxo de material de acordo com o capítulo 7.2.



Advertência!

- Verificar se o parafuso de retenção está bem fixado! O micrômetro de ar pode ser lançado inadvertidamente da pistola de pintura!

9.6. Substituir o fuso do ajuste do jato de ar largo e circular

Passos: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

A troca é necessária se houver vazamento de ar no ajuste ou o ajuste não estiver funcionando. Após a desmontagem, umedecer a rosca de montagem do fuso com um vedante, por exemplo, Loctite 242 [11-4].

10. Resolução de falhas

| Falha | Causa | Ajuda |
|---|--|---|
| Jato de pulverização ondulante (tremulante ou lances) ou bolhas de ar na caneca | O bico de tinta não foi fixado suficientemente | Fixar o bico de tinta [2-1] com a chave universal [7-4] |
| | O anel do distribuidor de ar está danificado ou sujo | Trocar o anel, pois ele será danificado durante a desmontagem |

| Falha | Causa | Ajuda |
|--|---|--|
| Bolhas de ar na caneca | O bico de ar está solto | Aparafusar manualmente o bico de ar [2-2] |
| | O compartimento intermediário entre o bico de ar e o bico de tinta ("circuito de ar") está sujo | Limpar o circuito de ar, observar o capítulo 8 |
| | O kit de bico está sujo ou danificado | Limpar o bico de ar, observar o capítulo 8., ou trocar, capítulo 9.1 |
| | Pouco produto de pulverização na caneca | Encher a caneca [1-6] |
| | A vedação da agulha de tinta está defeituosa | Trocar a vedação da agulha, observar o capítulo 9.3 |
| O formato do jato está muito pequeno, inclinado, somente em um lado ou dividido | Os orifícios do bico de ar estão entupidos com tinta | Limpar o bico de ar, observar o capítulo 8 |
| | A ponta do bico de tinta está danificada (pino do bico) | Verificar se existem danos na ponta do bico de tinta e, se necessário, trocar o kit de bico, observar o capítulo 9.1 |
| O ajuste do jato de pulverização largo ou circular não está funcionando - o ajuste é girável | O anel do distribuidor de ar não está posicionado corretamente (o pino não está no orifício) ou está danificado | Trocar o anel de distribuição de ar e, durante a montagem, posicioná-lo corretamente, observar o capítulo 9.2 |
| O ajuste do jato de pulverização largo ou circular não é girável | O ajuste foi girado demais até o limite no sentido horário contrário; o fuso na rosca da pistola está solto | Desaparafusar o ajuste com a chave universal; consertar ou trocar por completo, observar o capítulo 9.6 |

| Falha | Causa | Ajuda |
|--|---|--|
| A pistola de pintura não desliga o ar | O compartimento do pistão de ar está sujo ou o pistão está desgastado | Limpar o compartimento e/ou trocar o pistão de ar, observar o capítulo 9.4 |
| Corrosão na rosca do bico de ar, canal do material (conexão da caneca) ou o corpo da pistola | Produto de limpeza (líquido) permanece muito tempo no interior ou em toda a pistola | Limpeza, observar o capítulo 8 , trocar o corpo da pistola |
| | Produtos de limpeza inapropriados | |
| O produto de pulverização está vazando por trás da vedação da agulha de tinta | A vedação da agulha está defeituosa ou não existe | Trocar ou montar a vedação da agulha, observar o capítulo 9.3 |
| | A agulha de tinta está suja ou danificada | Trocar o kit de bico, observar o capítulo 9.1; se necessário, trocar a vedação da agulha de cor, observar o capítulo 9.3 |
| A pistola de pintura está gotejando na ponta do bico de tinta ("pino do bico") | Corpos estranhos entre a ponta da agulha e o bico | Limpar o bico de tinta e a agulha, observar o capítulo 8 |
| | Kit de bico está danificado | Substituir o kit de bico, observar o capítulo 9.1 |

11. Tratamento

Tratamento da pistola de pintura completamente vazia como material de reciclagem. Para evitar danos ao meio-ambiente, tratar corretamente a bateria e o resto do material de pulverização separadamente da pistola. Observar as normas locais!

12. Serviço para clientes

Os acessórios, as peças sobressalentes e o suporte técnico são fornecidos pelo seu representante SATA.

13. Garantia & Responsabilidade

São válidas as condições gerais de contrato da SATA e, se necessário, outros acordos contratuais bem as respectivas leis em vigor.

A SATA não se responsabiliza especialmente por:

- Inobservância das instruções de funcionamento
- Uso incorreto do produto
- Emprego de pessoal desqualificado
- A não utilização de equipamento pessoal de proteção
- A não utilização de acessórios e peças sobressalentes originais
- Remodações realizadas por iniciativa própria ou alterações técnicas
- Uso ou desgaste natural
- Impacto impróprio durante o uso
- Trabalhos de montagem e desmontagem

14. Peças sobressalentes [12]

| Artigo-nº | Designação |
|-----------|--|
| 1826 | Embalagem com 4 vedações de gotejamento para uma caneca em material sintético de 0,6 l |
| 3988 | Filtro de tinta em embalagem com 10 unidades |
| 6395 | Embalagem com 4 braçadeiras CCS (verde, azul, vermelha, preta) |
| 9050 | Kit de ferramentas (com: ferramenta de remoção para o anel do distribuidor de ar, filtro de tinta, escova de limpeza, chave sextavada interna com as aberturas de chave 2 e 4, bem como a chave universal) |
| 15438 | Vedação da agulha de tinta |
| 16162 | Articulação girável G 1/4 a |
| 27243 | Caneca de troca rápida 0,6 l QCC (em material sintético) |
| 49395 | Cobertura do parafuso para a caneca em material sintético 0,6 l |
| 76018 | Embalagem com 10 x 10 unidades de filtro de tinta |
| 76026 | Embalagem com 50 x 10 unidades de filtro de tinta |
| 89771 | Fuso para o ajuste do jato de pulverização (largo ou circular) |
| 91959 | Biela do pistão de ar |
| 130492 | Kit de gatilho SATAjet 1000 |

| Artigo-nº | Designação |
|----------------------------------|---|
| 133926 | Kit de lingueta |
| 133934 | Embalagem com 3 vedações para o fuso do ajuste de jato de pulverização largo e circular |
| 133942 | Suporte de vedação (circuito de ar) |
| 133959 | Kit de molas, cada um com 3 agulhas e 3 molas do pistão do ar |
| 133967 | Embalagem com 3 parafusos de retenção para o micrômetro de ar SATA |
| 133983 | Conexão de ar |
| 133991 | Embalagem com 3 cabeçotes de pistão de ar |
| 139188 | Micrômetro de ar |
| 139964 | Micrômetro de ar |
| 140574 | Botão recartilhado e parafuso (cada um com 1 unidade) |
| 140582 | Embalagem com 5 vedações para o bico de cor |
| 143230 | Embalagem com 3 unidades de anéis do distribuidor de ar |
| <input type="checkbox"/> | Fornecido no kit de consertos (artigo-nº 130542) |
| <input checked="" type="radio"/> | Fornecido na unidade de serviço do pistão de ar (artigo-nº 92759) |
| <input type="radio"/> | Fornecido no kit de vedação (artigo-nº 136960) |

15. Declaração de conformidade CE

Fabricante:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim, Alemanha

Com o presente declaramos, que o produto mencionado a seguir corresponde, com base na sua concepção, construção e tipo construtivo na versão por nós colocada no mercado, aos requisitos básicos de segurança da directiva UE 2014/34/UE incluindo as alterações em vigor no momento da declaração e que pode ser utilizado conforme a directiva UE 2014/34/UE em áreas susceptíveis a explosão (ATEX), Anexo X, B.

Designação do produto:.....pistola de pintura

Designação do tipo: SATAjet 1000 B

Identificação ATEX: II 2 G T4

Directivas CE correspondentes:

- Directiva de máquinas CE 2006/42/CE
- Directiva UE 2014/34/UE Dispositivos e sistemas de protecção para a utilização correcta em áreas susceptíveis a explosão

Normas harmonizadas aplicadas:

- DIN EN 1127-1:2011 “Protecção contra explosões, 1ª parte: fundamentos e metodologia”
- DIN EN 13463-1:2009 „Equipamento não eléctrico para o uso em áreas com risco de explosão - Parte 1: Metodologia básica e requisitos“
- DIN EN ISO 12100:2011 “Segurança de máquinas, requisitos gerais”
- DIN EN 1953:2013 “Aparelhos de atomização e pulverização para produtos de revestimento – normas de segurança”

Normas nacionais aplicadas:

- DIN 31000:2011 “Princípios gerais da organização segura de produtos técnicos”

A documentação exigida conforme directiva 2014/34/UE Anexo VII encontra-se disponível por 10 anos no respectivo local número 0123 com o número da documentação 70023722.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
Gerente

SATA GmbH & Co. KG

Index conținut [versiunea originală: germană]

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1. Simboluri | 313 | 8. Curățarea pistolului de vopsit | 320 |
| 2. Date tehnice | 313 | 9. Întreținerea | 321 |
| 3. Setul de livrare | 314 | 10. Remedierea defecțiunilor | 323 |
| 4. Asamblarea pistolului de vopsit | 315 | 11. Dezafectarea | 326 |
| 5. Utilizarea conform destinației prevăzute | 315 | 12. Serviciul asistență clienți | 326 |
| 6. Indicații privind siguranța | 315 | 13. Garanție / responsabilitate | 326 |
| 7. Indicații privind siguranța | 318 | 14. Piese de schimb | 326 |
| | | 15. Declarație de conformitate CE | 327 |





1. Simboluri

| | |
|---|--|
|  | Avertizare! Împotriva pericolului, care poate cauza moartea sau răniri grave. |
|  | Precauție! Împotriva situației periculoase, care poate cauza daune materiale. |
|  | Pericol de explozie! Avertizare împotriva pericolului, care poate cauza moartea sau răniri grave. |
|  | Indicație! Sfaturi și recomandări utile. |

2. Date tehnice

| Presiune de intrare a pistolului recomandată | |
|---|--|
| RP | 1,5 bari - 2,0 bari |
| HVLP | 2,0 bari |
| "Compliant" | > 2,0 bari (Presiune internă a duzelor > 0,7 bari) |
| Conform legislației Lombardia/Italia | < 2,5 bari (Presiune internă a duzelor < 1,0 bari) |

| Distanță recomandată de pulverizat | |
|---|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardia/Italia | 13 cm - 21 cm |

| Presiune max. de intrare a pistolului | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | 10,0 bari | | | |
| Consum de aer la o presiune de intrare a pistolului de 2,0 bari | | | | |
| RP | 275 LN/min | | | |
| HVLP | 350 LN/min | | | |
| Temperatură max. a lichidului de pulverizat | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Greutate | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Cantitate de umplere cană de alimentare prin cădere (material plastic) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Setul de livrare

- Pistol de vopsit cu set de duze și cană de alimentare prin cădere RP / HVLP
 - Manual de utilizare
 - Trusă de scule
 - CCS-Clips
- Variante alternative cu:**
- Cană de alimentare prin cădere din aluminiu sau material plastic cu diferite volume de umplere

4. Asamblarea pistolului de vopsit [1]

- | | |
|---|--|
| [1-1] Mâner al pistolului de vopsit | [1-9] Dispozitiv de blocare a picurării |
| [1-2] Manetă | [1-10] Dispozitiv de reglare a jetului rotund/lat |
| [1-3] Set de duze cu duză de aer, duză de vopsea (nu este vizibilă), ac pentru vopsea (nu este vizibil) | [1-11] Șurub pentru dispozitiv de reglare a cantității de material |
| [1-4] Racord pistol de vopsit cu QCC | [1-12] Contrapiuliță pentru dispozitiv de reglare a cantității de material |
| [1-5] Racord cană de alimentare prin cădere cu QCC | [1-13] Micrometru de aer |
| [1-6] Sită vopsea (nu este vizibilă) | [1-14] Șurub de blocare a micrometrului de aer |
| [1-7] Cană de alimentare prin cădere | [1-15] Piston de aer (nu este vizibil) |
| [1-8] Capac cană de alimentare prin cădere | [1-16] Racord aer comprimat |
| | [1-17] Sistem ColorCode (CCS) |

5. Utilizarea conform destinației prevăzute

Pistolul de vopsit este prevăzut regulamentar pentru aplicarea vopselei și lacului, precum și a altor medii fluide, adecvate (lichide de pulverizat) prin intermediul aerului comprimat pe obiecte adecvate în acest sens.

6. Indicații privind siguranța

6.1. Indicații generale privind siguranța



Avertisment! Precauție!

- Înainte de folosirea pistolului de vopsit, citiți cu atenție și în întregime toate indicațiile privind siguranța și instrucțiunile de utilizare. Indicațiile privind siguranța și etapele prevăzute trebuie respectate.
- Păstrați toate documentele aferente și predați pistolul de vopsit mai departe numai împreună cu aceste documente.

6.2. Indicații privind siguranța specifice pistoalelor de vopsit



Avertisment! Precauție!

- A se respecta prescripțiile locale de siguranță, de prevenire a accidentelor, de protecție a muncii și de protecție a mediului înconjurător!
- Nu îndreptați niciodată pistolul de vopsit spre ființe!
- Utilizarea, curățarea și întreținerea numai de specialiști!
- Persoanelor, a căror capacitate de reacție este influențată de droguri, alcool, medicamente sau în alt mod, li se interzice manipularea pistolului de vopsit!
- Nu puneți niciodată pistolul de vopsit în funcțiune dacă prezintă deteriorări sau piese lipsă! În special, utilizați numai dacă șurubul de blocare este ferm montat **[1-14]**!
- Verificați pistolul de vopsit înainte de fiecare utilizare și reparați-l, după caz!
- În caz de defecțiune, scoateți pistolul de vopsit din funcțiune, detașați-l de la rețeaua de aer comprimat!
- Nu reconstruiți pistolul de vopsit sau nu-l modificați din punct de vedere tehnic!
- Utilizați exclusiv piese de schimb, respectiv accesorii originale SATA!
- Utilizați exclusiv mașini de spălat recomandate de SATA! Respectați manualul de utilizare!
- Nu prelucrați niciodată lichide de pulverizat cu conținut de acizi, leșii sau benzină!
- Nu utilizați niciodată pistolul de vopsit în zona surselor de aprindere, precum focul deschis, țigări aprinse sau dispozitive electrice neprotejate împotriva exploziei!
- Aduceți în mediul de lucru al pistolului de vopsit exclusiv cantitățile de solvenți, vopsea, lac sau alte lichide de pulverizat periculoase necesare pentru avansarea lucrului! După terminarea lucrului, depozitați-le în spații regulamentare!

6.3. Echipament de protecție personală

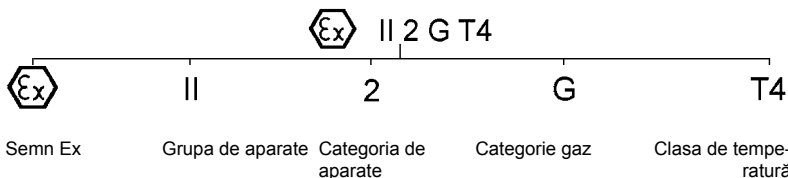


Avertisment!

- La utilizarea pistolului de vopsit, precum și la curățare și întreținere, purtați întotdeauna protecție aprobată pentru respirație și ochi, precum și mănuși de protecție și îmbrăcăminte și încălțăminte de lucru!
- La utilizarea pistolului de vopsit, poate fi depășit un nivel al presiunii acustice de 85 dB(A). Purtați protecție adecvată a auzului!

La utilizarea pistolului de vopsit, nu transferați vibrațiile asupra părților corpului utilizatorului. Forțele de recul sunt reduse.

6.4. Utilizarea în medii cu potențial exploziv



6.4.1 Generalități

Pistolul de vopsit este admis pentru utilizarea / păstrarea în medii cu potențial exploziv Ex-Zone 1 și 2.



Avertisment! Pericol de explozie!

- **Următoarele utilizări și acțiuni duc la pierderea protecției anti-explozive și sunt, prin urmare, interzise:**
- Aduceți pistolul de vopsit în medii cu potențial exploziv ale Ex-Zone 0!
- Utilizarea solvenților și agenților de curățare, care se bazează pe hidrocarburi halogenate! Reacțiile chimice care apar, pot avea loc în mod exploziv!

7. Indicații privind siguranța



Avertisment! Pericol de explozie!

- Utilizați numai furtunuri de aer comprimat rezistente la solvenți, antis-tactice, nedeteriorate, ireproșabile din punct de vedere tehnic, cu rezistență la presiune continuă de minim 10 bari, de ex. **art. nr. 53090!**




Indicație!

Aveți în vedere următoarele premise:

- Racord aer comprimat G 1/4 a sau niplu adecvat de racordare SATA.
- Asigurați un flux volumetric minim de aer comprimat (consum de aer) și presiune (presiune de intrare a pistolului recomandată) conform capitolul 2.
- Aer comprimat mai curat, de ex. datorită filtrului SATA filter 100, **nr. art. 148247 utilizabil în afara cabinei de vopsit** sau filtrului SATA filter 484, **nr. art. 92320 utilizabil în cabina de vopsit**.
- Furtun de aer comprimat cu diametru interior de minim 9 mm (vezi indicația de avertizare), de ex. **nr. art. 53090**.

134. Verificați fixarea tuturor șuruburilor [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] și [2-5]. Strângeți manual duza de vopsea [2-1] conform [7-4] (14 Nm). Controlați fixarea șurubului de blocare [2-5] conform [10-1], strângeți la nevoie.
135. Spălați canalul de vopsea cu lichid adecvat de curățare [2-6], **respectați capitolul 8**.
136. Alinierea duzei de aer: jet vertical [2-7], jet orizontal [2-8].
137. Montați șita de vopsea [2-9] și cana de alimentare prin cădere [2-10].
138. Umpleți cana de alimentare prin cădere (maxim 20 mm sub marginea superioară), închideți cu capacul [2-11] și introduceți dispozitivul de blocare a picurării [2-12].
139. Înșurubați niplul de racordare [2-13] (nu este inclus în setul de livrare) la racordul de aer.
140. Racordați furtunul de aer comprimat [2-14].

7.1. Reglarea presiunii de intrare a pistolului

|  | Indicație! |
|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Trageți complet maneta și reglați presiunea de intrare a pistolului (vezi capitolul 2) conform uneia din următoarele secțiuni [3-1], [3-2], [3-3] până la [3-4], eliberați din nou maneta. • La [3-2], [3-3] și [3-4] micrometrul de aer trebuie [1-13] să fie complet deschis/să stea vertical. • Dacă nu se obține presiunea de intrare necesară a pistolului, presiunea trebuie majorată la rețeaua de aer comprimat; presiunea prea mare duce la forțe prea înalte de retragere. | |


[3-1] **SATA adam 2** (Accesoriu / Metodă Exactă).

[3-2] **Manometru separat cu dispozitiv de reglare** (accesoriu).

[3-3] **Manometru separat fără dispozitiv de reglare** (accesoriu).

[3-4] **Măsurarea presiunii la rețeaua de aer comprimat** (Metodă Inexactă): **Regula lui Faust:** Reglați presiunea per 10 m furtun de aer comprimat (diametru interior 9 mm) de la dispozitivul de reducere a presiunii cu 0,6 bari mai înaltă decât presiunea de intrare a pistolului recomandată.

7.2. Reglarea fluxului de material [4-1], [4-2], [4-3] și [4-4] - Dispozitiv de reglare a cantității de material complet deschis

|  | Indicație! |
|---|------------|
| <p>Dacă dispozitivul de reglare a cantității de material este complet deschis, uzura duzei de vopsea și a acului pentru vopsea este redusă. Selectați dimensiunea duzei în funcție de lichidul de pulverizat și de viteza de lucru.</p> | |

7.3. Reglarea jetului de pulverizat

- Reglarea jetului lat (setarea din fabrică) [5-1].
- Reglarea jetului rotund [5-2].

7.4. Vopsirea

Pentru vopsire, trageți complet maneta [6-1]. Deplasați pistolul de vopsit conform [6-2]. Respectați distanța de pulverizat conform capitolului 2.

8. Curățarea pistolului de vopsit



Avertisment! Precauție!

- Înaintea oricărei lucrări de curățare, decuplați pistolul de vopsit de la rețeaua de aer comprimat!
- Pericol de rănire din cauza ieșirii neașteptate a aerului comprimat și/ sau a lichidului de pulverizat!
- Goliți complet pistolul de vopsit și cana de alimentare prin cădere, dezafecțați lichidul de pulverizat în mod regulamentar!
- Demontați și montați piesele extrem de precaut! Utilizați exclusiv unealta specială livrată!
- **Utilizați lichid neutru de curățare (valoare pH 6 - 8)!***
- **Nu utilizați acizi, leșii, agenți bazici, agenți de decapare, agenți neadecvați de regenerare sau alți agenți agresivi de curățare, ca de ex. Toluol!***
- Nu scufundați pistolul de vopsit în lichidul de curățare!*
- Curățați alezajele numai cu perii de curățare SATA sau cu ace de curățare a duzelor SATA. Utilizarea altor unelte poate cauza deteriorări și poate influența jetul de pulverizat. **Accesoriu recomandat:** Set de curățare nr. art. **64030**.
- Utilizați exclusiv mașini de spălat recomandate de SATA! Respectați manualul de utilizare!
- Presurizați canalul de aer în timpul întregului proces de spălare cu aer comprimat curat!
- Capul duzei trebuie să indice în jos!
- **Lăsați pistolul de vopsit în mașina de spălat numai pe durata procesului de spălare!***
- **Nu utilizați niciodată sisteme de curățare cu ultrasunete** - deteriorări ale duzelor și suprafețelor!
- **După curățarea pistolului de vopsit și canalului de vopsea, uscați prin purjare duza de aer, inclusiv filetul și cana de alimentare prin cădere cu aer comprimat curat!***

* în caz contrar există pericol de coroziune

**Indicație!**

- După curățarea setului de duze, controlați aspectul suprafeței pulverizate!
- Alte sfaturi pentru curățare: www.sata.com/TV.

9. Întreținerea

**Avertisment! Precauție!**

- Înaintea oricărei lucrări de întreținere, decuplați pistolul de vopsit de la rețeaua de aer comprimat!
- Demontați și montați piesele extrem de precaut! Utilizați exclusiv unealta specială livrată!

9.1. Înlocuirea setului de duze [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] și [7-6]

Fiecare set de duze SATA constă din "acul pentru vopsea" [7-1], "duza de aer" [7-2] și "duza de vopsea" [7-3] și este ajustat manual la un aspect perfect al suprafeței pulverizate. De aceea, înlocuiți întotdeauna complet setul de duze. După montare, reglați fluxul de material conform capitolului 7.2.

9.2. Înlocuire inel distribuitor al aerului, etape: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] și [7-6]

**Precauție!**

- Îndepărtați inelul distribuitor al aerului exclusiv cu extractorul SATA.
- Nu forțați, pentru a se exclude deteriorarea suprafețelor etanșe.

**Indicație!**

După demontare, verificați și la nevoie curățați suprafețele etanșe din pistolul de vopsit [8-2]. În caz de deteriorare, vă rugăm să vă adresați comerciantului dumneavoastră SATA. Poziționați noul inel distribuitor al aerului pe baza marcajului 12h [8-3], (pivotul în alezaj) și apăsați uniform. După montare, reglați fluxul de material conform capitolului 7.2.

9.3. Înlocuire garnitură a acului pentru vopsea, etape: [9-1], [9-2] și [9-3]

Schimbul este necesar, dacă la garnitura acului pentru vopsea cu auto-ajustare iese lichid de pulverizat. Demontați maneta conform [9-2]. După demontare, verificați deteriorarea acului pentru vopsea, înlocuiți la nevoie setul de duze. După montare, reglați fluxul de material conform capitolului 7.2.

9.4. Înlocuire piston de aer, arc al pistonului de aer și micrometru de aer, etape: [10-1], [10-2] și [10-3]



Avertisment!

- Decuplați pistolul de vopsit de la rețeaua de aer comprimat!

Schimbul este necesar, dacă iese aer prin duza de aer și micrometrul de aer, atunci când maneta nu este acționată. După demontare, lubrifiați micrometrul de aer și arcul cu unsoare pentru pistoale SATA (**nr. art. 48173**), introduceți cu pistonul de aer și înșurubați șurubul de blocare [10-1]. După montare, reglați fluxul de material conform capitolului 7.2.



Avertisment!

- Controlați fixarea șurubului de blocare! Micrometrul de aer poate fi expulzat necontrolat din pistolul de vopsit!

9.5. Înlocuire garnitură (pe partea aerului)



Avertisment!

- Decuplați pistolul de vopsit de la rețeaua de aer comprimat!

Etape: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] și [10-5]

Schimbul garniturii cu auto-ajustare [10-5] este necesar, dacă iese aer de sub manetă.

1. După demontare, verificați tija pistonului de aer [10-4]; la nevoie, curățați-o sau înlocuiți-o în caz de deteriorare (de ex. zgârieturi sau îndoitori), lubrifiați cu unsoare de calitate superioară SATA (**nr. art. 48173**) și montați, respectați direcția de montare!
2. Lubrifiați de asemenea micrometrul de aer și arcul, introduceți cu pis-

tonul de aer și înșurubați șurubul de blocare.

După montare, reglați fluxul de material conform capitolului 7.2.



Avertisment!

- Controlați fixarea șurubului de blocare! Micrometrul de aer poate fi expulzat necontrolat din pistolul de vopsit!

9.6. Înlocuire ax al dispozitivului de reglare a jetului rotund/lat Etape: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Schimbul este necesar, dacă iese aer la dispozitivul de reglare sau dispozitivul de reglare nu funcționează. După demontare, ungeți filetul de montare al axului cu pastă de etanșare, de ex. Loctite 242 [11-4].

10. Remedierea defecțiunilor

| Defecțiunea | Cauză | Remediere |
|--|--|--|
| Jet neuniform (vibrare/împroșcare) sau bule de aer în cana de alimentare prin cădere | Duza de vopsea nu este suficient strânsă | Strângeți duza de vopsea [2-1] cu cheia universală [7-4] |
| | Inel distribuitor al aerului deteriorat sau murdar | Schimbați inelul distribuitor al aerului, deoarece acesta este deteriorat la demontare |

| Defecțiunea | Cauză | Remediere |
|--|--|---|
| Bule de aer în cana de alimentare prin cădere | Duză de aer desprinsă | Strângeți manual în mod ferm duza de aer [2-2] |
| | Spațiu intermediar între duza de aer și duza de vopsea ("cerc de aer") murdar | Curățați cercul de aer, respectați capitolul 8 |
| | Set de duze murdar sau deteriorat | Curățați setul de duze, capitolul 8 respectiv schimbați-l, capitolul 9.1 |
| | Prea puțin lichid de pulverizat în cana de alimentare prin cădere | Umpleți cana de alimentare [1-6] |
| | Garnitură a acului pentru vopsea defectă | Schimbați garnitura acului pentru vopsea, capitolul 9.3 |
| Forma suprafeței pulverizate este prea mică, îngustă, pe o parte sau prezintă urme | Alezajele duzei de aer sunt acoperite cu vopsea | Curățați duza de aer, respectați capitolul 8 |
| | Vârf deteriorat al duzei de vopsea (pivot al duzei de vopsea) | Verificați deteriorarea vârfului duzei de vopsea, schimbați setul de duze, la nevoie, capitolul 9.1 |
| Lipsă funcționare a dispozitivului de reglare a jetului rotund/lat - dispozitiv de reglare rotativ | Inelul distribuitorului de aer nu este poziționat corect (pivotul nu este în alezaj) sau este deteriorat | Schimbați inelul distribuitorului de aer și, la montare, acordați atenție poziționării corecte, capitolul 9.2 |

| Defecțiunea | Cauză | Remediere |
|---|---|---|
| Dispozitiv de reglare a jetului rotund/lat - nu se poate roti | Dispozitivul de reglare a fost răsucit prea puternic în sens contrar acelor de ceasornic, până la limită; axul din filetul pistolului este slăbit | Desfaceți dispozitivul de reglare cu cheia universală; faceți-l accesibil sau schimbați complet, capitolul 9.6 |
| Pistolul de vopsit nu evacuează aer | Locașul pistonului de aer este murdar sau pistonul de aer este blocat | Curățați locașul pistonului de aer și/sau pistonul de aer, schimbați garnitura pistonului de aer, capitolul 9.4 |
| Coroziune la filetul duzei de aer, canalul de material (conexiune cană) sau corpul pistolului de vopsit | Lichidul de curățare (diluât) rămâne prea mult în/la pistol | Curățarea, respectați capitolul 8 , dispuneți schimbarea corpului pistolului |
| | Lichide inadecvate de curățare | |
| Lichidul de pulverizat iese din spatele garniturii acului pentru vopsea | Garnitura acului pentru vopsea - defectă sau nu există | Schimbați / Montați garnitura acului pentru vopsea, capitolul 9.3 |
| | Ac pentru vopsea murdar sau deteriorat | Schimbați setul de duze, capitolul 9.1; schimbați, la nevoie, acul pentru vopsea, capitolul 9.3 |
| Pistolul de vopsit picură la vârful duzei de vopsea ("pivot al duzei de vopsea") | Impurități între vârful acului pentru vopsea și duza de vopsea | Curățați duza de vopsea și acul pentru vopsea, respectați capitolul 8 |
| | Set de duze deteriorat | Înlocuiți setul de duze, capitolul 9.1 |

11. Dezafectarea

Dezafectarea pistolului de vopsit golit complet ca material reciclabil. Pentru a evita deteriorarea mediului înconjurător, dezafecțați în mod regulat bateria și resturile lichidului de pulverizat, separat de pistolul de vopsit. Respectați prevederile locale!

12. Serviciul asistență clienți

Accesorii, piese de schimb și suport tehnic se pot primi de la comerciantul dumneavoastră SATA.

13. Garanție / responsabilitate

Sunt valabile Condițiile Comerciale Generale ale SATA și, după caz, alte convenții contractuale, precum și legile respectiv valabile.

SATA nu își asumă responsabilitatea, în special în caz de:

- Nerespectare manualului de utilizare
- Utilizare neconformă destinației prevăzute a produsului
- Utilizare de personal necalificat
- Neutilizare a echipamentului personal de protecție
- Neutilizare a accesoriilor și pieselor de schimb originale
- Reconstrucții din proprie inițiativă sau modificări tehnice
- Eroziune / Uzură naturală
- Solicitare la impact atipică de utilizare
- Lucrări de montare și demontare

14. Piese de schimb [12]

| Nr. art. | Denumire |
|----------|--|
| 1826 | Pachet cu 4 dispozitive de blocare a picurării pentru cană de alimentare din material plastic de 0,6 l |
| 3988 | Pachet individual sită pentru vopsea cu 10 buc. |
| 6395 | Pachet cu 4 CCS-Clips (verde, albastru, roșu, negru) |
| 9050 | Set de scule (constând din: extractor pentru inel distribuitor aer, sită pentru vopsea, perie de curățare, cheie inbus cu dimensiuni cheie 2 și 4 și cheie universală) |
| 15438 | Garnitură ac pentru vopsea |
| 16162 | Articulație cu pivot G 1/4 a |
| 27243 | Cană de alimentare (material plastic) cu schimbare rapidă 0,6 l QCC |

| Nr. art. | Denumire |
|-------------------------------------|---|
| 49395 | Capac filetat pentru cană de alimentare din plastic 0,6 l |
| 76018 | Pachet cu 10 x 10 buc. site pentru vopsea |
| 76026 | Pachet cu 50 x 10 buc. site pentru vopsea |
| 89771 | Ax pentru dispozitiv de reglare a jetului rotund/lat |
| 91959 | Tip piston de aer |
| 130492 | Set manete SATAjet 1000 |
| 133926 | Set role manetă |
| 133934 | Pachet cu 3 garnituri pentru ax al dispozitivului de reglare a jetului rotund/lat |
| 133942 | Suport garnitură (pe partea aerului) |
| 133959 | Set arcuri a câte 3 ace pentru vopsea/ 3 arcuri piston de aer |
| 133967 | Pachet cu 3 șuruburi de blocare pentru micrometru de aer SATA |
| 133983 | Racord de aer |
| 133991 | Pachet cu 3 capete piston de aer |
| 139188 | Dispozitiv de reglare a cantității de material cu contrapiuliță |
| 139964 | Micrometru de aer |
| 140574 | Buton randalinat și șurub (a câte 1 buc.) |
| 140582 | Pachet cu 5 elemente de etanșare pentru duza de vopsit |
| 143230 | Pachet cu 3 buc. inele distribuitor aer |
| <input type="checkbox"/> | Conținut/ă în setul de reparație (nr. art. 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Conținut/ă în unitatea de service pistoane de aer (nr. art. 92759) |
| <input type="checkbox"/> | Conținut/ă în setul de garnituri (nr. art. 136960) |

15. Declarație de conformitate CE

Producător:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Prin prezentul document declarăm faptul că produsul mai jos menționat, în forma în care a fost introdus de noi pe piață, este conform, din punct de vedere al conceptului, construcției și tehnologiei constructive, cu cerințele esențiale legate de siguranță prevăzute

de Directiva UE 2014/34/UE, cu modificările valabile la data declarației, și că acesta poate fi utilizat, în conformitate cu prevederile Directivei UE 2014/34/UE, în atmosfere în care există pericol de explozie (ATEX), Anexa X, B.

Denumire produs:Pistol de vopsit
Denumirea tip:..... SATAjet 1000 B
Identificare ATEX:..... II 2 G T4

Directive CE corespunzătoare:

- Directiva CE privind mașinile 2006/42/CE
- Directiva UE 2014/34/UE referitoare la echipamentele și sistemele de protecție destinate utilizării în atmosfere potențial explozive

Norme aplicate armonizate:

- DIN EN 1127-1:2011 „Protecția împotriva exploziilor Partea 1: Baze și metodică”
- DIN EN 13463-1:2009 "Aparate neelectrice pentru utilizarea în medii cu potențial exploziv - Partea 1: Principii de bază și cerințe"
- DIN EN ISO 12100:2011; „Siguranța utilajelor, cerințe de ordin general“
- DIN EN 1953:2013 „Aparate de stropire și pulverizare pentru materiale de acoperire în strat - cerințe privind siguranța“

Norme aplicate naționale:

- DIN 31000:2011 „Principii directoare generale pentru fabricarea în condiții de siguranță a produselor tehnice“

Documentele necesare în conformitate cu Directiva 2014/34/UE Anexa VIII sunt arhivate la locația 0123, sub numărul de referință 70023722, pentru o perioadă de 10 ani.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
 Director

SATA GmbH & Co. KG

Содержание [язык оригинала: немецкий]

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 1. Символы..... | 329 | 8. Очистка краскопульты | 337 |
| 2. Технические характеристики..... | 329 | 9. Техобслуживание | 338 |
| 3. Объем поставки..... | 330 | 10. Устранение неисправностей..... | 341 |
| 4. Конструкция краскопульты . | 331 | 11. Утилизация..... | 343 |
| 5. Использование по назначению | 331 | 12. Сервисная служба | 343 |
| 6. Указания по технике безопасности | 332 | 13. Гарантия / ответственность | 344 |
| 7. Ввод в эксплуатацию..... | 334 | 14. Запчасти..... | 344 |
| | | 15. Декларация соответствия стандартам ЕС..... | 345 |





1. СИМВОЛЫ

| | |
|---|--|
|  | Предупреждение! об опасности, которая может привести к летальному исходу или получению тяжелых травм. |
|  | Осторожно! опасная ситуация, которая может привести к материальному ущербу. |
|  | Опасность взрыва! Предупреждение об опасности, которая может привести к летальному исходу или получению тяжелых травм. |
|  | Указание! Полезные советы и рекомендации. |

2. Технические характеристики

| Рекомендуемое входное давление пистолета | |
|---|---|
| RP | 1,5 бар - 2,0 бар |
| HVLP | 2,0 бар |
| "Compliant" | > 2,0 бар (Внутреннее давление сопел > 0,7 бар) |
| Соответствующее законодательство Ломбардии/Италии | < 2,5 бар (Внутреннее давление сопел < 1,0 бар) |

| Рекомендуемое расстояние для распыления | |
|---|---------------|
| RP | 17 см - 21 см |
| HVLP | 13 см - 17 см |

| Рекомендуемое расстояние для распыления | |
|---|---|
| HVLP Ломбардии/ Италии | 13 см - 21 см |
| Макс. входное давление пистолета | |
| | 10,0 бар |
| Расход воздуха при 2,0 бар входном давлении пистолета | |
| RP | 275 ст.л/мин |
| HVLP | 350 ст.л/мин |
| Макс. температура распыляемой среды | |
| | 50 °C |
| Вес | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 г  598 г  629 г  484 г  |
| Объем красконаливного стакана (пластмасса) | |
| | 600 ml |

3. Объем поставки

- Краскопульт с комплектом сопел В альтернативном исполнении: и красконаливным стаканом RP • Красконаливные стаканы различной емкости из алюминия или пластмассы
- Руководство по эксплуатации
- Руководство по эксплуатации
- Цветовые клипсы системы CCS

4. Конструкция краскопульта [1]



- | | |
|---|--|
| [1-1] Ручка краскопульта | [1-9] Блокировка капель |
| [1-2] Спускная скоба | [1-10] Элемент регулирования круглой / широконаправленной струи |
| [1-3] Набор распылительных насадок с воздушным соплом, соплом для распыления краски (не видно), иглой краскораспылителя (не видно) | [1-11] Винт, элемент регулирования количества материала |
| [1-4] Подсоединение краскопульта с QCC | [1-12] Контргайка, элемент регулирования количества материала |
| [1-5] Подсоединение красконаливного стакана с QCC | [1-13] Воздушный микрометр |
| [1-6] Сеточный фильтр (не видно) | [1-14] Фиксирующий винт воздушного микрометра |
| [1-7] Красконаливной стакан | [1-15] Воздушный поршень (не видно) |
| [1-8] Крышка красконаливного стакана | [1-16] Подключение сжатого воздуха |
| | [1-17] Система цветовой маркировки ColorCode-System (CCS) |

5. Использование по назначению



Краскопульт предназначен для нанесения краски и лака, а также других подходящих текучих сред (распыляемых сред) на подходящие для этого объекты посредством сжатого воздуха.



6. Указания по технике безопасности

6.1. Общие указания по технике безопасности

| | |
|---|-----------------------------------|
|   | Предупреждение! Осторожно! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Перед применением краскопульты внимательно прочтите полностью все указания по технике безопасности и инструкцию по эксплуатации. Следует соблюдать указания по технике безопасности и заданный порядок действий. • Сохраните всю прилагающуюся документацию и передавайте краскопульт только вместе с этими документами. | |


6.2. Специальные указания по технике безопасности при работе с краскопультом

| | |
|--|-----------------------------------|
|   | Предупреждение! Осторожно! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Соблюдать местные предписания по технике безопасности, предотвращению несчастных случаев, безопасности труда и охране окружающей среды! • Запрещается направлять краскопульт на людей и животных! • Работать с краскопультом, выполнять его очистку и техобслуживание должны только специалисты! • Обращение с краскопультом запрещается, если скорость реакции снижена в результате употребления наркотических веществ, алкоголя, медикаментов или по иной причине! • Запрещается работать с краскопультом, если он поврежден или отсутствуют какие-либо детали! В частности использовать только при прочно установленном фиксирующем винте [1-14]! • Проверять краскопульт перед каждым использованием и при необходимости ремонтировать! • В случае возникновения неполадки немедленно прекратить работу с краскопультом, отсоединить от сети сжатого воздуха! • Запрещается переделывать или изменять конструкцию краскопульты! | |

| | |
|--|-----------------------------------|
|   | Предупреждение! Осторожно! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Использовать исключительно оригинальные запчасти или принадлежности фирмы SATA! • Использовать исключительно рекомендованные фирмой SATA моечные машины! Соблюдать положения инструкции по эксплуатации! • Запрещается использовать распыляемые среды, содержащие кислоту, щелочь или бензин! • Запрещается работать с краскопультом вблизи источников возгорания, например, открытого огня, зажженной сигареты или незащищенного от взрыва электрооборудования! • Заполнять рабочую область краскопульта ровно таким количеством растворителя, краски, лака или других опасных распыляемых сред, какое потребуется для продолжения работы! По окончании работ хранить краскопульт в соответствующем помещении для хранения! | |

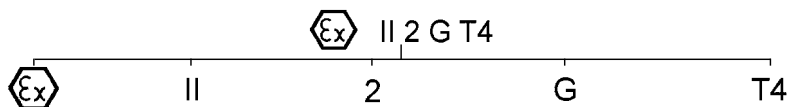
6.3. Средства индивидуальной защиты



| | |
|--|------------------------|
|  | Предупреждение! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Во время работы с краскопультом, а также при очистке и техобслуживании всегда использовать подходящие средства защиты органов дыхания и зрения, а также носить подходящие защитные перчатки, рабочую одежду и обувь! • Во время работы с краскопультом уровень звукового давления может превышать 85 дБ(А). Использовать подходящую защиту органов слуха! | |

При работе с краскопультом вибрации не передаются человеку. Сила отдачи невелика.

6.4. Использование во взрывоопасных областях



Знак взрыво- Группа приборов Категория при- Категория газа Класс темпера-
 пасности боров боров туры

6.4.1 Общие положения


Краскопульт допущен для использования / хранения во взрывоопасных областях, соответствующих зонам взрывоопасности 1 и 2.

| | | |
|--|--|--|
| | | Предупреждение! Опасность взрыва! |
| <ul style="list-style-type: none"> Следующие способы применения и действия ведут к потере взрывозащиты и вследствие этого <u>запрещено</u>: приносить и работать с краскопультом во взрывоопасных областях, соответствующих зоне взрывоопасности 0! использовать растворители и очистительные средства на основе галогенизированных углеводородов! При этом могут возникать химические реакции взрывоподобного характера! | | |

7. Ввод в эксплуатацию


| | | |
|---|--|--|
| | | Предупреждение! Опасность взрыва! |
| <ul style="list-style-type: none"> Использовать только стойкие к растворителям, антистатические, не имеющие повреждений шланги для сжатого воздуха, находящиеся в безупречном техническом состоянии и выдерживающие длительное давление минимум 10 бар, напр., арт. № 53090! | | |

| | |
|--|------------------|
| | Указание! |
| <p>Должны быть выполнены следующие условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> Подключение сжатого воздуха G 1/4 а или подходящий соединительный наконечник SATA. | |

|  | Указание! |
|---|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечить минимальный объемный расход сжатого воздуха (расход воздуха) и давление (рекомендуемое входное давление краскопульта) в соответствии с данными в главе 2. • Чистый сжатый воздух, напр., с помощью фильтра SATA 100, арт. № 148247, вне окрасочной кабины, или фильтра SATA 484, арт. № 92320, используется внутри окрасочной кабины. • Шланг для сжатого воздуха, внутренний диаметр минимум 9 мм (см. предупреждающее указание), например, арт. № 53090. | |

141. Все винты [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] и [2-5] проверить на прочность посадки. Сопло для распыления краски [2-1] затянуть согласно [7-4] вручную (14 Нм). Проверить на прочность посадки и при необходимости затянуть фиксирующий винт [2-5] согласно [10-1].
142. Промывать канал для краски подходящим моющим средством [2-6], глава 8.
143. Выровнять воздушное сопло: вертикальная струя [2-7], горизонтальная струя [2-8].
144. Установить сеточный фильтр [2-9] и красконаливной стакан [2-10].
145. Наполнить красконаливной стакан (максимальный уровень 20 мм до верхнего края), закрыть крышкой [2-11] и установить блокировку капель [2-12].
146. Прикрутить соединительный наконечник [2-13] (не входит в объем поставки) к точке подключения воздуха.
147. Подсоединить шланг для сжатого воздуха [2-14].

7.1. Настройка входного давления пистолета

|  | Указание! |
|--|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Полностью открыть спусковую скобу и настроить входное давление пистолета (см. главу 2) в соответствии с одним из следующих разделов [3-1], [3-2], [3-3] - [3-4], снова отпустить спусковую скобу. • При [3-2], [3-3] и [3-4] воздушный микрометр [1-13] должен быть полностью открыт/находиться в горизонтальном положении. | |



Указание!

- Если рекомендуемое входное давление пистолета не достигнуто, то необходимо повысить давление в сети сжатого воздуха; слишком высокое давление требует приложения больших спусковых усилий.

- [3-1]** SATA adam 2 (принадлежности / метод точного измерения).
- [3-2]** Отдельный манометр с регулирующим устройством (принадлежности).
- [3-3]** Отдельный манометр без регулирующего устройства (принадлежности).
- [3-4]** Измерение давления в сети сжатого воздуха (метод самого неточного измерения): Основное правило: настроить давление на 10 м шланга для сжатого воздуха (внутренний диаметр 9 мм) на редукционном клапане на 0,6 бар выше, чем рекомендуемое входное давление пистолета.

7.2. Настройка расхода материала [4-1], [4-2], [4-3] и [4-4] - элемент регулирования расхода материала полностью открыто



Указание!

При полностью открытом элементе регулирования расхода материала обеспечивается наименьший износ сопла для распыления краски и иглы краскораспылителя. Выбирать размер сопла в зависимости от распыляемой среды и скорости работы.

7.3. Настройка распыляемой струи

- Настройка широконаправленной струи (заводская настройка) [5-1].
- Настройка круглой струи [5-2].

7.4. Нанесение лака

Для нанесения лака полностью открыть спусковую скобу [6-1]. Вести краскопульт согласно [6-2]. Распылять на расстоянии, указанном в главе 2.

8. Очистка краскопульта



Предупреждение! Осторожно!

- Перед проведением любых работ по очистке отсоединить краскопульт от сети сжатого воздуха!
- Опасность получения травм в результате неожиданного выхода сжатого воздуха и/ или распыляемой среды!
- Полностью опорожнить краскопульт и красконаливной стакан, распыляемую среду утилизировать надлежащим образом!
- При монтаже или демонтаже деталей действовать с особой осторожностью! Использовать исключительно специальный входящий в объем поставки инструмент!
- Использовать нейтральные моющие средства (уровень pH от 6 до 8)!*
- Не использовать кислоты, щелочи, основания, травильные растворы, неподходящие реагенты или другие агрессивные моющие средства, как например толуол!*
- Не опускать краскопульт в моющее средство!*
- Отверстия чистить только с помощью щеток SATA или иголок для чистки сопел SATA. Использование других инструментов может привести к повреждениям и ухудшению качества распыляемой струи. Рекомендуемые принадлежности: Набор для очистки, арт. № 64030.
- Использовать исключительно рекомендованные фирмой SATA моечные машины! Соблюдать положения инструкции по эксплуатации!
- Во время всего процесса промывки подавать в канал для воздуха чистый сжатый воздух!
- Головка сопла должна быть направлена вниз!
- Оставлять краскопульт в моечной машине только на время процесса промывки!*
- Запрещается использовать системы для ультразвуковой очистки - повреждение сопел и поверхностей!
- После очистки продуть насухо чистым сжатым воздухом краскопульт, канал для краски, воздушное сопло, включая резьбу и красконаливной стакан!*

* в противном случае существует опасность коррозии



Указание!

- После очистки комплекта сопел проверить характер распыления!
- Дополнительные советы по очистке: www.sata.com/TV.

9. Техобслуживание



Предупреждение! Осторожно!

- Перед проведением любых работ по техобслуживанию отсоединить краскопульт от сети сжатого воздуха!
- При монтаже или демонтаже деталей действовать с особой осторожностью! Использовать исключительно специальный входящий в объем поставки инструмент!

9.1. Замена комплекта сопел [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] и [7-6]

Любой комплект сопел SATA состоит из "иглы краскораспылителя" [7-1], "воздушного сопла" [7-2] и "сопла для распыления краски" [7-3] и юстирован вручную на оптимальный характер распыления. В связи с этим всегда полностью заменять весь комплект сопел. После установки настроить расход материала согласно данным в главе 7.2.

9.2. Замена кольца воздухораспределителя Шаги: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] и [7-6]



Осторожно!

- Вынимать кольцо воздухораспределителя исключительно с помощью специального инструмента SATA.
- Не прилагать усилий, чтобы не повредить уплотнительные поверхности.

**Указание!**

После демонтажа проверить уплотнительные поверхности в краскопульте [8-2], при необходимости очистить. В случае наличия повреждений, пожалуйста, обратитесь к своему поставщику SATA. Вставить новое кольцо воздухораспределителя согласно 12-часовой маркировке [8-3], (цапфа в отверстии) и равномерно прижать. После установки настроить расход материала согласно данным в главе 7.2.

9.3. Замена уплотнения иглы краскораспылителя Шаги: [9-1], [9-2] и [9-3]

Замена требуется в том случае, если из самонастраивающегося уплотнения для красящей иглы выступает распыляемое вещество. Снять спусковую скобу согласно [9-2]. После демонтажа проверить красящую иглу на наличие повреждений, при необходимости заменить набор форсунок. После установки настроить расход материала в соответствии с главой 7.2.

9.4. Замена воздушного поршня, пружины поршня и микрометра Шаги: [10-1], [10-2] и [10-3]

**Предупреждение!**

- Отсоединить краскопульт от сети сжатого воздуха!

Замена требуется в том случае, если при незадействованной спусковой скобе из воздушного сопла или воздушного микрометра выходит воздух. После демонтажа смазать воздушный микрометр и пружину консистентной смазкой для краскораспылителей SATA (арт. № 48173), установить с воздушным поршнем и закрутить фиксирующий винт [10-1]. После установки настроить расход материала согласно данным в главе 7.2.

**Предупреждение!**

- Проверить фиксирующий винт на прочность посадки! Воздушный микрометр может бесконтрольно выстрелить из краскопульты!

9.5. Замена уплотнения (со стороны воздуха)



Предупреждение!

- Отсоединить краскопульт от сети сжатого воздуха!

Шаги: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] и [10-5]

Замена саморегулирующегося уплотнения [10-5] требуется в том случае, если под спусковой скобой выступает воздух.

1. После демонтажа проверить шток воздушного поршня [10-4]; при необходимости очистить или заменить в случае наличия повреждения (например, царапин или искривлений), смазать высокоэффективной смазкой SATA (арт. № 48173) и установить, соблюдать правильное направление установки!
2. Смазать воздушный микрометр и пружину, вставить с воздушным поршнем и закрутить фиксирующий винт.

После установки настроить расход материала согласно данным в главе 7.2.



Предупреждение!

- Проверить фиксирующий винт на прочность посадки! Воздушный микрометр может бесконтрольно выстрелить из краскопульты!

9.6. Замена шпинделя для регулирования круглой / широконаправленной струи Шаги: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Замена требуется в том случае, если воздух выступает на элементе регулирования или элемент регулирования не работает. После демонтажа увлажнить резьбу шпинделя уплотняющим средством, например, Loctite 242 [11-4].

10. Устранение неисправностей

| Неисправность | Причина | Способ устранения |
|--|--|--|
| Неспокойный характер распыляемой струи (пульсация/выбросы) или воздушные пузыри в красконаливном стакане | Сопло для распыления краски затянато недостаточно прочно | Подтянуть сопло для распыления краски [2-1] с помощью универсального ключа [7-4] |
| | Кольцо воздухораспределителя повреждено или загрязнено | Заменить кольцо воздухораспределителя, так как оно было повреждено при демонтаже |
| Воздушные пузыри в красконаливном стакане | Сопло для распыления краски не прикручено | Закрутить ручную сопло для распыления краски [2-2] |
| | Пространство между воздушным соплом и соплом для распыления краски ("воздушный контур") загрязнено | Очистить воздушный контур, соблюдать положения в главе 8 |
| | Комплект сопел загрязнен или поврежден | Очистить комплект сопел, глава 8 либо заменить, глава 9.1 |
| | Слишком мало распыляемой среды в красконаливном стакане | Наполнить красконаливной стакан [1-6] |
| | Уплотнение иглы краскораспылителя повреждено | Заменить уплотнение иглы краскораспылителя, глава 9.3 |

| Неисправность | Причина | Способ устранения |
|---|--|--|
| Характер распыления: струя слишком маленькая, косая, односторонняя или неоднородная | Отверстия воздушного сопла заполнены лаком | Очистить воздушное сопло, соблюдать положения в главе 8 |
| | Наконечник сопла для распыления краски (цапфа сопла) поврежден | Проверить наконечник сопла для распыления краски на предмет повреждения, при необходимости заменить комплект сопел, глава 9.1 |
| Элемент регулирования круглой / широконаправленной струи не работает - элемент регулирования можно поворачивать | Кольцо воздухораспределителя установлено неверно (цапфа не в отверстии) или повреждено | Заменить кольцо воздухораспределителя и при установке следить за правильным размещением, глава 9.2 |
| Элемент регулирования круглой / широконаправленной струи не поворачивается | Элемент регулирования слишком сильно повернут против часовой стрелки до предела; шпindel не закреплен в резьбе пистолета | Выкрутить элемент регулирования с помощью универсального ключа; восстановить ходовое состояние или полностью заменить, глава 9.6 |
| Краскопульт не отключает подачу воздуха | Место крепления воздушного поршня загрязнено или воздушный поршень изношен | Очистить место крепления воздушного поршня и/или заменить воздушный поршень, заменить уплотнение воздушного поршня, глава 9.4 |

| Неисправность | Причина | Способ устранения |
|--|---|---|
| Коррозия на резьбе воздушного сопла, канала для материала (место подсоединения стакана) или корпусе краскопульты | Чистящее вещество (жидкость) слишком долго остается в/на краскопульте | Очистка, соблюдать положения в главе 8, заменить корпус пистолета |
| | Неподходящие чистящие средства | |
| Распыляемая среда выступает под уплотнением иглы краскораспылителя | Уплотнение иглы краскораспылителя повреждено или отсутствует | Заменить / установить уплотнение иглы краскораспылителя, глава 9.3 |
| | Игла краскораспылителя загрязнена или повреждена | Заменить комплект сопел, глава 9.1; при необходимости заменить уплотнение иглы краскораспылителя, глава 9.3 |
| На краскопульте выступают капли в области наконечника сопла для распыления краски ("цапфы сопла") | Посторонние предметы между наконечником иглы краскораспылителя и соплом для распыления краски | Очистить сопло для распыления краски и иглу краскораспылителя, соблюдать положения главы 8 |
| | Комплект сопел поврежден | Заменить комплект сопел, глава 9.1 |

11. Утилизация

Полностью опорожненный краскопульт утилизировать как материал, используемый для вторичной переработки. Во избежание отрицательного воздействия на окружающую среду батарею и остатки распыляемой среды утилизировать надлежащим образом отдельно от краскопульты. Соблюдать местные предписания!

12. Сервисная служба

Принадлежности, запчасти и техническую помощь вы получите у вашего поставщика продукции фирмы SATA.

13. Гарантия / ответственность

Законную силу имеют Общие условия заключения сделок SATA и в случае необходимости другие договорные обязательства, а также действующие законы.

В особенности SATA не несет ответственности в случае:

- несоблюдения инструкции по эксплуатации
- ненадлежащем использовании продукта
- допуска к работе некомпетентного персонала
- неиспользования средств индивидуальной защиты
- неиспользования оригинальных принадлежностей и запчастей
- самовольного переделывания или изменения конструкции
- естественного старения / износа
- нетипичной для использования ударной нагрузки
- монтажных и демонтажных работ

14. Запчасти [12]

| Арт. № | Обозначение |
|--------|---|
| 1826 | Упаковка с 4 блокировками капель для пластикового стакана емкостью 0,6 л |
| 3988 | Отдельный пакет сеточных фильтров, 10 штук |
| 6395 | Упаковка из 4 цветных клипс системы CCS (зеленой, синей, красной, черной) |
| 9050 | Набор инструментов (в наборе: инструмент для извлечения кольца воздухораспределителя, сеточный фильтр, щетка для очистки, торцовый шестигранный ключ с двумя растворами 2 и 4 и универсальный ключ) |
| 15438 | Уплотнение иглы для распыления краски |
| 16162 | Шарнир G 1/4 а |
| 27243 | 0,6-литровый быстросменный красконаливной стакан (пластмасса) QCC |
| 49395 | Отвинчивающаяся крышка для пластмассового стакана 0,6 л |
| 76018 | Упаковка с сеточными фильтрами, 10 x 10 шт. |
| 76026 | Упаковка с сеточными фильтрами, 50 x 10 шт. |
| 89771 | Шпиндель для регулирования круглой/широконаправленной струи |

| Арт. № | Обозначение |
|-------------------------------------|---|
| 91959 | Шток воздушного поршня |
| 130492 | Набор спусковых скоб SATAjet 1000 |
| 133926 | Набор роликов для скобы |
| 133934 | Упаковка с 3 уплотнениями для шпинделя для регулирования круглой/широконаправленной струи |
| 133942 | Держатель уплотнения (со стороны воздуха) |
| 133959 | Комплект пружин, 3 шт. для иглы для распыления краски и 3 шт. для воздушного поршня |
| 133967 | Упаковка с 3 фиксирующими винтами для воздушного микрометра SATA |
| 133983 | Подключение воздуха |
| 133991 | Упаковка с 3 головками воздушного поршня |
| 139188 | Элемент регулирования расхода материала с контргайкой |
| 139964 | Воздушный микрометр |
| 140574 | Рифленая кнопка и винт (по 1 шт.) |
| 140582 | Упаковка с 5 уплотнительными элементами сопла для распыления краски |
| 143230 | Упаковка с 3 кольцами воздухораспределителя |
| <input type="checkbox"/> | Входит в ремонтный набор (арт. № 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Входит в сервисный блок для воздушного поршня (арт. № 92759) |
| <input type="checkbox"/> | Входит в комплект уплотнений (арт. № 136960) |

15. Декларация соответствия стандартам ЕС

Изготовитель:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Настоящим мы заявляем, что описанное ниже изделие по своему конструктивному замыслу и исполнению, а также в реализованной нами модели, соответствует основополагающим требованиям безопасности директивы 2014/34/ЕС, включая действующие на момент составления декларации изменения, и согласно директиве 2014/34/ЕС может использоваться во взрывоопасной атмосфере (ATEX), приложение X, В.

Обозначение продукта: краскопульт
 Обозначение типа: SATAjet 1000 B
 Маркировка ATEX: II 2 G T4

Соответствующие директивы ЕС:

- Директива ЕС по машинам 2006/42/EG
- Директива ЕС 2014/34/ЕС «Оборудование и защитные системы для использования во взрывоопасных средах»

Примененные согласованные стандарты:

- DIN EN 1127-1:2011 «Взрывозащита. Часть 1. Основные положения и методика»
- DIN EN 13463-1:2009 "Неэлектрическое оборудование, предназначенное для использования в потенциально взрывчатых атмосферах - часть 1: Основные концепции и требования"
- DIN EN ISO 12100:2011; «Безопасность машин. Общие требования»
- DIN EN 1953:2013 «Оборудование для нанесения покрытий методом распыления и разбрызгивания. Требования безопасности»

Примененные согласованные стандарты:

- DIN 31000:2011 «Общие положения безопасного конструирования технических изделий»

Документация, требуемая согласно Приложению VIII директивы 2014/34/ЕС, будет храниться в течение 10 лет в уполномоченной организации номер 0123 под номером документа 70023722.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
 Директор
 SATA GmbH & Co. KG

Innehållsförteckning [originalversion: tyska]





| | | | |
|--|-----|---|-----|
| 1. Symboler..... | 347 | 8. Rengöring av lackeringspistolen..... | 354 |
| 2. Tekniska data..... | 347 | 9. Underhåll..... | 355 |
| 3. Leveransomfattning..... | 348 | 10. Felavhjälpning..... | 357 |
| 4. Lackeringspistolens konstruktion..... | 349 | 11. Avfallshantering..... | 359 |
| 5. Avsedd användning..... | 349 | 12. Kundtjänst..... | 359 |
| 6. Säkerhetsanvisningar..... | 349 | 13. Garanti / ansvar..... | 359 |
| 7. Driftstart..... | 352 | 14. Reservdelar..... | 359 |
| | | 15. EG konformitetsförklaring..... | 360 |

1. Symboler

| | |
|---|---|
|  | Varning! för risker som kan leda till dödsfall eller till svåra personskador. |
|  | Se upp! för farliga situationer som kan leda till sakskador. |
|  | Explosionsrisk! Varning för risker som kan leda till dödsfall eller till svåra personskador. |
|  | Tips! Användbara tips och rekommendationer. |

2. Tekniska data

| Rekommenderat ingångstryck i pistolen | |
|--|--|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (tryck i munstycket > 0,7 bar) |
| Överensstämmer med lagstiftningen i Lombardiet/Italien | < 2,5 bar (tryck i munstycket < 1,0 bar) |
| Rekommenderat spetsavstånd | |
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardiet/Italien | 13 cm - 21 cm |

| Max. ingångstryck i pistolen | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 10,0 bar | | | |
| Luftförbrukning vid 2,0 bar ingångstryck i pistolen | | | | |
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Max. temperatur för sprutmediet | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Vikt | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Påfyllningsmängd flytkärl (plast) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Leveransomfattning

- Lackeringspistol med munstycks- **Alternativa utföranden med:**
sats och flytkärl RP / HVLP
 - Flytkärl av aluminium eller plast
med olika påfyllningsvolym
- Bruksanvisning
- Verktygssats
- CCS-klämmor

4. Lackeringspistolens konstruktion [1]

- | | |
|---|---|
| [1-1] Lackeringspistolens handtag | [1-9] Droppspärr |
| [1-2] Avtryckarbygel | [1-10] Reglering av rund/bred stråle |
| [1-3] Munstyckssats med luftmunstycke, färgmunstycke (syns inte), färgnål (syns inte) | [1-11] Skruv för reglering av materialmängd |
| [1-4] Anslutning av lackeringspistol med QCC | [1-12] Stoppmutter för reglering av materialmängd |
| [1-5] Anslutning av flytkärl med QCC | [1-13] Luftmikrometer |
| [1-6] Lacksil (syns inte) | [1-14] Låsskruv för luftmikrometern |
| [1-7] Flytkärl | [1-15] Luftkolv (syns inte) |
| [1-8] Flytkärlslock | [1-16] Tryckluftsanslutning |
| | [1-17] ColorCode-system (CCS) |

5. Avsedd användning

Lackeringspistolen är avsedd för påföring av färger och lacker samt andra lämpliga flytande medier (sprutmedier) med hjälp av tryckluft på lämpliga objekt.

6. Säkerhetsanvisningar

6.1. Allmänna säkerhetsanvisningar



Varning! Se upp!

- Läs igenom alla säkerhetsanvisningar och hela bruksanvisningen uppmärksamt innan du använder lackeringspistolen. Säkerhetsanvisningarna och de angivna stegen måste följas.
- Spara alla bifogade dokument och överlåt inte lackeringspistolen utan dessa dokument.

6.2. Specifika säkerhetsanvisningar för lackeringspistolen



Varning! Se upp!

- Följ de lokala föreskrifterna för säkerhet, förebyggande av olyckor, arbetarskydd och miljöskydd!
- Rikta aldrig lackeringspistolen mot levande varelser!
- Användning, rengöring och underhåll får endast utföras av specialister!
- Personer vars reaktionsförmåga är nedsatt på grund av droger, alkohol, läkemedel eller på något annat sätt får inte använda lackeringspistolen!
- Använd aldrig lackeringspistolen om den är skadad eller om delar saknas! Får aldrig användas om inte låsskruven är fast monterad **[1-14]!**
- Kontrollera och reparera lackeringspistolen före varje användning!
- Sluta använda lackeringspistolen omedelbart och skilj den från tryckluften om den är skadad!
- Du får aldrig bygga om eller ändra lackeringspistolen tekniskt på egen hand!
- Använd enbart SATA originalreservdelar resp. originaltillbehör!
- Använd endast tvättmaskiner som rekommenderas av SATA! Följ bruksanvisningen!
- Sprutmedier som innehåller syra, lut eller bensin får aldrig användas!
- Lackeringspistolen får aldrig användas nära tändkällor som öppen eld, brinnande cigaretter eller elektrisk utrustning som inte är explosionskyddad!
- Ta endast in den mängd lösningsmedel, färg, lack eller andra farliga sprutmedier som behövs för att utföra det aktuella arbetet i lackeringspistolens arbetsmiljö! Ta dessa medier till lämpliga lagringsutrymmen efter arbetets slut!

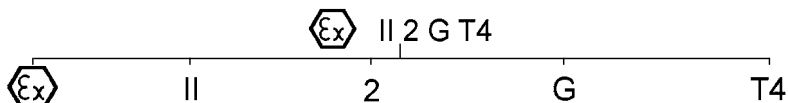
6.3. Personlig skyddsutrustning

**Varning!**

- Vid hantering av lackeringspistolen samt vid rengöring och underhåll måste alltid godkända andnings- och ögonskydd samt lämpliga skyddshandskar och arbetskläder samt skyddsskor användas!
- Vid användningen av lackeringspistolen kan en bullernivå på 85 dB(A) överskridas. Använd lämpliga hörselskydd!

Vid användning av lackeringspistolen överförs inga vibrationer till operatörens kroppsdelar. Rekyllkraften är låg.

6.4. Användning i explosiva områden



Ex-märkning

Apparatgrupp

Apparatkategori

Kategori gas

Temperaturklass

6.4.1 Allmänt

Lackeringspistolen är avsedd för användning/förvaring i explosiva områden i ex-zon 1 och 2.

**Varning! Explosionsrisk!**

- **Följande användningar och handlingar leder till förlust av explosionsskyddet och är därför förbjudna:**
- För lackeringspistolen till explosionsskyddade områden i ex-zon 0!
- Användning av lösnings- och rengöringsmedel som baseras på halogeniserade kolväten! De kemiska reaktioner som uppträder då kan vara explosiva!

7. Driftstart



Varning! Explosionsrisk!

- Använd endast lösningsmedelsbeständiga, antistatiska, oskadade, tekniskt felfria tryckluftsslanger som klarar ett kontinuerligt tryck på minst 10 bar, t.ex. **artikelnr 53090!**




Tips!

Se till att följande förutsättningar föreligger:

- Tryckluftsanslutning G 1/4 a eller lämplig SATA anslutningsnippel.
- Säkerställ en minsta tryckluftsvolymström (luffförbrukning) och ett minsta tryck (rekommenderat ingångstryck i pistolen) i enlighet med kapitel 2.
- Rent lufttryck, t.ex. genom SATA filter 100, **artikelnr 148247, som kan användas utanför lackeringskabinen** eller SATA filter 484, **artikelnr 92320, som kan användas inne i lackeringskabinen.**
- Tryckluftssläng med minst 9 mm innerdiameter (se varning), t.ex. **artikelnr 53090.**

148. Kontrollera att alla skruvar **[2-1]**, **[2-2]**, **[2-3]**, **[2-4]** och **[2-5]** sitter fast ordentligt. Dra åt färgmunstycket **[2-1]** för hand i enlighet med **[7-4]** (14 Nm). Kontrollera att låsskruven **[2-5]** sitter ordentligt fas i enlighet med **[10-1]** och dra åt den vid behov.
149. Spola igenom färgkanalen med en lämplig rengöringsvätska **[2-6]**. **Ta del av kapitel 8.**
150. Rikta in luftmunstycket: vertikal stråle **[2-7]**, horisontell stråle **[2-8]**.
151. Montera lacksilen **[2-9]** och flytkärlet **[2-10]**.
152. Fyll på flytkärlet (maximalt 20 mm under överkanten), stäng med locket **[2-11]** och montera droppspärren **[2-12]**.
153. Skruva på anslutningsnippeln **[2-13]** (ingår inte i leveransen) på luftanslutningen.
154. Anslut tryckluftsslängen **[2-14]**.

7.1. Inställning av pistolens ingångstryck

|  | Tips! |
|---|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Dra av avtryckarbygeln helt och ställ in pistolens ingångstryck (se kapitel 2) i enlighet med ett av följande avsnitt [3-1], [3-2], [3-3] bis [3-4]. Lossa avtryckarbygeln igen. • Vid [3-2], [3-3] och [3-4] måste luftmikrometern [1-13] vara helt öppnad/stå lodrätt. • Om det ingångstryck som krävs i pistolen inte uppnås måste trycket höjas i tryckluftsnätet. Ett för högt tryck leder till för höga avtryckarkrafter. | |

[3-1] **SATA adam 2** (tillbehör/exakt metod).


[3-2] Separat **manometer med regleranordning** (tillbehör).

[3-3] Separat **manometer utan regleranordning** (tillbehör).

[3-4] **Tryckmätning i tryckluftsnätet** (den mest inexacta metoden):

Tumregel: Ställ in trycket på tryckregulatorn på 0,6 bar mer än det rekommenderade ingångstrycket i pistolen per 10 m tryckluftsslang (innerdiameter 9 mm).

7.2. Ställ in materialflödet [4-1], [4-2], [4-3] och [4-4] - materialmängdsregleringen helt öppnad

|  | Tips! |
|--|-------|
| <p>Vid helt öppen materialmängdsreglering är slitaget på färgmunstycket och färgnålen som minst. Välj storlek på munstycket beroende på sprutmedium och arbetshastighet.</p> | |

7.3. inställning av sprutstrålen

- Ställ in bred stråle (fabriksinställning) [5-1].
- Ställ in rund stråle [5-2].

7.4. Lackering

Dra av avtryckarbygeln helt vid lackering [6-1]. För lackeringspistolen i enlighet med [6-2]. Håll sprutavståndet i enlighet med kapitel 2.

8. Rengöring av lackeringspistolen



Varning! Se upp!

- Koppla bort lackeringspistolen från tryckluftsnätet före alla rengöringsarbeten!
- Risk för personskador på grund av att tryckluft eller sprutmedium tränger ut oväntat!
- Töm lackeringspistolen och flytkärlet fullständigt. Ta hand om sprutmediet på ett riktigt sätt!
- Demontera och montera delarna mycket försiktigt! Använd enbart det medföljande specialverkyget!
- **Använd en neutral rengöringsvätska (pH-värde 6 till 8)!***
- **Använd inte syror, lutar, baser, färgborttagningsmedel, olämpliga regenerat eller andra aggressiva rengöringsmedel, t.ex. toluol!***
- Doppa inte ner lackeringspistolen i rengöringsvätska!*
- Hål får endast rengöras med SATA rengöringsborstar eller SATA munstycksrengöringsnålar. Användning av andra verktyg kan leda till skador och försämring av sprutstrålen. Rekommenderat tillbehör: Rengörings-sats artikelnr 64030.
- Använd endast tvättmaskiner som rekommenderas av SATA! Följ bruksanvisningen!
- Fyll på luftkanalen med ren tryckluft under hela tvättningen!
- Munstyckshuvudet måste peka uppåt!
- **Lämna inte kvar maskinen i tvättmaskinen under längre tid än tvättningen tar!***
- **Använd aldrig ultraljudsrengöringssystem** - skador på munstycken och ytor!
- **Efter rengöring av lackeringspistolen och färgkanalen skall luftmunstycket inkl. gängor och flytkärl blåsas ur med ren tryckluft.**

* i annat fall risk för korrosion



Tips!

- Efter rengöringen av munstyckssatsen måste sprutbildningen kontrolleras!

**Tips!**

- Fler tips för rengöring: www.sata.com/TV.

9. Underhåll

**Varning! Se upp!**

- Koppla bort lackeringspistolen från tryckluftsnätet före alla underhållsarbete!
- Demontera och montera delarna mycket försiktigt! Använd enbart det medföljande specialverktyget!

9.1. Byte av munstyckssatsen [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] och [7-6]

Varje SATA munstyckssats består av en "färgnål" [7-1], ett "luftmunstycke" [7-2] samt ett "färgmunstycke" [7-3] och den är manuellt justerad för en perfekt sprutbild. Därför måste munstyckssatsen alltid bytas komplett. Ställ in materialgenomströmningen enligt kapitel 7.2 efter monteringen.

9.2. Byt luffördelarringen enligt följande steg: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] och [7-6]

**Se upp!**

- Luffördelarringen får endast tas bort med SATA avdragsverktyg.
- För att utesluta skador på tätningsytorna får inget våld användas.

**Tips!**

Kontrollera tätningsytorna i lackeringspistolen efter demonteringen [8-2], rengör dem vid behov. Vid skador kontakter du din SATA-återförsäljare. Placera den nya luffördelarringen med hjälp av markeringen 12h [8-3] (tapp i hålet) och tryck in den jämnt. Ställ in materialgenomströmningen enligt kapitel 7.2 efter monteringen.

9.3. Byt färgnålstättning enligt följande steg: [9-1], [9-2] och [9-3]

Detta byte är nödvändigt om det tränger ut sprutmedium vid den självjusterande färgnålspackningen. Demontera avtryckarbygeln i enlighet med [9-2]. Kontrollera färgnålen med avseende på skador och byt munstycks-satsen vid behov efter demonteringen. Ställ in materialgenomströmningen enligt kapitel 7.2 efter monteringen.

9.4. Byte av luftkolv, luftkolvsfjäder och luftkolvmikrometer enligt följande steg: [10-1], [10-2] och [10-3]



Varning!

- Koppla bort lackeringspistolen från tryckluftsnätet!

Detta byte är nödvändigt om det tränger ut luft vid luftmunstycket eller vid luftmikrometern när avtryckarbygeln inte är aktiverad. Fetta in luftmikrometern och fjädern med SATA pistolfett (**artikelnr 48173**) efter demonteringen, montera den tillsammans med luftkolven och skruva in låsskruven [10-1]. Ställ in materialgenomströmningen enligt kapitel 7.2 efter monteringen.



Varning!

- Kontrollera att låsskruven sitter fast! Luftmikrometern kan skjuta ut okontrollerat ur lackeringspistolen!

9.5. Byte av tätning (på luftsidan)



Varning!

- Koppla bort lackeringspistolen från tryckluftsnätet!

Steg: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] och [10-5]

Byte av den självjusterande tätningen [10-5] är nödvändigt om det tränger ut luft under avtryckarbygeln.

1. Kontrollera luftkolvstången [10-4] efter demonteringen, rengör den vid behov eller byt den vid skador (t.ex. vid repor eller böjning), fetta in den med SATA högeffekt fett (**artikelnr 48173**) och montera, observera monteringsriktningen!

2. Fetta även in luftmikrometern och fjädern, montera dem tillsammans med luftkolven och låsskruv.

Ställ in materialgenomströmningen enligt kapitel 7.2 efter monteringen.



Varning!

- Kontrollera att låsskruv sitter fast! Luftmikrometern kan skjuta ut okontrollerat ur lackeringspistolen!

9.6. Byte av regleringen av rund/bred stråle steg: [11-1], [11-2], [11-3] och [11-4]

Bytet är nödvändigt om det tränger ut luft vid regleringen eller om regleringen inte fungerar. Fukta spindelns monteringsgångor med tätningsmedel, t.ex. Loctite 242 [11-4], efter demonteringen.

10. Felavhjälpning

| Fel | Orsak | Avhjälpning |
|---|--|---|
| Ojämn sprutstråle (fladdrar/spottar) eller luftbubblor i flytkärlet | Färgmunstycket inte tillräckligt hårt åtdraget | Efterdra färgmunstycket [2-1] med universalnyckeln [7-4] |
| | Luftfördelarringen skadad eller smutsig | Byt luftfördelarringen eftersom den skadas vid demonteringen |
| Luftbubblor i flytkärlet | Luftmunstycket löst | Skruva åt luftmunstycket [2-2] för hand |
| | Mellanrummet mellan luftmunstycket och färgmunstycket ("luftkrets") smutsigt | Rengör luftkretsen, ta del av kapitel 8 |
| | Munstyckssatsen smutsig eller skadad | Rengör munstyckssatsen, kapitel 8, resp. byt den, kapitel 9.1 |
| | För lite sprutmedium i flytkärlet | Fyll på flytkärlet [1-6] |
| | Färgnålens tätning defekt | Byt färgnålens tätning, kapitel 9.3 |

| Fel | Orsak | Avhjälpning |
|---|--|--|
| Sprutbilden för liten, sned, ensidig eller delad | Lackmunstyckets hål belagda med lack | Rengör luftmunstycket, ta del av kapitel 8 |
| | Färgmunstyckets spets (färgmunstyckets tapp) skadad | Kontrollera färgmunstyckets spets resp. byt munstyckssatsen, kapitel 9.1 |
| Ingen funktion för regleringen av rund/bred stråle - regleringen kan vridas | Luftfördelarringen inte placerad i korrekt läge (tappen inte i hålet) eller skadad | Byt luftfördelarringen och se till att den placeras korrekt vid monteringen, kapitel 9.2 |
| Regleringen av rund/bred stråle går inte att vrida | Regleringen har vridits för kraftigt moturs. Spindeln är lös i pistolens gänga | Skruva ut regleringen med universalnyckeln, gör så att den går att vrida eller byt den komplett, kapitel 9.6 |
| Lackeringspistolen stänger inte av luften | Luftkolvens säte smutsigt eller luftkolven slitna | Rengör luftkolvens säte och/eller byt luftkolven, luftkolvens packning, kapitel 9.4 |
| Korrosion i luftmunstyckets gänga, materialkanal (kärlets anslutning) eller själva lackeringspistolen | Rengöringsvätska (vattenhaltig) stannar kvar för länge i/på pistolen | Rengöring, ta del av kapitel 8 , byt själva pistolen |
| | Olämpliga rengöringsvätskor | |
| Sprutmedium tränger ut bakom färgnålens tätning | Färgnålens tätning defekt eller saknas | Byt/montera färgnålens tätning, kapitel 9.3 |
| | Färgnålen smutsig eller skadad | Byt munstyckssatsen, kapitel 9.1, byt färgnålens tätning vid behov, kapitel 9.3 |

| Fel | Orsak | Avhjälpling |
|---|--|--|
| Lackeringspistolen droppar vid färgmunstyckets spets ("färgmunstyckets tapp") | Främmande partiklar mellan färgnålens spets och färgmunstycket | Rengör färgmunstycket och färgnålen, ta del av kapitel 8 |
| | Munstyckssatsen skadad | Byt munstyckssatsen, kapitel 9.1 |

11. Avfallshantering

Den fullständigt tömda lackeringspistolen skall hanteras som återvinningsbart avfall. För att undvika skador på miljön skall batteriet och sprutmedelsrester hanteras som avfall på ett riktigt sätt skilt från lackeringspistolen. Följ de lokala föreskrifterna!

12. Kundtjänst

Tillbehör, reservdelar och teknisk support kan du få av din SATA-återförsäljare.

13. Garanti / ansvar

SATA:s allmänna affärsvillkor och eventuella ytterligare avtalade villkor samt de lokalt gällande lagarna gäller.

SATA har inget ansvar:

- om bruksanvisningen inte följs
- om produkten används på ett ej avsett sätt
- om produkten används av utbildad personal
- om personlig skyddsutrustning inte används
- om originaltillbehör och originalreservdelar inte används
- om egenmäktiga eller tekniska ändringar görs
- vid naturligt slitage
- vid onormal slagbelastning
- Monterings- och demonteringsarbeten

14. Reservdelar [12]

| Artikelnr | Benämning |
|-----------|--|
| 1826 | Packning med fyra droppspärrar till en plastbehållare på 0,6 l |
| 3988 | Ett paket med 10 st. lacksilar |

| Artikelnr | Benämning |
|-------------------------------------|---|
| 6395 | Förpackning med fyra CCS-klämmor (gröna, blå, röda, svarta) |
| 9050 | Verktygssats (består av: utdragningsverktyg för luftfördelarring, lacksil, rengöringsborste, insexnyckel med nyckelvidden 2 och 4 samt universalnyckel) |
| 15438 | Färgnålstätning |
| 16162 | Vridled G 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC flytkärl för snabbt byte (plast) |
| 49395 | Skruvlock till 0,6 l plastkärl |
| 76018 | Packning med 10 x 10 st. lacksilar |
| 76026 | Packning med 50 x 10 st. lacksilar |
| 89771 | Spindel för reglering av rund/bred stråle |
| 91959 | Luftkolvstång |
| 130492 | Avtryckarbygelsats SATAjet 1000 |
| 133926 | Bygelrullsats |
| 133934 | Packning med tre tätningar till spindel för reglering av rund/bred stråle |
| 133942 | Tätningshållare (på luftsidan) |
| 133959 | Fjädersats med 3x färgnål/3x luftkolvsfjäder |
| 133967 | Packning med tre låsskruvar till SATA luftmikrometer |
| 133983 | Luftanslutning |
| 133991 | Packning med tre luftkolvshuvuden |
| 139188 | Materialmängdsreglering med motmutter |
| 139964 | Luftmikrometer |
| 140574 | Räfflad knapp och skruv (vardera 1 st.) |
| 140582 | Förpackning med fem tätningselement till färgmunstycket |
| 143230 | Packning med 3 st. luftfördelarringar |
| <input type="checkbox"/> | Ingår i reparationssatsen (artikelnr 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ingår i serviceenheten till luftkolven (artikelnr 92759) |
| <input type="checkbox"/> | Ingår i tätningssatsen (artikelnr 136960) |

15. EG konformitetsförklaring

Tillverkare:

SATA GmbH & Co. KG
 Domertalstrasse 20
 D-70806 Kornwestheim

Härmed förklarar vi att den produkt som nämns nedan på grund av sin grundidé, sin konstruktion och sitt byggsätt i den version som distribueras av oss motsvarar de grundläggande säkerhetskraven enligt EU-direktiv 2014/34/EU inklusive de ändringar som gäller vid tidpunkten för förklaringen och enligt EU-direktiv 2014/34/EU kan användas i områden med explosionsrisk (ATEX), bilaga X, B.

Produktbeteckning: Lackeringspistol
Typbeteckning: SATAjet 1000 B
ATEX-märkning: II 2 G T4

Gällande EG-direktiv:

- EG:s maskindirektiv 2006/42/EG
- EU-direktiv 2014/34/EU Utrustning och säkerhetssystem som är avsedda för användning i explosionsfarliga omgivning

Harmoniserade normer som används:

- DIN EN 1127-1:2011 "Explosionsskydd del 1: Grundlag och metodik"
- DIN EN 13463-1:2009 "Icke elektrisk utrustning för användning i explosiva områden - Del 1: Förutsättningar och krav"
- DIN EN ISO 12100:2011; "Säkerhet för maskiner, allmänna krav"
- DIN EN 1953:2013 "Sprut- och sprayapparater för beläggningsämnen - säkerhetskrav"

Nationella normer som används:

- DIN 31000:2011 "Allmänna ledande principer för den säkerhetsrätta formningen av tekniska produkter"

De uppgifter som krävs enligt direktiv 2014/34/EU VIII finns lagrade hos det nämnda organet nummer 0123 med dokumentnummer 70023722 i 10 år.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
Verkställand direktör
SATA GmbH & Co. KG

Kazalo [originalna različica: nemška]

| | | | |
|--|-----|----------------------------------|-----|
| 1. Simboli..... | 363 | 8. Čiščenje lakirne pištole..... | 369 |
| 2. Tehnični podatki..... | 363 | 9. Vzdrževanje..... | 370 |
| 3. Obseg dobave..... | 364 | 10. Odpravljanje motenj..... | 372 |
| 4. Sestava lakirne pištole..... | 364 | 11. Odlaganje..... | 374 |
| 5. Uporaba v skladu z namembnostjo..... | 365 | 12. Servisna služba..... | 374 |
| 6. Varnostni napotki..... | 365 | 13. Jamstvo / odgovornost..... | 374 |
| 7. Zagon..... | 367 | 14. Nadomestni deli..... | 375 |
| | | 15. ES vyhlášení o zhode..... | 376 |

1. Simboli





| | |
|---|---|
|  | Opozorilo! pred nevarnostjo, ki lahko povzroči smrt ali težke poškodbe. |
|  | Opozorilo! pred nevarno situacijo, ki lahko povzroči materialno škodo. |
|  | Nevarnost eksplozije! Opozorilo pred nevarnostjo, ki lahko povzroči smrt ali težke poškodbe. |
|  | Napotek! Koristni nasveti in priporočila. |

2. Tehnični podatki

| Priporočeni vhodni tlak pištole | |
|---|--|
| RP | 1.5 bar - 2.0 bar |
| HVLP | 2.0 bar |
| "Compliant" | > 2.0 bar (notranji tlak šobe > 0.7 bar) |
| Compliant zakonodaja Lombardija/Italija | < 2.5 bar (notranji tlak šobe < 1.0 bar) |

| Priporočeni razmak pri brizganju | |
|----------------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardija/Italija | 13 cm - 21 cm |

| Maks. vhodni tlak pištole | |
|---------------------------|----------|
| | 10.0 bar |

| Poraba zraka pri 2.0 bar - vhodni tlak pištole | | | | |
|--|---|---|---|---|
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Maks. temperatura brizgalnega medija | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Teža | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Količina polnjenja posode za tekočino (plastična masa) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Obseg dobave

- Lakirna pištola s setom šob in kozarcem za vlivanje RP / HVLP
 - Navodilo za obratovanje
 - Komplet orodja
 - CCS sponke
- Alternativne izvedbe s/z:**
- posodo za tekočino iz aluminija ali iz umetne mase z različnimi prostorninami polnjenja

4. Sestava lakirne pištole [1]



- | | |
|---|---|
| [1-1] ročaj lakirne pištole | [1-9] zapora proti kapljanju |
| [1-2] ročica za sprožitev | [1-10] regulacija okroglega / širokega curka |
| [1-3] komplet šob z zračno šobo, šobo za barve (ni vidna), iglo za barve (ni vidna) | [1-11] vijak za reguliranje količine materiala |
| [1-4] priključek za lakirno pištolo s QCC | [1-12] nasprotna matice za reguliranje količine materiala |
| [1-5] priključek za posodo za tekočino s QCC | [1-13] zračni mikrometer |
| [1-6] sito za lak (ni vidno) | [1-14] vijak za pritrditev zračnega manometra |
| [1-7] posoda za tekočino | [1-15] bat za lak (ni viden) |
| [1-8] pokrov posode za tekočino | [1-16] Priključek za stisnjeni zrak |
| | [1-17] ColorCode sistem (CCS) |

5. Uporaba v skladu z namembnostjo



Lakirna pištola je v skladu z namembnostjo predvidena za nanašanje barv in lakov ter drugih primernih, tekočih medijev (brizgalnih medijev) s pomočjo stisnjenega zraka na za to primerne objekte.

6. Varnostni napotki

6.1. Splošni varnostni napotki

|  |  | Opozorilo! Pozor! |
|---|---|--------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Pred uporabo lakirne pištole skrbno in v celoti preberite vse varnostne napotke in navodilo za uporabo. Upoštevati morate varnostne napotke in predpisane postopke. • Shranite vse priložene dokumente in oddajte lakirno pištolo dalje samo s temi dokumenti. | | |

6.2. Specifični varnostni napotki za lakirne pištole

|  |  | Opozorilo! Pozor! |
|---|---|--------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Upoštevajte krajevne varnostne predpise, predpise o preprečevanju nezgod in o zaščiti pri delu ter predpise o varovanju okolja! • Lakirne pištole nikoli ne usmerjajte proti živim bitjem! • Uporabljati, čistiti in vzdrževati jo sme samo strokovna oseba! • Osebe, katerih reakcijska sposobnost je zmanjšana zaradi mamil, alkohola, zdravil ali na drug način, je prepovedana uporaba lakirne pištole! • Lakirne pištole nikoli ne uporabljajte, če je poškodovana ali pri manjkajočih delih! Še posebej jo smete uporabljati samo trdno vgrajenem pritrdilnim [1-14] vijakom! • Lakirno pištole pred vsako uporabi preverite in jo po potrebi popravite! • Lakirno pištolo v primeru, da je poškodovana, takoj izključite iz obratovanja, ločite jo z mreže za stisnjeni zrak! • Lakirne pištoli nikoli ne smete samovoljno predelovati ali tehnično spreminjati! • Uporabljajte izključno originalne SATA nadomestne dele oziroma pribor! | | |

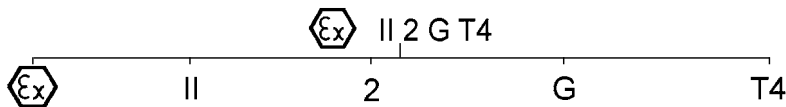
**Opozorilo! Pozor!**

- Uporabljajte izključno s strani podjetja SATA priporočene pralne stroje! Upoštevajte navodilo za obratovanje!
- Nikoli ne obdelujte brizgalnih medijev, ki vsebujejo kisline, luge ali bencin!
- Lakirne pištrole nikoli ne uporabljajte na območju virov vžiga kot npr. odprtega ognja, tlečih cigaret ali električnih naprav brez protieksplzijske zaščite!
- V obratovalno okolje lakirne pištrole prinesite samo za delovni postopek potrebno količino topila, barve, laka ali drugega nevarnega brizgalnega medija! Te medije po koncu dela odnesite v skladiščne prostore, ki odgovarjajo namembnosti!

6.3. Osebna zaščitna oprema**Opozorilo!**

- Pri uporabi lakirne pištrole ter pri čiščenju in vzdrževanju vedno nosite registrirano zaščito za dihanje in za oči ter predpisane zaščitne rokavice in delovna oblačila ter delovne čevlje!
- Pri uporabi lakirne pištrole se lahko prekorači nivo zvočnega tlaka 85 dB(A). **Nosite primerno zaščito za sluh!**

Pri uporabi se ne prenašajo nikakršne vibracije na dele telesa upravljalca. Sile povratnih sunkov so nizke.

6.4. Uporaba na območjih, ki jih ogroža eksplozija

Znak EX

Skupina naprav

Kategorija naprav

Kategorija Plin

Temperaturni razred

6.4.1 Splošno

Lakirna pištrole je atestirana za uporabo / shranjevanje v eksplozijsko ogroženih področjih EX con 1 in 2.

**Opozorilo! Nevarnost eksplozije!**

- **Naslednji načini uporabe in ravnanj vodijo do izgube protieksplozijske zaščite in so zato prepovedani:**
- Prinašanje lakirne pištole v eksplozijsko ogrožena območja EX cone 0!
- Uporaba topil in čistilnih sredstev, ki so izdelani na osnovi halogeniziranih ogljikovodikov! Kemične reakcije, ki nastanejo pri tem, lahko potekajo v obliki eksplozije!

7. Zagon

**Opozorilo! Nevarnost eksplozije!**

- Uporabljajte samo za topila obstojne, antistatične, nepoškodovane, tehnično neoporečne gibke cevi za stisnjeni zrak z odpornostjo za tlak najmanj 10 bar, npr. **št. izd. 53090!**

**Napotek!****Zagotovite izpolnjevanje naslednjih pogojev:**

- Priključek za stisnjeni zrak G 1/4 a ali primeren SATA priključni nastavek.
- Zagotovite minimalen tok prostornine stisnjenega zraka (poraba zraka) in tlak (priporočeni vhodni tlak na vhodu pištole) v skladu s poglavjem 2.
- Čist komprimirani zrak, npr. s SATA filtrom 100, **št. artikla. 148247 izven lakirne kabine** ali SATA filtrom 484, **št. artikla 92320 pri uporabi znotraj lakirne kabine.**
- Gibka cev za stisnjeni zrak z notranjim premerom najmanj 9 mm (glej opozorilni napotek), npr. **št. izd. 53090.**

155. Vse vijake [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] in [2-5] preverite glede trdnega položaja. Barvno šobo [2-1] po [7-4] na roko (14 Nm) zategnite. Zaporni vijak [2-5] po [10-1] preverite glede trdnega položaja, po potrebi ga trdno zategnite.

156. Barvnikanalizerperitesprimernočistilnotekočino [2-6], **upoštevajte poglavje 8.**

157. Usmeritezračnošobo:vertikalnicurek[2-7],horizontalnicurek[2-8].
158. Montirajte sito za lak [2-9] in posodo za tekočino [2-10].
159. Napolnite posodo za tekočino (maksimalno 20 mm pod zgornjim robom), jo zaprite s pokrovom [2-11] in namestite zaporo proti kapljanju [2-12].
160. Priključni nastavek [2-13] (ni vsebovan v obsegu dobave) privijte na zračni priključek.
161. Priključite gibko cev za stisnjeni zrak [2-14].

7.1. Nastavitev vhodnega tlaka pištrole



Napotek!

- Ročico za sprožitev v celoti potegnite in vhodni tlak pištrole (glej poglavje 2) nastavite v skladu z enim od naslednjih delov ([3-1], [3-2], [3-3] do [3-4]), ročico za sprožitev ponovno popustite.
- Pri [3-2], [3-3] in [3-4] mora biti zračni mikrometer [1-13] popolnoma odprt / stati navpično.
- Če se ne doseže potrebni vhodni tlak pištrole, se mora povišati tlak v omrežju stisnjenega zraka; previsok tlak vodi do povišanih sprožilnih sil.

[3-1] **SATA adam 2** (pribor / natančna metoda).

[3-2] Posebni **manometer s pripravo za reguliranje** (pribor).

[3-3] Posebni **manometer brez priprave za reguliranje** (pribor).

[3-4] **Merjenje tlaka na omrežju stisnjenega zraka** (najmanj natančna metoda): **Zlato pravilo:** Tlak nastavite tako, da bo za vsakih 10 m cevi za stisnjeni zrak (notranji premer 9 mm) na redukcijskem ventilu za 0,6 bar višji kot priporočeni vhodni tlak na pištoli.

7.2. Nastavitev pretoka materiala [4-1], [4-2], [4-3] in [4-4] - reguliranje količine materiala popolnoma odprto



Napotek!

Pri popolnoma odprti regulaciji količine materiala je obraba barvne šobe in barvne igle najnižja. Izberite velikost šobe, odvisno od brizgalnega medija in delovne hitrosti.

7.3. Nastavitev brizgalnega curka

- Nastavitev širokega curka (tovarniška nastavitve) [5-1].

- Nastavitev okroglega curka [5-2].

7.4. Lakiranje

Za lakiranje popolnoma povlecite ročico za sprožitev [6-1]. Lakirno pištolo vodite v skladu s [6-2]. Upoštevajte brizgalni razmak v skladu s poglavjem 2.

8. Čiščenje lakirne pištole



Opozorilo! Pozor!

- Pred vsemi čistilnimi deli lakirno pištolo ločite iz omrežja stisnjenega zraka!
- Nevarnost poškodbe zaradi nepričakovanega izstopa stisnjenega zraka in / ali izstopanja brizgalnega medija!
- Lakirno pištolo in posodo za tekočino popolnoma izpraznite, brizgalni medij pravilno odložite!
- Dele montirajte in demontirajte skrajno previdno! Uporabljajte izključno dobavljeno orodje!
- **Uporabljajte nevtralno čistilno tekočino (pH vrednost 6 do 8)!***
- **Ne uporabljajte nikakršnih kislin, lugov, baz, sredstev za odstranjevanje z luženjem, neprimernih regeneratov ali drugih agresivnih čistil!***
- Lakirne pištole ne potaplajte v čistilno tekočino!*
- Vrtine čistite samo s SATA čistilnimi ščetkami ali s SATA iglami za čiščenje šob. Uporaba drugih orodij lahko povzroči poškodbe in okrnjenost brizgalnega curka. **Priporočeni pribor:** čistilni set, št. izd. 64030.
- Uporabljajte izključno s strani podjetja SATA priporočene pralne stroje! Upoštevajte navodilo za obratovanje!
- Zračni kanal med celotnim postopkom pranja polnite s čistim zrakom!
- Glava šobe mora biti obrnjena navzdol!
- **Lakirno pištolo pustite v pralnem stroju samo med trajanjem pralnega postopka!***
- **Nikoli ne uporabljajte sistemom za čiščenje z ultrazvokom - poškodbe šob in površin!**
- **Po čiščenju lakirno pištolo in barvni kanal, zračno šobo vklj. z navojem in posodo za tekočino izpihajte s čistim stisnjenim zrakom!***

* v nasprotnem primeru nevarnost korozije

**Napotek!**

- Po čiščenju seta šob kontrolirajte brizgalno sliko!
- Ostali nasveti za čiščenje: www.sata.com/TV.

9. Vzdrževanje

**Opozorilo! Pozor!**

- Pred vsemi vzdrževalnimi deli lakirno pištolo ločite iz omrežja stisnjenega zraka!
- Dele montirajte in demontirajte skrajno previdno! Uporabljajte izključno dobavljeno orodje!

9.1. Zamenjava seta šob [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] in [7-6]

Vsak SATA set šob je sestavljen iz „barvne igle“ [7-1], „zračne šobe“ [7-2] in „barvne šobe“ [7-3] in je ročno nastavljen za odlično brizgalno sliko. Zato set šob vedno kompletno zamenjajte. Po vgradnji nastavite pretok materiala v skladu s poglavjem 7.2.

9.2. Zamenjava obroča za porazdelitev zraka, koraki: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] in [7-6]

**Pozor!**

- Obroč za porazdelitev zraka odstranjujte izključno s SATA orodjem za izvlečenje.
- Ne uporabljajte nikakršne sile, da izključite poškodbe tesnilnih površin.

**Napotek!**

Po demontaži preverite tesnilne površine na lakirni pištoli **[8-2]**, po potrebi jih očistite. Pri poškodbah se prosimo obrnite na vašega SATA trgovca. Nov obroč za porazdelitev zraka namestite na osnovi 12-urne označbe **[8-3]**, (čep v vrtino) in ga enakomerno pritisnite. Po vgradnji nastavite pretok materiala v skladu s poglavjem 7.2.

9.3. Zamenjava tesnila barvne igle, koraki: [9-1], [9-2] in [9-3]

Zamenjava je potrebna, če na območju barvne igle, ki se samodejno nastavlja, izstopa brizgalni medij. Ročico za sprožitev demontirajte v skladu z **[9-2]**. Po demontaži preverite barvno iglo glede poškodb, po potrebi zamenjajte set šob. Po vgradnji nastavite pretok materiala v skladu s poglavjem 7.2.

9.4. Zamenjava zračnega bata, batne vzmeti in mikrometra, koraki: [10-1], [10-2] in [10-3]**Opozorilo!**

- Lakirno pištolo ločite iz omrežja stisnjenega zraka!

Zamenjava je potrebna, če pri neaktivirani ročici za sprožitev izstopa zrak na zračni šobi ali na zračnem mikrometru. Po demontaži zračni mikrometer in vzmet namažite s SATA mastjo za pištole (**št. izd. 48173**), ga vstavite z zračnim batom in privijte pritrdilni vijak **[10-1]**. Po vgradnji nastavite pretok materiala v skladu s poglavjem 7.2.

**Opozorilo!**

- Preverite pritrdilni vijak glede trdnega položaja! Zračni mikrometer se lahko nekontrolirano izstrelji iz lakirne pištole!

9.5. Zamenjava tesnila (zračna stran)**Opozorilo!**

- Lakirno pištolo ločite iz omrežja stisnjenega zraka!

Koraki: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] in [10-5]

Zamenjava tesnila, ki se samodejno naknadno nastavlja **[10-5]** je potrebno, če zrak izstopa iz ročice za sprožitev.

- Po demontaži preverite palico zračnega bata **[10-4]**; po potrebi jo očistite in jo v primeru poškodb (npr. če je opraskana ali ukrivljena) zamenjajte, namažite jo s SATA visokozmogljivostno mastjo (**št. izd. 48173**) ter montirajte, upoštevajte smer vgradnje!
- Zračni mikrometer in vzmet prav tako namažite, ju vstavite z zračnim batom in privijte pritrdilni vijak.

Po vgradnji nastavite pretok materiala v skladu s poglavjem 7.2.



Opozorilo!

- Preverite pritrdilni vijak glede trdnega položaja! Zračni mikrometer se lahko nekontrolirano izstrelji iz lakirne pištole!

9.6. Zamenjava vretena za reguliranje okroglega/širokega curka

Koraki: **[11-1]**, **[11-2]**, **[11-3]** **[11-4]**

Zamenjava je potrebna, če iz regulacije izstopa zrak ali če regulacija ne deluje. Po demontaži namažite vgradni navoj vretena s tesnilnim sredstvom, npr. Loctite 242 **[11-4]**.

10. Odpravljanje motenj

| Motnja | Vzrok | Odprava/pomoč |
|--|--|--|
| Nemiren brizgalni curek (frfotanje/pljuvanje) ali zračni mehurčki v posodi za tekočino | Barvna šoba ni privita dovolj čvrsto | Barvno šobo [2-1] zategnite z univerzalnim ključem [7-4] |
| | Obroč za porazdelitev zraka je poškodovan ali umazan | Zamenjajte obroč za porazdelitev zraka, ker se -e-ta pri demontaži poškoduje |

| Motnja | Vzrok | Odprava/pomoč |
|--|--|--|
| Zračni mehurčki v posodi za tekočino | Zračna šoba ni dobro pritrjena | Zračno šobo [2-2] z roko trdno privijte |
| | Vmesni prostor med zračno šobo in barvno šobo („zračni krog“ umazan) | Očistite zračni krog, upoštevajte poglavje 8 |
| | Set šob umazan ali poškodovan | Očistite set šob, poglavje 8, oziroma ga zamenjajte, poglavje 9.1 |
| | Premalo brizgalnega medija v posodi za tekočino | Napolnite posodo za tekočino [1-6] |
| | Tesnilo barvne igle pokvarjeno | Zamenjajte tesnilo barvne igle, poglavje 9.3 |
| Brizgalna slika premajhna, poševna, enostranska ali razcepljena | Vrtine zračne šobe zamašene z lakom | Očistite zračno šobo, upoštevajte poglavje 8 |
| | Konica barvne šobe (čepek barvne šobe) poškodovan(a) | Preverite čepek barvne šobe glede poškodb, po potrebi zamenjajte set šob, poglavje 9.1 |
| Regulacija okroglega/širokega curka brez funkcije - regulacijo je možno vrteti | Obroček za porazdelitev zraka ni nameščen v pravilnem položaju (čepek ni v vrtini) ali je poškodovan | Zamenjajte obroč za porazdelitev zraka in pri vgradnji upoštevajte pravilen položaj, poglavje 9.2 |
| Reguliranje okroglega/širokega curka se ne da vrteti | Regulacija je bila v smeri, nasprotni urine-mu kazalcu, zavrtena premočno proti omejevalu; vreteno v navoju pištole ne ohlapno | Regulacijo odvijte z univerzalnim ključem; vzpostavite gibljivost ali kompletno zamenjajte, poglavje 9.6 |

| Motnja | Vzrok | Odprava/pomoč |
|---|---|--|
| Lakirna pištola ne izklopi zraka | Ležišče zračnega bata umazano ali zračni bat obrabljen | Očistite ležišče zračnega bata in / ali zamenjajte set zračnega bata, poglavje 9.4 |
| Korozija na navoju zračne šobe, na materialnem kanalu (priključek posode) ali na trupa zračne pištole | Čistilna tekočina (vodena) predolgo ostaja v/na pištoli | Čiščenje, upoštevajte poglavje 8, poskrbite za zamenjavo trupa pištole |
| | Neprimerne čistilne tekočine | |
| Brizgalni medij izstopa za tesnilom barvne igle | Tesnilo barvne igle pokvarjeno ali ne obstaja | Zamenjajte / vgradite tesnilo barvne igle, poglavje 9.3 |
| | Barvna igla umazana ali poškodovana | Zamenjajte set šob, poglavje 9.1; po potrebi zamenjajte barvno iglo, poglavje 9.3 |
| Iz lakirne pištole kaplja na konici barvne šobe („čepek barvne šobe“) | Tujek med konico barvne igle in barvno šobo | Očistite barvno šobo in barvno iglo, upoštevajte poglavje 8 |
| | Set šob poškodovan | Zamenjajte set šob, poglavje 9.1 |

11. Odlaganje

Odlaganje v celoti izpraznjene lakirne pištole kot surovine. Da bi se preprečila škoda za okolje, baterijo in ostanke brizgalnega medija pravilno odstranite ločeno od lakirne pištole. Upoštevajte krajevne predpise!

12. Servisna služba

Pribor, nadomestne dele in tehnično pomoč prejmete pri vašem SATA trgovcu.

13. Jamstvo / odgovornost

Veljajo Splošni poslovni pogoji podjetja SATA ter morebitni dodatni pogodbeni dogovori ter posamezno veljavni zakoni.

SATA še posebej ne nosi nikakršne odgovornosti pri:

- neupoštevanju navodila za uporabo
- uporabi izdelka v neskladju z namembnostjo
- uporabi s strani neizšolanega osebja
- neuporabi osebne zaščitne opreme
- neuporabi originalnega pribora in originalnih nadomestnih delov
- samovoljni pregradnji ali tehničnih spremembah
- naravni izrabi / obrabi
- udarnih obremenitvah, ki niso tipični za uporabo
- montažnih in demontažnih delih

14. Nadomestni deli [12]

| Št. izd. | Naziv |
|----------|--|
| 1826 | Zavitek s 4 zaporami proti kapljanju za 0,6 l posodo iz umetne mase |
| 3988 | Posamični zavitek sit za lak z 10 kosi |
| 6395 | Zavitek s 4 CCS clips (zelen, moder, rdeč, črn) |
| 9050 | Set orodja (ki ga sestavljajo: orodje za izvlačenje obroča za porazdelitev zraka, sita za lak, čistilna ščetka, notranji šestrorobni ključ z velikostmi ključa 2 in 4 ter univerzalni ključ) |
| 15438 | Tesnilo za barvno iglo |
| 16162 | Vrtljivi zglob G 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC posoda za tekočino za hitro menjavo (plastična masa) |
| 49395 | Navojni pokrov za 0,6 l posodo iz umetne mase |
| 76018 | Zavoj z 10 x 10 kosov sit za lak |
| 76026 | Zavoj s 50 x 10 kosov sit za lak |
| 89771 | Vreteno za regulacijo okroglega / širokega curka |
| 91959 | Palica za zračni bat |
| 130492 | Set sprožilne ročice SATAjet 1000 |
| 133926 | Set valjčkov držala |
| 133934 | Zavoj s 3 tesnili za vreteno regulacije okroglega/širokega curka |
| 133942 | Držalo tesnila (zračna stran) |
| 133959 | Set vzmeti po 3-x za barvno iglo / 3-x vzmeti za zračni bat |
| 133967 | Zavoj s 3 pritrdilnimi vijaki za SATA zračni mikrometer |
| 133983 | Zračni priključek |

| Št. izd. | Naziv |
|----------------------------------|--|
| 133991 | Zavoj s 3 glavami zračnega bata |
| 139188 | Regulacija količine materiala z nasprotno matico |
| 139964 | zračni mikrometer |
| 140574 | Narebričeni gumb in vijak (po 1 kos) |
| 140582 | Pakiranje s 5 tesnilnimi elementi za barvno šobo |
| 143230 | Zavoj s 3 kosi obročev za porazdelitev zraka |
| <input type="checkbox"/> | Vsebovan v setu za popravila (št. izd. 130542) |
| <input checked="" type="radio"/> | Vsebovan v servisni enoti za zračni bat (št. izd. 92759) |
| <input type="radio"/> | Vsebovan v setu tesnil (št. izd. 136960) |

15. ES vyhlášení o zhode

Proizvajalec:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Izjavljamo, da izdelek glede zasnove, konstrukcije in izdelave v izvedbi, ki smo jo dali v promet, ustreza osnovnim zdravstvenim in varnostnim zahtevam Direktive EU 2014/34/EU in spremembam, ki veljajo v času izdelave izjave, ter ga je mogoče v skladu z Direktivo EU 2014/34/EU uporabljati v eksplozivnih območjih (ATEX), Priloga X, B.

Oznaka produkta:Lakirna pištola

Oznaka tipa: SATAjet 1000 B

ATEX oznaka: II 2 G T4

Zadevne ES direktive:

- ES direktiva o strojih 2006/42/ES
- Direktiva EU 2014/34/ES o približevanju zakonodaje držav članic v zvezi z opremo in zaščitnimi sistemi, namenjenimi za uporabo v potencialno eksplozivnih atmosferah

Uporabljene harmonizirane norme:

- DIN EN 1127-1:2011 „Výbušné atmosféry. Prevencia a ochrana pred výbuchom časť 1: Základné pojmy a metodika“
- DIN EN 13463-1:2009 „Neelektrične naprave za uporabo v eksplozijsko

ogroženih območjih - del 1: Osnove in zahteve“

- DIN EN ISO 12100:2011; „Bezpečnosť strojov. Všeobecné zásady konštruovania strojov. Posudzovanie a znižovanie rizika (ISO 12100:2010)“
- DIN EN 1953:2013 „Rozprašovacie a striekacie zariadenia na povlakové materiály. Bezpečnostné požiadavky“

Uporabljene nacionalne norme:

- DIN 31000:2011 „Všeobecné zásady pre bezpečný návrh technických výrobkov“

Dokumentacija, potrebna v skladu z Direktivo 2014/34/EU, Priloga VII, je s številko dokumentacije 70023722 pri imenovanem organu z identifikacijsko številko 0123 shranjena 10 let.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse





Poslovodja

SATA GmbH & Co. KG

Obsah [pôvodná verzia: v nemeckom jazyku]

| | | | |
|------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|
| 1. Symboly..... | 379 | 8. Čistenie lakovacej pištole..... | 386 |
| 2. Technické údaje..... | 379 | 9. Údržba..... | 387 |
| 3. Obsah dodávky | 380 | 10. Odstraňovanie porúch | 389 |
| 4. Zloženie lakovacej pištole | 381 | 11. Likvidácia..... | 391 |
| 5. Používanie podľa určenia..... | 381 | 12. Zákaznícky servis..... | 392 |
| 6. Bezpečnostné pokyny | 381 | 13. Záruka / ručenie | 392 |
| 7. Uvedenie do prevádzky..... | 384 | 14. Náhradné diely | 392 |
| | | 15. ES izjava skladnosti | 393 |




1. Symboly

| | |
|---|--|
|  | Varovanie! pred nebezpečenstvom, ktoré môže viesť k smrti alebo k ťažkým poraneniam. |
|  | Pozor! na nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k vecným škodám. |
|  | Nebezpečenstvo výbuchu! Varovanie pred nebezpečenstvom, ktoré môže viesť k smrti alebo k ťažkým poraneniam. |
|  | Upozornenie! Užitočné tipy a odporúčania. |

2. Technické údaje

| Odporúčaný vstupný tlak pištole | |
|--|--|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (vnútorný tlak dýzy > 0,7 bar) |
| Compliant legislatíva Lombardska / Taliansko | < 2,5 bar (vnútorný tlak dýzy < 1,0 bar) |

| Odporúčaná vzdialenosť pri striekaní | |
|---|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardska / Taliansko | 13 cm - 21 cm |

| Max. vstupný tlak pištole | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 10,0 bar | | | |
| Spotreba vzduchu pri vstupnom tlaku pištole 2,0 bar | | | | |
| RP | 275 NI/min | | | |
| HVLP | 350 NI/min | | | |
| Max. teplota striekaného média | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Hmotnosť | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Plniace množstvo nádoby na kvapalinu (plast) | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Obsah dodávky

- Lakovacia pištoľ so súpravou dýz a nádobkou na kvapalinu RP / HVLP
 - Návod na použitie
 - Súprava náradia
 - Spony CCS
- Alternatívne vyhotovenia s:**
- Nádobkou na kvapalinu z hliníka alebo plastu s rôznymi objemami

4. Zloženie lakovacej pištole [1]

- | | |
|---|--|
| [1-1] Rukoväť lakovacej pištole | [1-9] Uzáver proti kvapkaniu |
| [1-2] Jazýček spúšte | [1-10] Regulácia kruhového/plochého rozstreku |
| [1-3] Súprava dýz so vzduchovou dýzou, dýzou na farbu (nie je viditeľná), ihlou na farbu (nie je viditeľná) | [1-11] Skrutka regulácie množstva materiálu |
| [1-4] Prípojka lakovacej pištole s QCC | [1-12] Poistná matica regulácie množstva materiálu |
| [1-5] Prípojka nádoby na kvapalinu s QCC | [1-13] Vzduchový mikrometer |
| [1-6] Sitko na lak (nie je viditeľné) | [1-14] Aretačná skrutka vzduchového mikrometra |
| [1-7] Nádobka na kvapalinu | [1-15] Vzduchový piest (nie je viditeľný) |
| [1-8] Veko nádoby na kvapalinu | [1-16] Prípojka stlačeného vzduchu |
| | [1-17] Systém ColorCode (CCS) |

5. Používanie podľa určenia

Lakovacia pištoľ je podľa určenia vyhradená na nanášanie farieb a lakov, ako aj iných vhodných, tekutých médií (striekaných médií) pomocou stlačeného vzduchu na vhodné objekty.

6. Bezpečnostné pokyny

6.1. Všeobecné bezpečnostné pokyny



Varovanie! Pozor!

- Pred použitím lakovacej pištole si pozorne prečítajte všetky bezpečnostné pokyny a celý návod na použitie. Bezpečnostné pokyny a stanovené kroky sa musia dodržiavať.
- Všetky priložené dokumenty uschovajte a lakovaciu pištoľ odovzdávajte iným osobám len spolu s týmito dokumentmi.


6.2. Bezpečnostné pokyny špecifické pre lakovaciu pištoľ



Varovanie! Pozor!

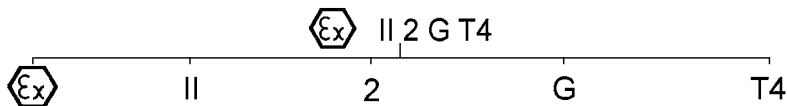
- Dodržiavajte miestne bezpečnostné, preventívne predpisy, predpisy bezpečnosti práce a predpisy na ochranu životného prostredia!
- Lakovacou pištoľou nikdy nemierte na osoby!
- Lakovaciu pištoľ smie používať, čistiť a udržiavať len odborník!
- Osoby, ktorých reakčná schopnosť je v dôsledku požitia drog, alkoholu, liekov alebo inak obmedzená, nesmú s lakovacou pištoľou manipulovať!
- Lakovaciu pištoľ nikdy neuvádzajte do prevádzky pri poškodení, alebo ak chýbajú niektoré jej časti! Pištoľ používajte len vtedy, ak je pevne namontovaná aretačná skrutka **[1-14]**!
- Lakovaciu pištoľ pred každým použitím skontrolujte a v prípade potreby opravte!
- Pri poškodení lakovaciu pištoľ ihneď vyradte z prevádzky a odpojte zo siete stlačeného vzduchu!
- Lakovaciu pištoľ nikdy svojvoľne neprerábajte ani technicky nepravujte!
- Používajte výlučne originálne náhradné diely, resp. príslušenstvo SATA!
- Používajte výlučne práčky odporúčané firmou SATA! Riadte sa návodom na použitie!
- Nikdy nespracúvajte striekané médiá s obsahom kyselín, lúhov alebo benzínu!
- Lakovaciu pištoľ nikdy nepoužívajte v oblasti zápalných zdrojov, ako je napr. otvorený oheň, horiace cigarety alebo elektrické zariadenia, ktoré nie sú chránené pred explóziou!
- Do pracovného prostredia lakovacej pištole sa dáva len také množstvo rozpúšťadiel, farby, laku alebo iných nebezpečných striekaných médií, ktoré je potrebné na nasledujúci pracovný krok! Po ukončení prác ich odnesť do skladovacích priestorov podľa určenia!

6.3. Osobný ochranný výstroj

| | |
|--|-------------------|
|  | Varovanie! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Pri používaní lakovacej pištole, ako aj pri čistení a údržbe vždy noste schválenú ochranu dýchacích ciest a očí a taktiež vhodné ochranné rukavice a pracovný odev a pracovnú obuv! • Pri použití lakovacej pištole môže dôjsť k prekročeniu hladiny akustického tlaku 85 dB(A). Noste vhodnú ochranu sluchu! | |

Pri použití lakovacej pištole nedochádza k prenosu vibrácií na časti tela obsluhujúceho personálu. Reaktívne sily sú nepatrné.

6.4. Používanie v prostrediach s nebezpečenstvom výbuchu



Symbol Ex



Skupina prístrojov
Klasifikácia prístrojov

Klasifikácia plynu

Teplotná trieda

6.4.1 Všeobecné údaje

Lakovacia pištoľ je schválená na použitie/úschovu v prostrediach s nebezpečenstvom výbuchu výbušnej zóny 1 a 2.

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Varovanie! Nebezpečenstvo výbuchu! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nasledujúce použitia a konania vedú k zániku ochrany pred výbuchom, a preto sú <u>zakázané</u>: • Prinášať lakovaciu pištoľ do prostredí s nebezpečenstvom výbuchu výbušnej zóny 0! • Používanie rozpúšťadiel a čistiacich prostriedkov na báze halogenizovaných uhľovodíkov! Chemické reakcie, ktoré pritom vznikajú, môžu mať výbušný priebeh! | | |

7. Uvedenie do prevádzky



Varovanie! Nebezpečenstvo výbuchu!

- Používajte len také hadice na stlačený vzduch, ktoré sú odolné proti rozpúšťadlám, antistatické, nepoškodené, technicky bezchybné, s trvalou pevnosťou v tlaku minimálne 10 bar, napr. **výr. č. 53090!**



Upozornenie!

Zabezpečte nasledujúce podmienky:

- Prípojka stlačeného vzduchu G 1/4 a alebo vhodné hrdlo prípojky SATA.
- Zabezpečte minimálny objemový prúd stlačeného vzduchu (spotrebu vzduchu) a tlak (odporúčaný vstupný tlak pištole) podľa kapitoly 2.
- Čistý stlačený vzduch, napr. cez filter SATA 100, **výr. č. 148247 použiteľný mimo lakovacej kabíny** alebo filter SATA 484, **výr. č. 92320 použiteľný vnútri lakovacej kabíny**.
- Hadica na stlačený vzduch s minimálnym vnútorným priemerom 9 mm (pozri výstražné upozornenie), napr. **výr. č. 53090**.

162. Skontrolujte upevnenie všetkých skrutiek [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] a [2-5]. Dýzu na farbu [2-1] dotiahnite rukou podľa [7-4] (14 Nm). Skontrolujte upevnenie aretačnej skrutky [2-5] podľa [10-1], v prípade potreby ju dotiahnite.
163. Kanálik na farbu prepláchnite vhodnou čistiacou kvapalinou [2-6], **riadte sa kapitolou 8**.
164. Vyrovnajte vzduchovú dýzu: Vertikálny prúd [2-7], horizontálny prúd [2-8].
165. Namontujte sitko na lak [2-9] a nádobku na kvapalinu [2-10].
166. Naplňte nádobku na kvapalinu (maximálne 20 mm pod hornú hranu), uzavrite ju vekom [2-11] a nasadte uzáver proti kvapkaniu [2-12].
167. Hrdlopřípojky [2-13] (nie je súčasťou dodávky) naskrutkujte na vzduchovú prípojku.
168. Napojte hadicu stlačeného vzduchu [2-14].

7.1. Nastavenie vstupného tlaku pištole



Upozornenie!

- Jazýček spúšte úplne odtiahnite a vstupný tlak pištole (pozri kapitolu 2) nastavte podľa jedného z nasledujúcich odsekov [3-1], [3-2], [3-3] až [3-4], jazýček spúšte znovu pustite.
- Pri [3-2], [3-3] a [3-4] musí byť vzduchový mikrometer [1-13] úplne otvorený/vo zvislej polohe.
- Ak sa nedosiahne požadovaný vstupný tlak pištole, treba zvýšiť tlak v sieti stlačeného vzduchu; príliš vysoký tlak vedie k vysokým odťahovým silám.

[3-1] **SATA adam 2** (príslušenstvo / exaktná metóda).

[3-2] **Samostatný manometer s regulačným zariadením** (príslušenstvo).

[3-3] **Samostatný manometer bez regulačného zariadenia** (príslušenstvo).

[3-4] **Meranie tlaku v sieti stlačeného vzduchu** (najmenej presná metóda): **Základné pravidlo:** Na každých 10 m hadice na stlačený vzduch (vnútorný priemer 9 mm) nastavte na redukčnom ventile o 0,6 bar vyšší tlak, ako je odporúčaný vstupný tlak pištole.

7.2. Nastavte prechod materiálu [4-1], [4-2], [4-3] a [4-4] - regulácia množstva materiálu je naplno otvorená



Upozornenie!

Po úplnom otvorení regulácie množstva materiálu je opotrebovanie dýzy na farbu a ihly na farbu najnižšie. Veľkosť dýzy zvolte v závislosti od striekaného média a od pracovnej rýchlosti.

7.3. Nastavenie rozstrekovacieho prúdu

- Nastavenie plochého rozstrekú (nastavenie z výrobného podniku) [5-1].
- Nastavenie kruhového rozstrekú [5-2].

7.4. Lakovanie

Pri lakovaní jazýček spúšte úplne odtiahnite [6-1]. Lakovaciu pištoľ vedte podľa [6-2]. Dodržiavajte vzdialenosť pri striekaní podľa kapitoly 2.

8. Čistenie lakovacej pištole



Varovanie! Pozor!

- Pred akýmkoľvek čistiacimi prácami odpojte lakovaciu pištoľ zo siete stlačeného vzduchu!
- Nebezpečenstvo poranenia v dôsledku neočakávaného úniku stlačeného vzduchu a/alebo úniku striekaného média!
- Lakovaciu pištoľ a nádobku na kvapalinu úplne vyprázdňte, striekané médium náležitým spôsobom zlikvidujte!
- Diely odmontujte a namontujte mimoriadne opatrne! Používajte výlučne dodané špeciálne náradie!
- **Používajte neutrálnu čistiacu kvapalinu (hodnota pH 6 až 8)!***
- **Nepoužívajte kyseliny, lúhy, zásady, prostriedky na odstraňovanie starých náterov, nevhodné regeneračné alebo iné agresívne čistiace prostriedky, ako napr. toluén!***
- Lakovaciu pištoľ neponárajte do čistiacej kvapaliny!*
- Otvory čistíte len pomocou čistiacich kef SATA alebo ihiel na čistenie dýz. Použitie iného náradia môže viesť k poškodeniam a narušeniam rozstrekovacieho prúdu. **Odporúčané príslušenstvo:** Čistiaca súprava **výr. č. 64030**.
- Používajte výlučne práčky odporúčané firmou SATA! Riadťe sa návodom na použitie!
- Vzduchový kanálik ostrekujte počas celého pracieho procesu čistým stlačeným vzduchom!
- Hlava dýzy musí smerovať nadol!
- **Lakovaciu pištoľ nechávajte v práčke len na dobu pracieho procesu!***
- **Nikdy nepoužívajte ultrazvukové čistiace systémy** - hrozí poškodenie dýz a povrchov!
- **Po čistení vyfúkajte lakovaciu pištoľ a kanálik na farbu, vzduchovú dýzu vrátane závitú, ako aj nádobku na kvapalinu dosucha čistým stlačeným vzduchom!***

* inak existuje nebezpečenstvo korózie

**Upozornenie!**

- Po čistení súpravy dýz skontrolujte obraz striekania!
- Ďalšie tipy na čistenie: www.sata.com/TV.

9. Údržba

**Varovanie! Pozor!**

- Pred akýmkoľvek údržbovými prácami odpojte lakovaciu pištoľ zo siete stlačeného vzduchu!
- Diely odmontujte a namontujte mimoriadne opatrne! Používajte výlučne dodané špeciálne náradie!

9.1. Výmena súpravy dýz [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] a [7-6]

Každá súprava dýz SATA sa skladá z „ihly na farbu“ [7-1], „vzduchovej dýzy“ [7-2] a „dýzy na farbu“ [7-3] a je ručne nastavená na perfektný obraz striekania. Preto vždy vymieňajte kompletnú súpravu dýz. Po namontovaní nastavte priechod materiálu podľa kapitoly 7.2.

9.2. Kroky pri výmene krúžku rozdeľovača vzduchu: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] a [7-6]

**Pozor!**

- Krúžok rozdeľovača vzduchu vyberajte výlučne pomocou vyťahovacieho náradia SATA.
- Nepoužívajte silu, aby ste sa vyhli poškodeniu tesniacich plôch.

**Upozornenie!**

Po demontáži skontrolujte tesniace plochy v lakovacej pištoli [8-2], v prípade potreby ich očistite. Pri poškodení sa obráťte na svojho predajcu SATA. Nový krúžok rozdeľovača vzduchu umiestnite podľa značenia 12h [8-3], (čap v otvore) a rovnomerne ho zatlačte. Po namontovaní nastavte priechod materiálu podľa kapitoly 7.2.

9.3. Kroky pri výmene tesnenia ihly na farbu: [9-1], [9-2] a [9-3]

Výmena je potrebná vtedy, keď z obalu ihly na farbu s automatickou reguláciou uniká striekané médium. Odmontujte jazýček spúšte podľa [9-2]. Po demontáži skontrolujte, či ihla na farbu nie je poškodená, v prípade potreby vymeňte súpravu dýz. Po namontovaní nastavte priechod materiálu podľa kapitoly 7.2.

9.4. Kroky pri výmene vzduchového piesta, pružiny vzduchového piesta a vzduchového mikrometra: [10-1], [10-2] a [10-3]



Varovanie!

- Lakovaciu pištoľ odpojte zo siete stlačeného vzduchu!

Výmena je potrebná vtedy, keď bez stlačenia jazýčka spúšte uniká vzduch zo vzduchovej dýzy alebo zo vzduchového mikrometra. Po demontáži namažte vzduchový mikrometer a pružinu mazivom na pištole SATA (**výr. č. 48173**), vložte ho spolu so vzduchovým piestom a naskrutkujte aretačnú skrutku [10-1]. Po namontovaní nastavte priechod materiálu podľa kapitoly 7.2.



Varovanie!

- Skontrolujte upevnenie aretačnej skrutky! Vzduchový mikrometer môže nekontrolovane vystreliť z lakovacej pištole!

9.5. Výmena tesnenia (na strane vzduchu)



Varovanie!

- Lakovaciu pištoľ odpojte zo siete stlačeného vzduchu!

Kroky: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] a [10-5]

Výmena tesnenia s automatickou reguláciou [10-5] je potrebná vtedy, keď uniká vzduch pod jazýčkom spúšte.

1. Po demontáži skontrolujte vzduchový piestnicu [10-4]; v prípade potreby ju očistite alebo pri poškodení (napr. škrabance či deformácie) ju vymeňte; namažte ju pomocou vysokovýkonného maziva SATA (**výr. č. 48173**) a namontujte ju, dodržte montážny smer!

2. Vzduchový mikrometer a pružinu taktiež namažte, vložte spolu so vzduchovým piestom a naskrutkujte aretačnú skrutku.

Po namontovaní nastavte priechod materiálu podľa kapitoly 7.2.



Varovanie!

- Skontrolujte upevnenie aretačnej skrutky! Vzduchový mikrometer môže nekontrolovane vystreliť z lakovacej pištole!

9.6. Výmena vretena regulácie kruhového/plochého rozstreku Kroky: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Výmena je potrebná vtedy, keď uniká vzduch z regulácie alebo keď regulácia nefunguje. Po demontáži potrite montážny závit vretena tesniacim prostriedkom, napr. Loctite 242 [11-4].

10. Odstraňovanie porúch

| Porucha | Príčina | Pomoc pri poruchách |
|--|---|---|
| Nepravidelný rozstrekovací prúd (kmitanie/vynechávanie) alebo vzduchové bubliny v nádobke na kvapalinu | Dýza na farbu nie je dostatočne dotiahnutá | Dýzu na farbu [2-1] dotiahnite univerzálnym kľúčom [7-4] |
| | Poškodený alebo znečistený krúžok rozdeľovača vzduchu | Krúžok rozdeľovača vzduchu vymeňte, pretože sa poškodil pri demontáži |

| Porucha | Príčina | Pomoc pri poruchách |
|--|---|---|
| Vzduchové bubliny v nádobke na kvapalinu | Uvoľnená vzduchová dýza | Vzduchovú dýzu [2-2] dotiahnite rukou |
| | Znečistený priestor medzi vzduchovou dýzou a dýzou na farbu („obeh vzduchu“) | Vyčistite obeh vzduchu, riadte sa kapitolou 8 |
| | Znečistená alebo poškodená súprava dýz | Súpravu dýz očistite, kapitola 8., resp. vymeňte, kapitola 9.1 |
| | Nedostatočné množstvo striekaného média v nádobke na kvapalinu | Doplňte nádobku na kvapalinu [1-6] |
| | Chybné tesnenie ihly na farbu | Vymeňte tesnenie ihly na farbu, kapitola 9.3 |
| Obraz striekania je príliš malý, šikmý, jednostranný alebo rozštiepený | Otvory vzduchovej dýzy sú zanesené lakom | Vyčistite vzduchovú dýzu, riadte sa kapitolou 8 |
| | Poškodený hrot dýzy na farbu (čapík dýzy na farbu) | Skontrolujte, či hrot dýzy na farbu nie je poškodený a v prípade potreby vymeňte súpravu dýz, kapitola 9.1 |
| Nefunguje regulácia kruhového/plochého rozstrekú - otočná regulácia | Krúžok rozdeľovača vzduchu nie je správne uložený (čap nie je v otvore) alebo je poškodený | Vymeňte krúžok rozdeľovača vzduchu a pri montáži dávajte pozor na správne uloženie, kapitola 9.2 |
| Regulácia kruhového/plochého rozstrekú sa nedá otáčať | Regulácia bola v smere proti hodinovým ručičkám pretočená za doraz; uvoľnené vreteno v závite pištole | Vyskrutkujte reguláciu pomocou univerzálneho kľúča; obnovte jej chod alebo ju kompletne vymeňte, kapitola 9.6 |

| Porucha | Príčina | Pomoc pri poruchách |
|--|---|--|
| Lakovacia pištoľ nevy-pína vzduch | Znečistené osadenie vzduchového piesta alebo opotrebovaný vzduchový piest | Vyčistíte osadenie vzduchového piesta a/alebo vymeňte vzduchový piest, obal vzduchového piesta, kapitola 9.4 |
| Korózia na závite vzduchovej dýzy, kanáliku materiálu (prípojke nádobky) alebo na telese lakovacej pištole | Čistiaca kvapalina (vodnatá) zostáva príliš dlho v/na pištoľi | Vykonajte čistenie, riaďte sa kapitolou 8, dajte vymeniť teleso pištole |
| | Nevhodné čistiace kvapaliny | |
| Striekané médium uniká poza tesnenie ihly na farbu | Chybné alebo chýbajúce tesnenie ihly na farbu | Vymeňte / namontujte tesnenie ihly na farbu, kapitola 9.3 |
| | Znečistená alebo poškodená ihla na farbu | Vymeňte súpravu dýz, kapitola 9.1; v prípade potreby vymeňte tesnenie ihly na farbu, kapitola 9.3 |
| Lakovacia pištoľ kvapká na hrote dýzy na farbu („čapík dýzy na farbu“) | Cudzie teleso medzi hrotom ihly na farbu a dýzou na farbu | Vyčistíte dýzu na farbu a ihlu na farbu, riaďte sa kapitolou 8 |
| | Poškodená súprava dýz | Vymeňte súpravu dýz, kapitola 9.1 |

11. Likvidácia

Likvidácia úplne vyprázdnenej lakovacej pištole ako druhotnej suroviny. Aby sa zabránilo škodám na životnom prostredí, likvidujte batériu a zvyšky striekaného média náležitým spôsobom, oddelene od lakovacej pištole. Dodržiavajte miestne predpisy!

12. Zákaznícky servis

Príslušenstvo, náhradné diely a technickú podporu získate u svojho predajcu SATA.

13. Záruka / ručenie

Platia Všeobecné obchodné podmienky SATA a prípadné ďalšie zmluvné dohody, ako aj príslušné platné zákony.

SATA neručí predovšetkým pri:

- nedodržaní návodu na použitie
- používaní výrobku v rozpore s určením
- používaní zo strany nezaškoleného personálu
- nepoužívaní osobného ochranného výstroja
- nepoužívaní originálneho príslušenstva a originálnych náhradných dielov
- svojvoľných prestavbách alebo technických úpravách
- prirodzenom opotrebovaní
- namáhaní úderom netypickým pre dané použitie
- montážnych a demontážnych prácach

14. Náhradné diely [12]

| Výr. č. | Názov |
|---------|--|
| 1826 | Obal so 4 uzávermi proti kvapkaniu na plastovú nádobku s objemom 0,6 l |
| 3988 | Samostatný balík s 10 kusmi sitka na lak |
| 6395 | Obal so 4 sponami CCS (zelená, modrá, červená, čierna) |
| 9050 | Súprava náradia (obsahuje: vyťahovacie náradie na krúžok rozdeľovača vzduchu, sitko na lak, čistiaca kefa, imbusový kľúč s veľkosťou kľúča 2 a 4 a univerzálny kľúč) |
| 15438 | Tesnenie ihly na farbu |
| 16162 | Otočný kĺb G 1/4 a |
| 27243 | Nádobka na kvapalinu QCC 0,6 l s rýchlou výmenou (plast) |
| 49395 | Skrutkovacie veko pre plastovú nádobku 0,6 l |
| 76018 | Obal s 10 x 10 kusmi sitiek na lak |
| 76026 | Obal s 50 x 10 kusmi sitiek na lak |
| 89771 | Vreteno na reguláciu kruhového/plochého rozstrek |
| 91959 | Vzduchová piestnica |

| Výr. č. | Názov |
|-------------------------------------|---|
| 130492 | Súprava jazýčkov spúšťa SATAjet 1000 |
| 133926 | Súprava koliesok strmeňa |
| 133934 | Obal s 3 tesneniami na vreteno regulácie kruhového/plochého rozstreku |
| 133942 | Držiak tesnenia (na strane vzduchu) |
| 133959 | Súprava pružín - 3x ihla na farbu / 3x pružiny vzduchového piesta |
| 133967 | Obal s 3 aretačnými skrutkami pre vzduchový mikrometer SATA |
| 133983 | Pripojenie vzduchu |
| 133991 | Obal s 3 hlavami vzduchových piestov |
| 139188 | Regulácia množstva materiálu s poistnou maticou |
| 139964 | Vzduchový mikrometer |
| 140574 | Ryhovaný gombík a skrutka (po 1 kuse) |
| 140582 | Balenie s 5 tesniacimi prvkami pre dýzu na farbu |
| 143230 | Obal s 3 kusmi krúžkov rozdeľovača vzduchu |
| <input type="checkbox"/> | Obsiahnuté v opravárenskej súprave (č. výrobku 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Obsiahnuté v servisnej jednotke vzduchového piesta (č. výrobku 92759) |
| <input type="checkbox"/> | Obsiahnuté v súprave tesnení (č. výrobku 136960) |

15. ES izjava skladnosti

Výrobca:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

Týmto vyhlasujeme, že nasledovne uvedený produkt na základe svojej koncepcie, konštrukcie a konštrukčného typu v nami do obehu uvedenom vyhotovení zodpovedá základným bezpečnostným požiadavkám EÚ-smernice 2014/34/EÚ vrátane v čase vyhlásenia platných zmien a môže sa používať podľa EÚ-smernice 2014/34/EÚ vo výbuchom ohrozených oblastiach (ATEX), príloha X, B.

Názov výrobku: lakovacia pištoľ

Názov typu: SATAjet 100 B

Označenie ATEX: II 2 G T4

Príslušné smernice ES:

- Smernica ES o strojových zariadeniach 2006/42/ES
- EÚ-smernica 2014/34/EÚ Zariadenia a ochranné systémy určené na použitie v potenciálne výbušnej atmosfére

Použité harmonizované normy:

- EN 1127-1:2011 »Eksplózivne atmosfére - Preprečevanje eksplozije in zaščita - 1. del: Osnovni pojmi in metodologija«
- DIN EN 13463-1:2009 „Neelektrické prístroje určené na použitie v prostredíach s nebezpečenstvom výbuchu - časť 1: Základy a požiadavky“
- DIN EN ISO 12100:2011; »Varnost strojov - Splošna načela načrtovania - Ocena tveganja in zmanjšanje tveganja«
- EN 1953:2013 »Razprševalna in brizgalna oprema za prekrivne materiále - Varnostne zahteve«

Použité národné normy:

- DIN 31000:2011 »Splošne smernice za varno zasnovu tehničníc izdelkov«

Podklady požadované podľa smernice 2014/34/EÚ, príloha VIII sú uložené na uvedenom mieste, číslo 0123 s číslom dokumentu 70023722 na 10 rokov.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
Konateľ

SATA GmbH & Co. KG

İçindekiler dizini [Orijinal metin: Almanca]

| | | | |
|-----------------------------------|-----|----------------------------------|-----|
| 1. Semboller | 395 | 8. Boya tabancası temizliği..... | 401 |
| 2. Teknik özellikler..... | 395 | 9. Bakım | 402 |
| 3. Teslimat içeriği | 396 | 10. Arızaların giderilmesi..... | 404 |
| 4. Boya tabancasının yapısı | 396 | 11. Atığa ayırma | 406 |
| 5. Amacına uygun kullanım | 397 | 12. Müşteri servisi | 406 |
| 6. Emniyet bilgileri | 397 | 13. Garanti / Mesuliyet | 407 |
| 7. Devreye alma | 399 | 14. Yedek parça | 407 |
| | | 15. EG Uygunluk Beyanı | 408 |

1. Semboller



| | |
|---|--|
|  | Uyarı! ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeye karşı. |
|  | Dikkat! maddi hasara neden olabilecek tehlikeli duruma karşı. |
|  | Patlama tehlikesi! Ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeye karşı uyarı. |
|  | Bilgi! Yararlı ipuçları ve tavsiyeler. |

2. Teknik özellikler

| Tavsiye edilen tabanca giriş basıncı | |
|--|---------------------------------------|
| RP | 1,5 bar - 2,0 bar |
| HVLP | 2,0 bar |
| "Compliant" | > 2,0 bar (Meme iç basıncı > 0,7 bar) |
| Uyumlu Lombardiya/ İtalya kanunları | < 2,5 bar (Meme iç basıncı < 1,0 bar) |

| Tavsiye edilen püskürtme mesafesi | |
|-----------------------------------|---------------|
| RP | 17 cm - 21 cm |
| HVLP | 13 cm - 17 cm |
| HVLP Lombardiya/ İtalya | 13 cm - 21 cm |

| Maks. tabanca giriş basıncı | |
|-----------------------------|----------|
| | 10,0 bar |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Hava sarfiyatı, 2,0 bar tabanca giriş basıncında | | | | |
| RP | 275 NI/dk. | | | |
| HVLP | 350 NI/dk. | | | |
| Püskürtülen madde maks. sıcaklığı | | | | |
| | 50 °C | | | |
| Ağırlık | | | | |
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 604 g  | 598 g  | 629 g  | 484 g  |
| Tabanca haznesi (plastik) dolum miktarı | | | | |
| | 600 ml | | | |

3. Teslimat içeriği

- Boya tabancası, meme seti ve RP Alternatif model şuna sahiptir:
/ HVLP boya haznesi dahil
- Kullanım talimatı
- Takım seti
- CCS-Clips
- Farklı dolum hacmine sahip alüminyum veya plastik tabanca haznesi

4. Boya tabancasının yapısı [1]



- | | |
|---|---|
| [1-1] Boya tabancası sapı | [1-9] Damlama engeli |
| [1-2] Tetik mandalı | [1-10] Dairesel/geniş huzme ayarı |
| [1-3] Meme seti; hava memesi, boya memesi (görünmez), boya iğnesi (görünmez) | [1-11] Malzeme miktarı ayar vidası |
| [1-4] Hızlı hazne değişim bağlantılı (QCC) boya tabancası bağlantısı | [1-12] Malzeme miktarı ayarı kontra somunu |
| [1-5] Hızlı hazne değişim bağlantılı (QCC) hazne bağlantısı | [1-13] Hava mikrometresi |
| [1-6] Boya filtresi (görünmez) | [1-14] Hava mikrometresi sabitleme vidası |
| [1-7] Hazne | [1-15] Hava pistonu (görünmez) |
| [1-8] Hazne kapağı | [1-16] Basıncılı hava bağlantısı |
| | [1-17] ColorCode sistemi (CCS) |

5. Amacına uygun kullanım



Boya tabancası, boya ve cilaların ya da başka uygun, akışkan maddelerin (püskürtme maddelerinin) basınçlı hava aracılığıyla yine uygun objeler üstüne püskürtülerek uygulanması için öngörülmüştür.

6. Emniyet bilgileri

6.1. Genel emniyet bilgileri

|   | Uyarı! Dikkat! |
|---|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Boya tabancasını kullanmadan önce tüm emniyet bilgilerini ve kullanım talimatını dikkatli bir şekilde ve sonuna kadar okuyunuz. Emniyet bilgilerine ve belirtilen işlemlere riayet edilmelidir. Ekli tüm dokümanları saklayınız ve boya tabancasını başkalarına yalnızca bu dokümanlarla birlikte veriniz. | |

6.2. Boya tabancalarına özel emniyet bilgileri

|   | Uyarı! Dikkat! |
|---|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> İlgili ülkede geçerli emniyet, kaza önleme, iş güvenliği ve çevre koruma kurallarına uyunuz! Boya tabancasını asla canlılara doğru tutmayınız! Yalnızca uzman personel tarafından kullanılmalı, temizlenmeli ve bakım yapılmalı! Uyuşturucu, alkol, ilaç nedeniyle veya başka şekilde reaksiyon kabiliyeti azalmış kimselerin boya tabancasıyla herhangi bir şekilde çalışması yasaktır! Hasarlı veya parçası eksik olduğunda boya tabancasını asla çalıştırmayınız! Özellikle yalnızca sabitleme vidası [1-14] sıkı şekilde takılı olduğunda kullanınız! Boya tabancasını her kullanımdan önce kontrol ediniz ve gerektiğinde onarınız! Hasar gördüğünde boya tabancasını kullanmayı hemen bırakınız ve basınçlı hava şebekesinden ayırınız! Boya tabancasında asla keyfi modifikasyonlar veya teknik değişiklikler yapmayınız! | |

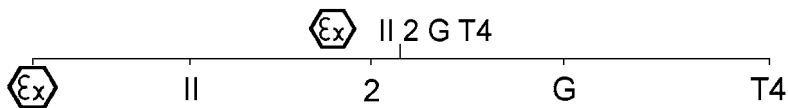
**Uyarı! Dikkat!**

- Yalnızca orijinal SATA yedek parçaları veya aksesuarı kullanınız!
- Yalnızca SATA tarafından tavsiye edilen yıkama makineleri kullanınız! Kullanım talimatına riayet ediniz!
- Asla asit, kostik veya benzin içeren püskürtme maddeleri kullanmayınız!
- Boya tabancasını asla, açık ateş, yanan sigara veya patlamaya karşı koruması olmayan elektrik tertibatları gibi ateş kaynakları sahasında kullanmayınız!
- Boya tabancasının çalışma ortamına yalnızca ilgili işlem için gerekli miktarda solvent, boya, cila veya başka tehlikeli püskürtme maddesi getiriniz! İş bitiminde bunları amaca uygun depolara götürünüz!

6.3. Kişisel koruyucu donanım**Uyarı!**

- Boya tabancasını kullanırken, temizlik ve bakım yaparken daima onaylı solunum ve göz maskesi, uygun koruyucu eldivenler ve iş giysileri ve ayakkabıları kullanınız!
- Boya tabancası kullanılırken ses basıncı seviyesi 85 dB(A) değerinin üstüne çıkabilir. Uygun koruyucu kulaklık takınız!

Boya tabancası kullanılırken kullanan kişinin vücuduna herhangi bir titreşim aktarılmaz. Geri tepme kuvvetleri çok düşüktür.

6.4. Patlama tehlikesi olan sahalarda kullanım

Ex sembolü

Cihaz grubu



Cihaz kategorisi

Gaz kategorisi



Sıcaklık sınıfı


6.4.1 Genel

Boya tabancası patlama tehlikesine sahip Bölge 1 ve 2 sahaları içerisinde kullanım / muhafaza için onaylanmıştır.

| | | |
|--|--|----------------------------------|
|  |  | Uyarı! Patlama tehlikesi! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Aşağıdaki kullanım şekilleri ve eylemler patlama koruması özelliğinin kaybedilmesine neden olur ve bu nedenle yasaktır: • Boya tabancasının patlama tehlikesine sahip Bölge 0 sahaları içerisine getirilmesi! • Halojenleştirilmiş hidrokarbür esaslı solvent ve temizleme maddelerinin kullanılması! Bu sırada patlama şeklinde kimyasal reaksiyonlar meydana gelebilir! | | |

7. Devreye alma


| | | |
|---|---|----------------------------------|
|  |  | Uyarı! Patlama tehlikesi! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Yalnızca solventlere dayanıklı, antistatik, hasarsız, teknik açıdan sorunsuz ve sürekli basınç dayanıklılığı asgari 10 bar olan basınçlı hava hortumlarını kullanınız, örn. Ürün No. 53090! | | |

| | |
|---|---------------|
|  | Bilgi! |
| <p>Aşağıdaki koşulların olmasını sağlayınız:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Basınçlı hava bağlantısı G 1/4 a veya uygun SATA bağlantı nipel. • Bölüm 2'ye göre asgari basınçlı hava hacim akışını (hava sarfiyatı) ve basıncı (tavsiye edilen tabanca giriş basıncı) tesis ediniz. • Temiz basınçlı hava, örn. boya kabini dışında SATA filtresi 100, Ürün No. 148247 aracılığıyla veya boya kabini içinde SATA filtresi 484, Ürün No. 92320 aracılığıyla kullanılabilir. • Basınçlı hava hortumu asgari iç çapı 9 mm (bakınız uyarı bilgisi), örn. Ürün No. 53090. | |

169. Tüm cıvataların [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] ve [2-5] sıkı olup olmadığını kontrol ediniz. Boya memesini [2-1] mevcut [7-4]'e göre elle (14 Nm) sıkınız. Sabitleme vidasının [2-5] mevcut [10-1]'e göre sıkı olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde sıkınız.
170. Boyakanalını uygun bir temizleme sıvısıyla yıkayınız [2-6], **Bölüm 8'e dikkat ediniz.**
171. Havamemesinin hizalanması: Dikey huzme [2-7], Yatay huzme [2-8].
172. Boya filtresini [2-9] ve boya haznesini [2-10] monte ediniz.

173. Boya haznesini doldurunuz (maksimum üst kenarın 20 mm altında), kapağı [2-11] kapatınız ve damlama engelini [2-12] takınız.
174. Bağlantı nipelini [2-13] (teslimat dahilinde değildir) hava bağlantısına vidalayınız.
175. Basıncı hava hortumunu [2-14] bağlayınız.

7.1. Tabanca giriş basıncının ayarlanması

|  | Bilgi! |
|--|--------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Tetik mandalını tam çekiniz ve tabanca giriş basıncını (bakınız Bölüm 2) takip eden [3-1], [3-2], [3-3] ile [3-4] arası bölümlerden birine göre ayarlayınız, tetik mandalını yeniden bırakınız. • [3-2], [3-3] ve [3-4]'te hava mikrometresinin [1-13] tam açık olması/ dikey durması gerekir. • Gerekli tabanca giriş basıncına ulaşılmadığında, basıncı hava şebekesinde basınç artırılmalıdır; çok yüksek basınç tetik kuvvetinin çok artmasına neden olur. | |


[3-1] SATA adam 2 (aksesuar / hassas yöntem).

[3-2] Ayar tertibatlı ayrı manometre (aksesuar).

[3-3] Ayar tertibatsız ayrı manometre (aksesuar).

[3-4] Basıncı hava şebekesinde basınç ölçümü (en kaba yöntem): Al-tın kural: Basınç regülatöründe her 10 m'lik basıncı hava hortumu (iç çap 9 mm) için basıncı, tavsiye edilen tabanca giriş basıncından 0,6 bar oranında daha yüksek ayarlayınız.

7.2. Malzeme akışını ayarlayınız [4-1], [4-2], [4-3] ve [4-4] - Malzeme miktarı ayarı tam açık

|  | Bilgi! |
|---|--------|
| <p>Malzeme miktarı ayarı tam açıkken boya memesindeki ve boya iğnesindeki aşınma en düşük seviyede olur. Meme büyüklüğünü püskürtülecek madde ve çalışma hızına bağlı olarak seçiniz.</p> | |

7.3. Püskürtme huzmesinin ayarlanması

- Geniş huzme ayarlayınız (Fabrika ayarı) [5-1].
- Dairesel huzme ayarlayınız [5-2].

7.4. Boyama

Boya yapmak için tetik mandalını tam çekiniz [6-1]. Boya tabancasını [6-2]'ye göre hareket ettiriniz. Bölüm 2'ye göre püskürtme mesafesine uyunuz.

8. Boya tabancası temizliği



Uyarı! Dikkat!

- Tüm temizlik çalışmalarından önce boya tabancasını basınçlı hava şebekesinden ayırınız!
- Beklenmedik basınçlı hava ve/veya püskürtme maddesi çıkması sonucu yaralanma tehlikesi!
- Boya tabancası ve boya haznesini tamamen boşaltınız, püskürtme maddesini uygun şekilde atığa ayırınız!
- Parçaları son derece dikkatli bir şekilde sökünüz ve takınız! Yalnızca birlikte verilen özel takımı kullanınız!
- Nötr temizleme sıvısı (pH değeri 6 ila 8 arası) kullanınız!*
- Asit, kostik, baz, aşındırıcı ve uygun olmayan kimyasal sökücüler veya örn. toluol gibi başka tahriş edici temizleme maddeleri kullanmayınız!*
- Boya tabancasını temizleme sıvısı içine daldırmayınız!*
- Delikleri yalnızca SATA temizleme fırçaları veya SATA meme temizleme iğneleriyle temizleyiniz. Başka takımların kullanılması hasara ve püskürtme huzmesinin olumsuz etkilenmesine neden olabilir. Tavsiye edilen aksesuar: Temizleme seti Ürün No. 64030.
- Yalnızca SATA tarafından tavsiye edilen yıkama makineleri kullanınız! Kullanım talimatına riayet ediniz!
- Hava kanalına, yıkama işleminin tamamı boyunca temiz basınçlı hava veriniz!
- Meme kafası aşağı göstermelidir!
- Boya tabancasını yıkama makinesinde yalnızca yıkama süresi kadar bırakınız!*
- Asla ultrason temizleme sistemleri kullanmayınız - Meme ve yüzeyler hasar görür!
- Temizledikten sonra boya tabancası ve boya kanalını, dişler dahil hava memesini ve boya haznesini temiz basınçlı hava üfleyerek kurutunuz!*

* aksi takdirde paslanma tehlikesi

**Bilgi!**

- Temizledikten sonra meme setinin püskürtme görünüşünü kontrol ediniz!
- Temizlikle ilgili başka tavsiyeler: www.sata.com/TV.

9. Bakım

**Uyarı! Dikkat!**

- Tüm bakım çalışmalarıdan önce boya tabancasını basınçlı hava şebekesinden ayırınız!
- Parçaları son derece dikkatli bir şekilde sökünüz ve takınız! Yalnızca birlikte verilen özel takımı kullanınız!


9.1. Meme setinin değiştirilmesi [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] ve [7-6]

Her SATA meme seti, "Boya iğnesi" [7-1], "Hava memesi" [7-2] ve "Boya memesi" [7-3] parçalarından oluşur ve mükemmel bir püskürtme görünümüne göre elle ayarlanmıştır. Bu nedenle meme setini her zaman komple olarak değiştiriniz. Monte ettikten sonra malzeme akışını Bölüm 7.2'ye göre ayarlayınız.

9.2. Hava dağıtım bileziğinin değiştirilmesi: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] ve [7-6]

**Dikkat!**


- Hava dağıtım bileziğini yalnızca SATA sökme takımı ile sökünüz.
- Conta yüzeylerinin zarar görmemesi için zor kullanmayınız.

| | |
|---|---------------|
|  | Bilgi! |
| <p>Söktükten sonra boya tabancası içindeki sızdırmaz yüzeyleri kontrol ediniz [8-2], gerektiğinde temizleyiniz. Hasar halinde lütfen SATA satıcınıza başvurunuz. Yeni hava dağıtım bileziğini 12h işareti [8-3] aracılığıyla konumlandırınız, (pim delik içine) ve eşit bir şekilde bastırınız. Monte ettikten sonra malzeme akışını Bölüm 7.2'ye göre ayarlayınız.</p> | |


9.3. Boya iğnesi contasının değiştirilmesi işlemler: [9-1], [9-2] ve [9-3]

Kendiliğinden ayarlanan boya iğnesi paketinden püskürtülen madde çıktığında değiştirilmesi gerekir. Tetik mandalını [9-2]'ye göre sökünüz. Söktükten sonra boya iğnesinde hasar olup olmadığını kontrol ediniz, gerektiğinde meme setini değiştiriniz. Monte ettikten sonra malzeme akışını Bölüm 7.2'ye göre ayarlayınız.


9.4. Hava pistonu, hava pistonu yayı ve hava mikrometresinin değiştirilmesi işlemler: [10-1], [10-2] ve [10-3]

| | |
|---|---------------|
|  | Uyarı! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Boya tabancasını basınçlı hava şebekesinden ayırınız! | |

Tetik mandalı çekili olmadığı halde hava memesinden veya hava mikrometresinden hava çıktığında değiştirilmesi gerekir. Söktükten sonra hava mikrometresi ve yayını SATA tabanca greşi (Ürün No. 48173) ile yağlayınız, hava pistonuyla birlikte takınız ve sabitleme vidasını vidalayınız [10-1]. Monte ettikten sonra malzeme akışını Bölüm 7.2'ye göre ayarlayınız.

| | |
|--|---------------|
|  | Uyarı! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Sabitleme vidasının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz! Hava mikrometresi kontrolsüz şekilde boya tabancasından fırlayabilir! | |

9.5. Contanın (hava tarafında) değiştirilmesi

| | |
|---|---------------|
|  | Uyarı! |
| <ul style="list-style-type: none"> • Boya tabancasını basınçlı hava şebekesinden ayırınız! | |

İşlemler: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] ve [10-5]

Tetik mandalının altından hava çıktığında kendiliğinden ayarlanan conta-
nın [10-5] değiştirilmesi gerekir.

1. Söktükten sonra hava pistonu çubuğunu [10-4] kontrol ediniz; ge-
rektiğinde temizleyiniz veya hasarlı (örn. çizilmiş veya eğilmiş) olması
halinde değiştiriniz, SATA yüksek performans gresi (Ürün No. 48173)
ile yağlayınız ve monte ediniz, montaj yönüne dikkat ediniz.
2. Hava mikrometresini ve yayı da gresleyiniz, hava pistonuyla birlikte
takınız ve sabitleme vidasını vidalayınız.

Monte etikten sonra malzeme akışını Bölüm 7.2'ye göre ayarlayınız.



Uyarı!

- Sabitleme vidasının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz! Hava mikro-
metresi kontrolsüz şekilde boya tabancasından fırlayabilir!

9.6. Dairesel/geniş huzme arayı milinin değiştirilmesi

İşlemler: [11-1], [11-2], [11-3] [11-4]

Regülatörden hava çıktığında veya regülatör çalışmadığında değiştiril-
mesi gerekir. Söktükten sonra milin montaj dişlerine conta sürünüz örn.
Loctite 242 [11-4].

10. Arızaların giderilmesi

| Arıza | Nedeni | Çözüm |
|--|--|--|
| Püskürtme huzmesi istikrarsız (titremeli/ kesik kesik) veya boya haznesinde hava ka- barcığı | Boya memesi yeterin- ce sıkılmamış | Boya memesini [2-1] üniversal anahtar ile sıkınız [7-4] |
| | Hava dağıtım bileziği zarar görmüş veya kirlî | Montaj sırasında zarar gördüğünden hava dağıtım bileziğini de- ğiştiriniz |

| Arıza | Nedeni | Çözüm |
|--|--|---|
| Boya haznesinde hava kabarcığı | Hava memesi gevşek | Hava memesini [2-2] elinizle sıkınız |
| | Hava memesi ile boya memesi arasındaki bölmeyi ("Hava devresi") kirlili | Hava devresini temizleyiniz, Bölüm 8'e dikkat ediniz |
| | Meme seti kirlili ya da hasarlı | Meme setini temizleyiniz, Bölüm 8 veya değiştiriniz Bölüm 9.1 |
| | Boy haznesinde püskürtülecek madde çok az | Boya haznesini [1-6] doldurunuz |
| | Boya iğnesi contası hasarlı | Boya iğnesi contasını değiştiriniz, Bölüm 9.3 |
| Üstte veya Altta Yoğun Atış | Hava memesinin deliklerini boya tıkamış | Hava memesini temizleyiniz, Bölüm 8'e dikkat ediniz |
| | Boya memesi ucu (boya memesi pimi) zarar görmüş | Boya iğnesi ucunda hasar olup olmadığını kontrol ediniz, gerektiğinde meme setini değiştiriniz, Bölüm 9.1 |
| Dairesel/geniş huzme ayarı çalışmıyor - Ayar dönüyor | Hava dağıtım contası tam monte edilememiştir. (Sabitleme pimi deliğe tam oturmamış ya da zarar görmüştür.) | Hava dağıtım bileziğini değiştiriniz ve takarken doğru pozisyonda olmasına dikkat ediniz, Bölüm 9.2 |
| Dairesel/geniş huzme ayarı dönmüyor | Ayar saat yönü tersine sonuna kadar fazla çevrilmiş; tabanca içindeki mil gevşek | Ayarı universal anahtar ile sökünüz; çalışmasını sağlayınız veya komple değiştiriniz, Bölüm 9.6 |

| Arıza | Nedeni | Çözüm |
|--|--|--|
| Sabit hava akımı | Hava piston yatağı tıkanmış yada hava piston contası eskimiştir. | Hava pistonu yuvasını temizleyiniz ve/veya hava pistonunu, hava pistonu paketini değiştiriniz, Bölüm 9.4 |
| Boya geçiş kanalının yada hava kanalının deforme olması | Temizleme sıvısı (sulu) tabanca içinde/üzerinde çok uzun kalıyor | Temizlik, Bölüm 8'e dikkat ediniz, tabanca gövdesini değiştiriniz |
| | Uygun olmayan temizleme sıvıları | |
| Boya iğnesi contasının arkasından püskürtülecek madde çıkıyor | Boya iğnesi contası hasarlı veya mevcut değil | Boya iğnesi contasını değiştiriniz / monte ediniz, Bölüm 9.3 |
| | Boya iğnesi kirli ya da hasarlı | Meme setini değiştiriniz, Bölüm 9.1; gerektiğinde boya iğnesi contasını değiştiriniz, Bölüm 9.3 |
| Boya tabancası boya memesi ucundan damlatıyor ("Boya memesi pimi") | Boya iğnesi ucu ile boya memesi arasında yabancı cisim | Boya memesini ve boya iğnesini temizleyiniz, Bölüm 8'e dikkat ediniz |
| | Meme seti hasarlı | Meme setini değiştiriniz, Bölüm 9.1 |

11. Atığa ayırma

İç tamamen boşaltılan boya tabancasını değerli madde olarak atığa ayırınız. Çevreye zarar vermemek için pili ve püskürtülen madde artıklarını boya tabancasından alıp ayrı ayrı atığa ayırınız. Ulusal kurallara dikkat ediniz!

12. Müşteri servisi

SATA bayiniz tarafından aksesuar, yedek parça ve teknik destek verilmektedir.

13. Garanti / Mesuliyet

SATA firmasının genel iş koşulları ve varsa eğer diğer sözleşme hükümleri ve ilgili yasalar geçerlidir.

SATA firması aşağıdaki hallerde mesul tutulamaz:

- Kullanım talimatına riayet edilmemesi
- Ürünün amacına aykırı şekilde kullanılması
- Eğitimsiz personel tarafından kullanılması
- Kişisel koruyucu donanımın kullanılmaması
- Orijinal aksesuar ve yedek parçaların kullanılmaması
- Keyfi modifikasyonlar veya teknik değişiklikler
- Doğal yıpranma/aşınma
- Normal kullanım dışı darbe yükleri
- Takma ve sökme çalışmaları

14. Yedek parça [12]

| Ürün No. | Tanım |
|----------|---|
| 1826 | 0,6 l plastik hazne için 4 damlama engelli paket |
| 3988 | Tekli paket boya filtreleri 10 adet |
| 6395 | 4 CCS-Clips'li paket (yeşil, mavi, kırmızı, siyah) |
| 9050 | Takım seti (içeriği: Hava dağıtım bileziği için sökme takımı, boya filtresi, temizleme fırçası, 2 ve 4 numaralı allen anahtar ve üniversal anahtar) |
| 15438 | Boya iğnesi contası |
| 16162 | Döner mafsal G 1/4 a |
| 27243 | 0,6 l QCC hızlı değiştirilebilir boya haznesi (plastik) |
| 49395 | 0,6 l plastik hazne için vidalanabilir kapak |
| 76018 | 10 x 10 adet boya filtreli paket |
| 76026 | 50 x 10 adet boya filtreli paket |
| 89771 | Dairesel/geniş huzme ayarı için mil |
| 91959 | Hava pistonu çubuğu |
| 130492 | SATAjet 1000 tetik mandalı seti |
| 133926 | Askı makara seti |
| 133934 | Dairesel/geniş huzme ayar mili için 3 contalı paket |
| 133942 | Conta tutucu (hava tarafı) |
| 133959 | Yay seti, 3er boya iğnesi/3er hava pistonu yayı |

| Ürün No. | Tanım |
|-------------------------------------|--|
| 133967 | SATA hava mikrometresi için 3 sabitleme vidalı paket |
| 133983 | Hava bağlantısı |
| 133991 | 3 hava pistonu kafalı paket |
| 139188 | Kontra somunlu malzeme miktarı ayarı |
| 139964 | Hava mikrometresi |
| 140574 | Tırtıllı düğme ve vida (1er adet) |
| 140582 | Boya memesi için 5 contaı paket |
| 143230 | 3 hava dağıtım bilezikli paket |
| <input type="checkbox"/> | Tamir seti (Ürün No. 130542) içinde mevcut |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Hava pistonu servis ünitesi (Ürün No. 92759) içinde mevcut |
| <input type="checkbox"/> | Conta seti (Ürün No. 136960) içinde mevcut |

15. EG Uygunluk Beyanı

Üretici:

SATA GmbH & Co. KG

Domertalstrasse 20

D-70806 Kornwestheim

İşbu yazı ile, aşağıda belirtilen ürünün tarafımızdan piyasaya sürülen modelinin tasarım, yapı ve yapı türü nedeniyle 2014/34/AB AB yönetmeliğinin temel güvenlik gereksinimlerine ve beyanın düzenlendiği tarihte geçerli değişikliklere uygun olduğunu ve 2014/34/AB AB yönetmeliği uyarınca patlama riski taşıyan bölgelerde (ATEX), ek X, B kullanılabileceğini beyan ederiz.

Ürün adı: Boya tabancası

Tip tanımı:SATAjet 1000 B

ATEX tanımlaması: II 2 G T4

Geçerli AT direktifleri:

- 2006/42/AT sayılı AT makine direktifi
- 2014/34/AB AB yönetmeliği, patlama tehlikesi olan bölgelerde amacına uygun kullanım için cihazlar ve koruyucu sistemler 20.04.2016 tarihinden itibaren geçerlidir

Uygulanan armonize normlar:


- DIN EN 1127-1:2011 "Patlamaya Karşı Koruma Önlemleri 1. Bölüm: Esaslar ve Yöntem"
- DIN EN 13463-1:2009 "Patlama tehlikesi bulunan mahallerde elektrikli olmayan aletlerin kullanımı- Bölüm 1: Temeller ve Talepler"
- DIN EN ISO 12100:2011; "Makinelerin Güvenliği, Genel Koşullar"
- DIN EN 1953:2013 "Kaplama Malzemeleri için Sprey ve Püskürtme Cihazları - Güvenlik Şartları"

Uygulanan ulusal normlar:

- DIN 31000:2011 "Teknik Ürünlerin Güvenli Tasarımı için Genel Temel İlkeler"

2014/34/AB yönetmeliği ek VIII uyarınca talep edilen belgeler, belirtilen kurum no.0123'te 70023722 doküman numarası ile 10 yıllığına bulunmaktadır.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016







Albrecht Kruse
Genel Müdür
SATA GmbH & Co. KG

Content [Original Version: German]

| | | | |
|----------------------------------|-----|--|-----|
| 1. Symbols..... | 411 | 8. Cleaning of the Spray Gun ... | 417 |
| 2. Technical Data..... | 411 | 9. Maintenance..... | 418 |
| 3. Scope of Delivery | 412 | 10. Troubleshooting..... | 420 |
| 4. Design of the Spray Gun | 412 | 11. Disposal..... | 422 |
| 5. Intended Use | 413 | 12. After Sale Service..... | 422 |
| 6. Safety Instructions..... | 413 | 13. Warranty / Liability | 422 |
| 7. Use | 415 | 14. Spare Parts | 423 |
| | | 15. EC Declaration of Conformity..... | 424 |

1. Symbols

| | |
|---|--|
|  | Danger! Risk which will cause heavy injuries or death. |
|  | Notice! Risk which could cause damage. |
|  | Explosion risk! Warning against risk which could cause heavy injuries or death. |
|  | Information! Useful tips and recommendations |

2. Technical Data

| Recommended spray gun inlet pressure | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| RP | 22 psi - 29 psi |
| HVLP | 29 psi |
| Compliant | > 29 psi (air cap pressure > 10 psi) |
| Compliant legislation Lombardy/Italy | < 35 psi (air cap pressure < 15 psi) |

| Recommended spraying distance | |
|-------------------------------|-------------|
| RP | 6.7" - 8.3" |
| HVLP | 5.1" - 6.7" |
| HVLP Lombardy/Italy | 5.1" - 8.3" |

| Max. spray gun inlet pressure | |
|-------------------------------|---------|
| | 145 psi |





Air consumption at 29 psi spray gun inlet pressure

| | |
|------|----------|
| RP | 9.7 cfm |
| HVLP | 12.4 cfm |

Max. material temperature

| | |
|--|--------|
| | 122 °F |
|--|--------|

Weight

| | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
| SATAjet 1000 B RP/ HVLP | 21.3 oz. |  | 21.1 oz. |  | 22.2 oz. |  | 17.1 oz. |  |
|----------------------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|

Capacity of PVC gravity flow cup

| | |
|--|--------|
| | 600 ml |
|--|--------|

3. Scope of Delivery

- Paint spray gun with nozzle set and gravity flow cup RP/ HVLP
- Operating Instructions
- Tool kit
- CCS clips

Alternative versions with:

- Gravity flow cups made of PVC or aluminium with different capacities

4. Design of the Spray Gun [1]



- | | |
|--|---|
| [1-1] Paint spray gun handle | [1-9] Anti-drip device |
| [1-2] Trigger | [1-10] Round/flat spray control |
| [1-3] Nozzle set consisting of air cap, fluid tip (not visible), paint needle (not visible) | [1-11] Material flow control screw |
| [1-4] Paint spray gun connection with QCC | [1-12] Material flow control counter nut |
| [1-5] Gravity flow cup connection with QCC | [1-13] Air micrometer (air flow control) |
| [1-6] Paint strainer (not visible) | [1-14] Air micrometer (air flow control) locking screw |
| [1-7] Gravity flow cup | [1-15] Air piston (not visible) |
| [1-8] Gravity flow cup lid | [1-16] Compressed air connection |
| | [1-17] ColorCode-System (CCS) |

5. Intended Use



The paint spray gun has been designed for the application of paints, lacquers and other sprayable media by means of compressed air on suitable substrates and surfaces.

6. Safety Instructions

6.1. General Safety Instructions

|  DANGER  NOTICE | Danger! Notice! |
|--|------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Before using the paint spray gun, please read all safety and the operating instructions carefully. Safety instructions and indicated safety measures are mandatory.• Please keep all enclosed documents and make sure that the spray gun is handed over only together with these documents. | |

6.2. Specific Safety Instructions for Paint Spray Guns

|  DANGER  NOTICE | Danger! Notice! |
|---|------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Local safety, accident prevention, work and environment protection regulations are mandatory!• Never direct a paint spray gun at human beings or animals!• Use, cleaning and maintenance by skilled personnel only!• People whose ability to react is impaired by drugs, alcohol, medication or for other reasons are not allowed to use a paint spray gun!• Never use a paint spray gun when damaged or when components are missing! Use only when locking screw is firmly tightened [1-14]!• Before use, the spray gun should always be checked and repaired, if necessary!• Put spray gun immediately out of operation when damaged, disconnect it from the compressed air circuit!• Never manipulate or technically modify the paint spray gun!• Use original SATA spare parts and accessories only! | |

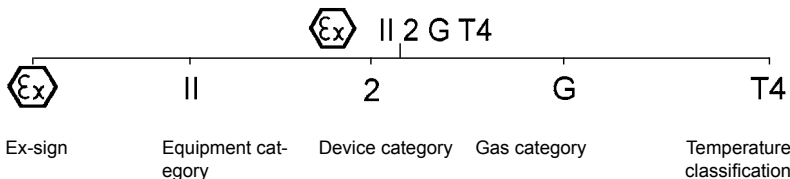
⚠ DANGER **NOTICE****Danger! Notice!**

- Exclusively use spray gun washing machines recommended by SATA! Please observe the operating instructions!
- Never spray materials containing acid, alkaline or benzine!
- Always keep the paint spray gun away from ignition sources, such as open fire, burning cigarettes or non-explosion-proof electronic devices!
- When working with the spray gun, always limit solvents, paints or other coating media to the quantities which are required for the paint job! Excessive material must be returned to the designated storage areas afterwards!

6.3. Personal Protection Equipment**⚠ DANGER****Warning!**

- When using, cleaning or maintaining the spray gun, always wear approved **breathing and eye protection equipment** as well as suitable **protective gloves, overalls and safety boots!**
- When using the paint spray gun, noise levels of 85 dB(A) may be exceeded. Wear suitable **hearing protection!**

The painter is not exposed to vibrations while using the spray gun. Repulsive forces are minimal.

6.4. Use In Explosive Areas**6.4.1 General**

The paint spray gun is approved for the use / storage in explosive areas of Ex-Zone 1 and 2.

⚠ DANGER**Warning! Risk of explosion!**

- **The following applications and operations lead to the loss of the explosion protection and are, therefore, prohibited:**
- Use of the paint spray gun in explosive areas belonging to ex-zone 0!
- Do not use solvents and cleaning agents based on halogenised hydrocarbons! Chemical reaction which may occur when using these substances may be explosive!

7. Use

⚠ DANGER**Warning! Risk of explosion!**

- Use only solvent-resistant, antistatic, undamaged and technically flawless compressed air hoses with a permanent pressure resistance of minimum 10 bar / 145 psi, e.g. **Art. No. 53090!**

**Information!****The following requirements must be fulfilled:**

- Use of a compressed air connection G 1/4 a or of a fitting SATA connection nipple.
- Ensure minimum compressed air volume (air consumption) and pressure (recommended spray gun inlet pressure) according to chapter 2.
- Clean compressed air, i.e. with SATA filter 100, **Art. No. 148247, outside the spray booth** or SATA filter 484, **Art. No. 92320 inside the spray booth**
- Use an air hose with minimum 9 mm inner diameter (see warnings), e.g. **Art. No. 53090.**

176. Check if all screws [2-1], [2-2], [2-3], [2-4] and [2-5] have been tightened firmly. Tighten fluid tip [2-1] firmly by hand (14 Nm) according to [7-4]. Check if locking screw [2-5] has been firmly tightened according to [10-1]. Tighten, if necessary.
177. Rinse material passages with suitable cleaning solution [2-6], **observe chapter 8.**
178. Adjust air cap: vertical spray fan [2-7], horizontal spray fan [2-8].
179. Insert paint strainer [2-9] and install gravity flow cup [2-10].

180. Fill gravity flow cup (max. 20 mm below upper edge), close with the lid [2-11] and insert anti-drip device [2-12].
181. Screw connection nipple [2-13] (not included in delivery) onto the air inlet.
182. Connect compressed air hose [2-14].

7.1. Adjustment of the Spray Gun Inlet Pressure



Information!

- Fully pull trigger and adjust spray gun inlet pressure (see chapter 2) according to one of the following sections [3-1], [3-2], [3-3] to [3-4], then release trigger.
- With [3-2], [3-3] and [3-4], the air micrometer [1-13] has to be fully opened and in vertical position.
- If the required spray gun inlet pressure is not reached, the pressure at the compressed air circuit has to be increased; too high pressure results in too high trigger forces.

[3-1] **SATA adam 2** (accessory / accurate method).

[3-2] Separate analogue **gauge with regulation device** (accessory).

[3-3] Separate analogue **gauge without regulation device** (accessory).

[3-4] **Pressure regulation at the compressed air circuit** (least accurate method):

rule of thumb: pressure at the pressure reducer must be set 0.6 bar higher than the recommended spray gun inlet pressure per every 10 m of air hose (inner width 9 mm).

7.2. Adjustment of the Material Flow [4-1], [4-2], [4-3] und [4-4] - material flow control fully opened



Information!

With the material flow control fully opened, the wear of the fluid tip and paint needle is reduced to a minimum. Please select the correct nozzle size depending on the material to be applied and the required application speed.

7.3. Adjustment of the Spray Fan Pattern

- Adjust flat fan (factory setting) [5-1].

- Adjust round fan [5-2].

7.4. Painting

Fully pull trigger for painting [6-1]. Operate spray gun according to [6-2]. Maintain spray distance as described in chapter 2.

8. Cleaning of the Spray Gun

⚠ DANGER**NOTICE****Danger! Notice!**

- Prior to cleaning, please disconnect the paint spray gun from the compressed air circuit!
- Risk of injury due to unexpected leakage of compressed air or material!
- Empty paint spray gun and gravity flow cup completely, dispose of paint material appropriately!
- Disassemble and install components very carefully! Exclusively use included special tools!
- **Use neutral cleaning solution (pH value 6 to 8)!***
- **Do not use acids, lyes, pickling agents, unsuitable reclaimed materials or other aggressive cleaning media, such as Toluol, for example!***
- Do not soak paint spray gun in cleaning solution!*
- Drillings should be cleaned with SATA cleaning brushes or SATA nozzle cleaning needles only. The use of other tools may cause damage or may affect the spray pattern. **Recommended accessory:** cleaning kit **Art. No. 64030.**
- Exclusively use spray gun washing machines recommended by SATA! Please observe the operating instructions!
- The air passages have to be put under pressure with clean compressed air during the entire cleaning process!
- Nozzle head has to point downwards!
- **Remove the spray gun from the gun washing machine immediately after the cleaning process!***
- **Never use ultrasonic cleaning devices** - leads to damage of nozzle set and gun surface!

⚠ DANGER **NOTICE****Danger! Notice!**

- After cleaning, the spray gun, the material passages, the air cap including thread as well as the gravity flow cup have to be blown dry with clean compressed air!*

* otherwise risk of corrosion

**Information!**

- Check spray pattern after cleaning the nozzle set!
- Further cleaning tips can be found at www.sata.com/TV.

9. Maintenance

⚠ DANGER **NOTICE****Danger! Notice!**

- Prior to maintenance, disconnect paint spray gun from the compressed air circuit!
- Disassemble and install components very carefully! Exclusively use included special tools!

9.1. Replacing the Nozzle Set [7-1], [7-2], [7-3], [7-4], [7-5] and [7-6]

Every SATA nozzle set consists of "paint needle" [7-1], "air cap" [7-2] and "fluid tip" [7-3] and has been hand-adjusted to provide a perfect spray pattern. Therefore, always exchange the complete nozzle set. After installation, please adjust material flow according to chapter 7.2.

9.2. Replacing the Air Distribution Ring Steps: [7-1], [7-2], [7-3], [8-1], [8-2] [8-3], [7-4], [7-5] and [7-6]

NOTICE**Notice!**

- Remove air distribution ring with SATA extraction tool only.
- Do not apply force to avoid damage of sealing surfaces.

**Information!**

Check sealing surfaces inside the spray gun [8-2] after disassembly, clean them, if required. Should the sealing surfaces be damaged, please contact your SATA dealer. Align new air distribution ring by means of the 12 o'clock marking [8-3], (pin into drilling) and press in with even force. Adjust material flow according to chapter 7.2 after installation.

9.3. Replacing the Paint Needle Sealing Steps: [9-1], [9-2] and [9-3]

When paint material leaks from the self-tensioning paint needle packing, it needs to be replaced. Remove trigger according to [9.2]. After disassembly, check if the paint needle is damaged or replace the nozzle set, if required. Adjust material flow according to chapter 7.2 after installation.

9.4. Replacing the Air Piston, Air Piston Spring and Air Micrometer Steps: [10-1], [10-2] and [10-3]

**Warning!**

- Disconnect paint spray gun from the compressed air circuit!

When air leaks from the air cap or the air micrometer without the trigger being pulled, these parts need to be replaced. After disassembly, grease the air micrometer and spring with SATA high performance grease (**Art. No. 48173**), insert them together with the air piston and tighten the locking screw [10-1]. Adjust material flow according to chapter 7.2 after installation.

**Warning!**

- Check if locking screw has been firmly tightened! Air micrometer could shoot out from the spray gun uncontrolled!

9.5. Replacing the Sealing (air side)

⚠ DANGER

Warning!

- Disconnect paint spray gun from the compressed air circuit!

Steps: [9-1], [9-2], [10-1], [10-2], [10-3], [10-4] and [10-5]

Replacing the self-tensioning sealing [10-5] is required when air leaks from under the trigger.

1. After disassembly, please check air piston rod [10-4] and clean it, if required. If damaged (e.g. if scratched or bent), replace it and grease with SATA high performance spray gun grease (**Art. No. 48173**) and insert. Please observe correct order of installation!
2. Lubricate air micrometer (air flow control) and spring as well, insert together with air piston and tighten the locking screw.

After installation, please adjust material flow according to chapter 7.2.

⚠ DANGER

Warning!

- Check if locking screw has been firmly tightened! Air micrometer could shoot out from the spray gun uncontrolled!

9.6. Replacing the Spindle of Round/Flat Spray

Control Steps: [11-1], [11-2], [11-3], [11-4]

It needs to be replaced when air leaks from the control knob or when flat/round control does not work. After disassembly, apply some sealant on thread of the spindle, e.g. Loctite 242 [11-4].

10. Troubleshooting

| Malfunction | Cause | Corrective action |
|--|--|---|
| Fluttering/spitting spray fan or air bubbles appearing in the gravity flow cup | Fluid tip has not been properly tightened | Tighten fluid tip [2-1] with universal spanner [7-4] |
| | Air distribution ring is damaged or clogged. | Replace air distribution ring, as it will be damaged during disassembly |

| Malfunction | Cause | Corrective action |
|--|---|---|
| Air bubbles appearing in the gravity flow cup | Loose air cap | Tighten air cap [2-2] by hand |
| | Gap between air cap and fluid tip ("air circuit") is clogged | Clean air circuit, observe chapter 8 |
| | Nozzle set is clogged or damaged | Clean nozzle set, chapter 8, or replace, respectively, chapter 9.1 |
| | Not enough paint material in the gravity flow cup | Refill gravity flow cup [1-6] |
| | Defective paint needle sealing | Replace the paint needle sealing, chapter 9.3 |
| Spray pattern is too small, crooked, lop-sided or splitting | Clogged air cap drillings | Clean air cap, observe chapter 8 |
| | Damaged fluid tip (fluid tip aperture) | Check if fluid tip is damaged, replace the nozzle set, if necessary, chapter 9.1 |
| No function of round/flat spray control - control knob can still be turned | Air distribution ring has not been positioned in correct location (pin is not located in the drilling) or damaged | Replace air distribution ring making sure it has been positioned correctly when inserting it, chapter 9.2 |
| Round/flat spray control cannot be regulated | Control has been turned too much in counterclockwise direction; spindle has loosened inside the spray gun thread | Remove control with universal spanner; rectify or replace completely, chapter 9.6 |

| Malfunction | Cause | Corrective action |
|---|--|--|
| Spray gun does not shut-off air | Clogged air piston seat or worn air piston | Clean air piston seat and/or replace air piston, air piston packing, chapter 9.4 |
| Corrosion on air cap thread, inside material passages (cup connection) or on spray gun body | Cleaning solution (water-based) remains inside/on the spray gun for too long | Cleaning, observe chapter 8 , get a replacement spray gun body. |
| | Unsuitable cleaning solutions | |
| Material leaks from behind the paint needle sealing | Defective or missing paint needle sealing | Replace / insert paint needle sealing, chapter 9.3 |
| | Clogged or damaged paint needle | Replace nozzle set, chapter 9.1; replace paint needle sealing, if necessary, chapter 9.3 |
| Spray gun leaks from the fluid tip ("fluid tip aperture") | Contamination between paint needle tip and fluid tip | Clean fluid tip and paint needle, observe chapter 8 |
| | Damaged nozzle set | Replace nozzle set, chapter 9.1 |

11. Disposal

Recycle the completely empty spray gun. To protect the environment, batteries and residual paint have to be disposed in an appropriate way and separately from the spray gun. Please observe local legislation!

12. After Sale Service

Please ask your SATA dealer for accessories, spare parts and technical support.

13. Warranty / Liability

The SATA General Conditions of Sale and Delivery and further contractual agreements, if applicable, as well as the valid legislation at the time apply.

SATA cannot be held responsible especially in the following

cases:

- When the operating instructions are disregarded
- When the product is used in other than the intended ways of usage.
- When untrained staff is employed.
- When no personal protection equipment is worn
- When no original accessories and spare parts are used.
- When the product is manipulated, tampered with or technically modified.
- In case of normal wear and tear.
- In case when the product has been exposed to untypical shockloads and impacts during usage.
- Assembly and disassembly

14. Spare Parts [12]

| Art. No. | Description |
|----------|--|
| 1826 | Pack of 4 anti-drip devices for 0.6 l PVC gravity flow cup |
| 3988 | Single pack of 10 paint strainers |
| 6395 | Pack of 4 CCS clips (green, blue, red, black) |
| 9050 | Tool kit (consisting of: extraction tool for air distribution ring, paint strainer, cleaning brush, internal hexagonal spanner with spanner sizes 2 and 4 and universal spanner) |
| 15438 | Paint needle sealing |
| 16162 | Swivel joint G 1/4 a |
| 27243 | 0.6 l QCC quick change PVC gravity flow cup |
| 49395 | Screw-on lid for 0.6 l PVC gravity flow cup |
| 76018 | Pack of 10 x 10 paint strainers |
| 76026 | Pack of 50 x 10 paint strainers |
| 89771 | Spindle for round/flat spray control |
| 91959 | Air piston rod |
| 130492 | Trigger kit SATAjet 1000 |
| 133926 | Trigger sleeve kit |
| 133934 | Pack of 3 sealings for spindle round/flat spray control |
| 133942 | Seal retainer (air side) |
| 133959 | Spring set consisting of 3x paint needle and 3x air piston springs each |

| Art. No. | Description |
|-------------------------------------|--|
| 133967 | Pack of 3 locking screws for SATA air micrometer (air flow control knob) |
| 133983 | Air connection |
| 133991 | Pack of 3 air piston heads |
| 139188 | Material flow control with counter nut |
| 139964 | Air micrometer (air flow control) |
| 140574 | Control knob and screw (each 1 unit) |
| 140582 | Pack of 5 sealing elements for fluid tip |
| 143230 | Pack of 3 air distribution rings |
| <input type="checkbox"/> | Included in repair kit (Art No. 130542) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Included in air piston service unit (Art. No. 92759) |
| <input type="checkbox"/> | Included in sealing kit (Art. No. 136960) |

15. EC Declaration of Conformity

Manufacturer:

SATA GmbH & Co. KG
Domertalstrasse 20
D-70806 Kornwestheim

We hereby declare that the product named in the following, on the basis of its conception, construction and type of construction in the model we have brought on the market, corresponds to the fundamental safety requirements of the EC Directive 2014/34/EC including the changes applicable at the time of this declaration and can be used according to EC Directive 2014/34/EC in explosion hazard areas (ATEX), appendix X, B.

Product description: paint spray gun

Type description: SATAjet 1000 B

ATEX classification: II 2 G T4

Corresponding EC directive

- EU machinery directive 2006/42/EG
- EC Directive 2014/34/EC Devices and protection systems for intended use in explosion hazard areas

Applied harmonised norms:

- DIN EN 1127-1:2011 "Explosion control part 1: Basics and methodology"
- DIN EN 13463-1:2009 "Non-electronic devices for the use in explosive areas - Part 1: Basics and Requirements"
- DIN EN ISO 12100:2011; "Machine safety, general requirements"
- DIN EN 1953:2013 "Spray and application devices for coating materials - safety requirements"

Applied national norms:

- DIN 31000:2011 "General guidelines for the safety-compliant design of technical products"

The documents required according to guideline 2014/34/EC appendix VIII are filed for 10 years in the named location number 0123 with the document number 70023722.

70806 Kornwestheim, 08.06.2016



Albrecht Kruse
President

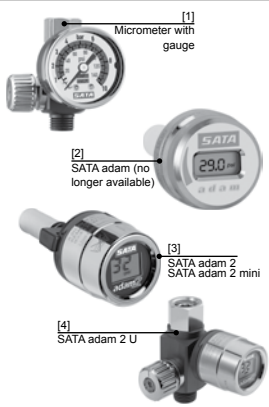
SATA GmbH & Co. KG

Approval for HVLP mandated areas for SATAjet® spray guns in RP technology (please refer to chart below)

SATA spray gun types as listed in the chart below are approved for sales in the HVLP mandated areas within the USA listed on the SATA website www.sata.com/usaapprovals and are subject to the following conditions.

- The approvals are only valid for the spray guns listed in the chart below under the supposition that the air pressure supplied to the spray guns shall not exceed the maximum inlet pressure listed in the chart.
- A SATA air micrometer with gauge 0/845, product number 27771, with color coded reading screen showing **max. 32 psi** with blue coding or a SATA adam 2 (additional digital air micrometer), product number 160853, shall be attached to the **standard spray guns listed in the chart below** other than **DIGITAL spray guns** (see also chart below) and be in good working condition during spraying.

| Spray gun type | Max. inlet pressure | Additional measurement accessory required |
|---------------------------|---------------------|---|
| SATAjet 3000 B RP | 35 psi | [1],[2],[3],[4] |
| SATAjet 3000 B RP DIGITAL | 35 psi | — |
| SATAjet 4000 B RP | 32 psi | [1],[2],[3],[4] |
| SATAjet 4000 B RP DIGITAL | 32 psi | — |
| SATAjet 100 B RP | 32 psi | [1],[2],[3],[4] |
| SATAjet 100 B P | 32 psi | [1],[2],[3],[4] |
| SATAjet 1000 B RP | 32 psi | [1],[2],[3],[4] |



[1] Micrometer with gauge

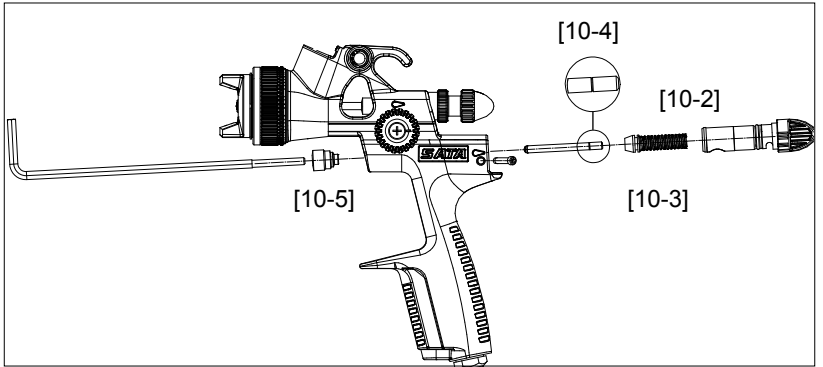
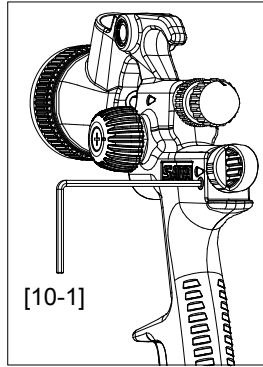
[2] SATA adam (no longer available)

[3] SATA adam 2
SATA adam 2 mini

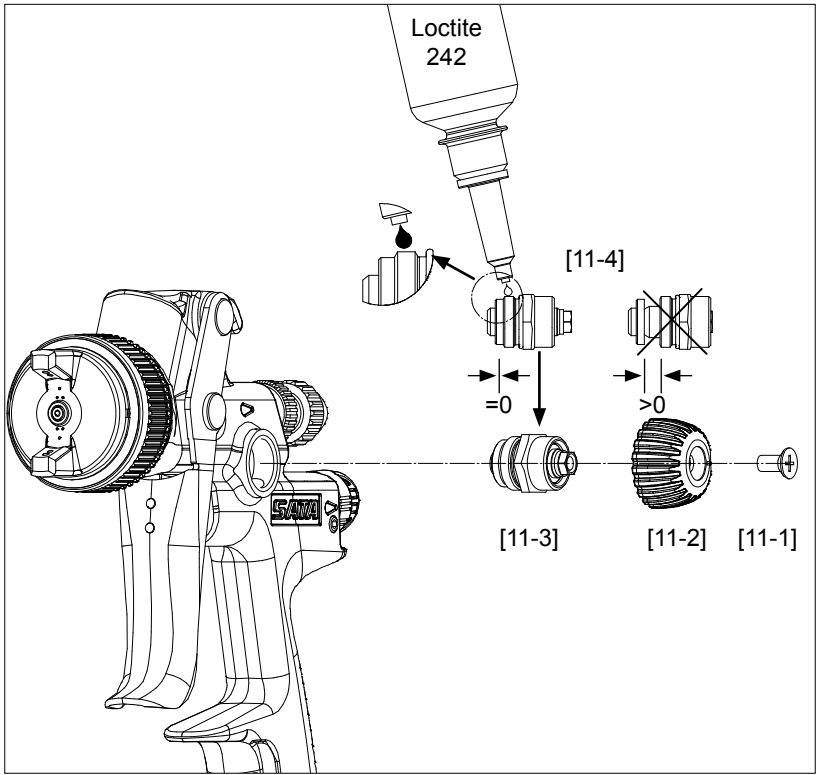
[4] SATA adam 2 U

Please see www.sata.com/usaapprovals for details!

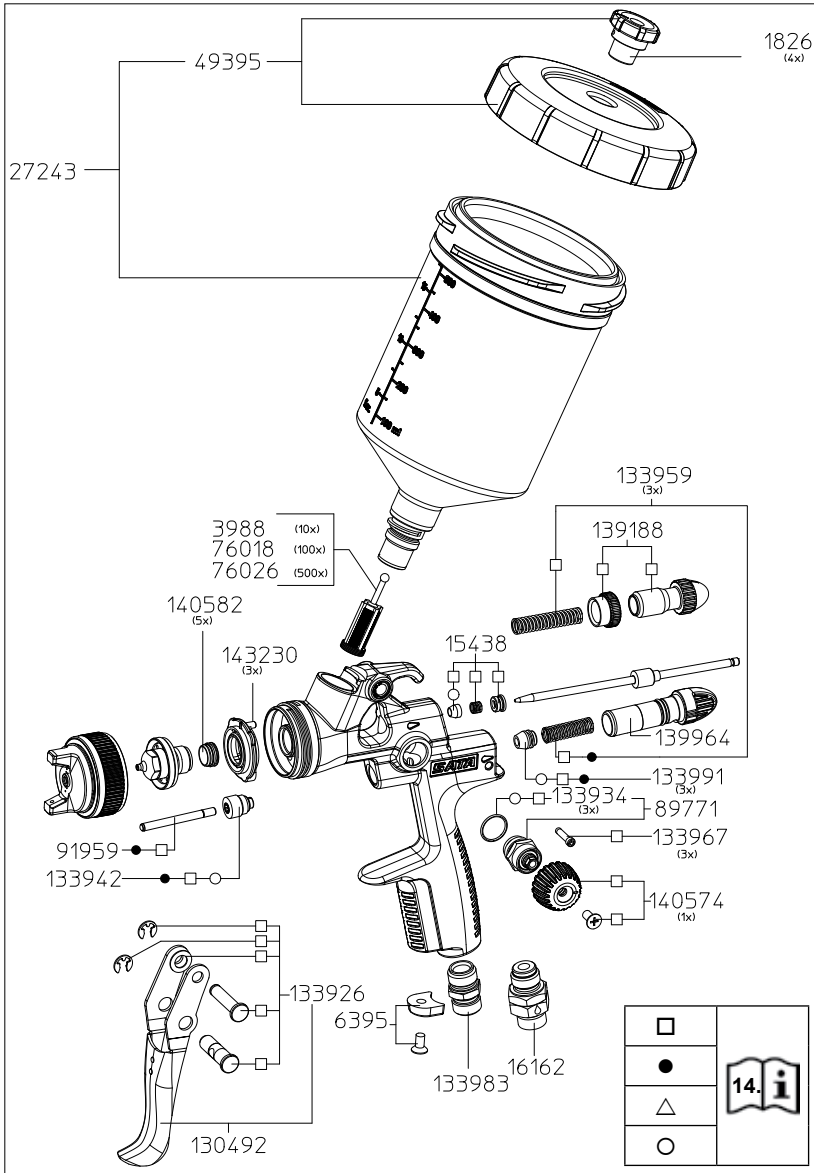
[10]



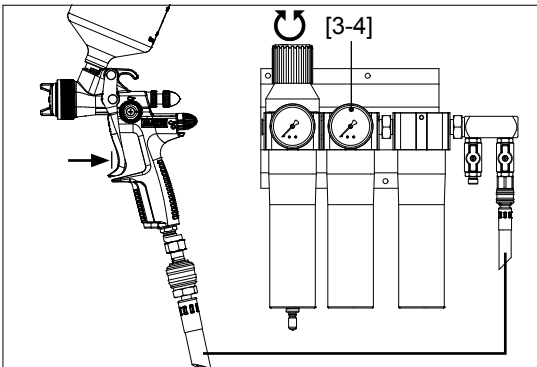
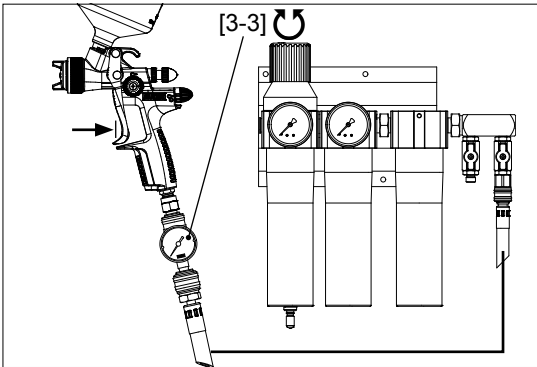
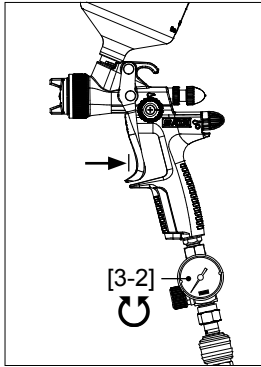
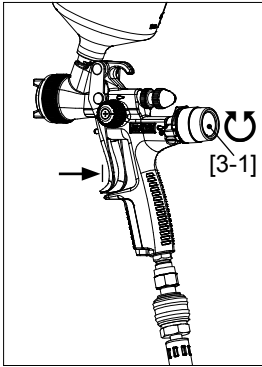
[11]



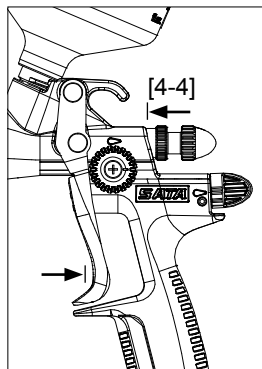
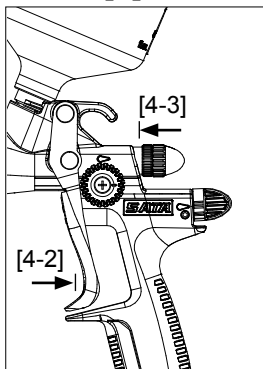
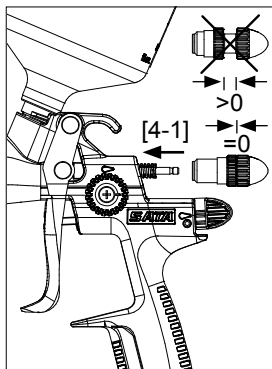
[12]



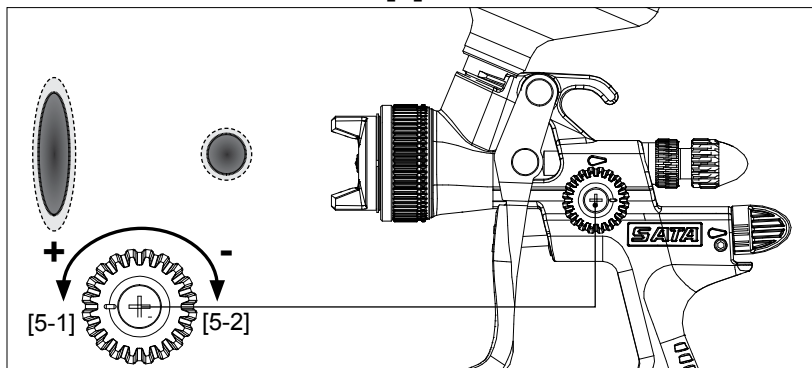
[3]



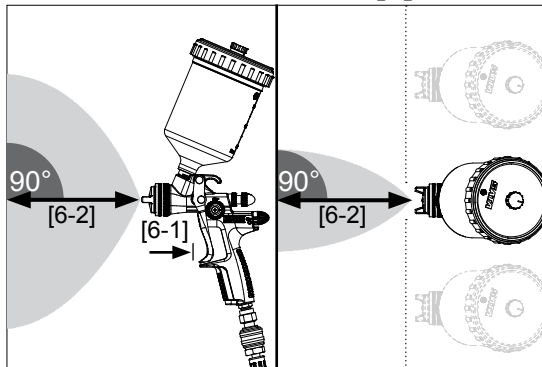
[4]



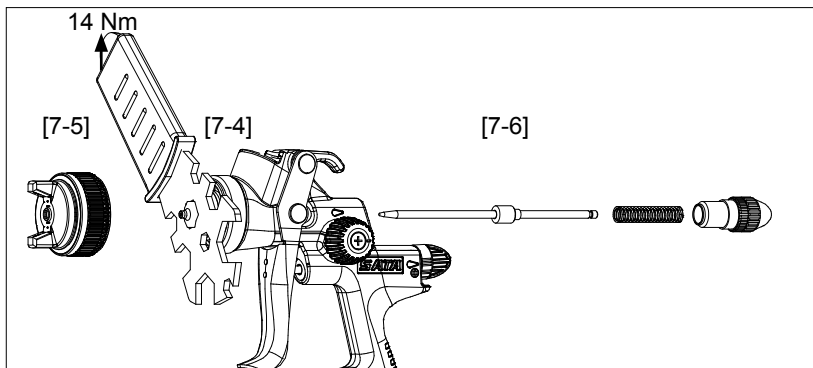
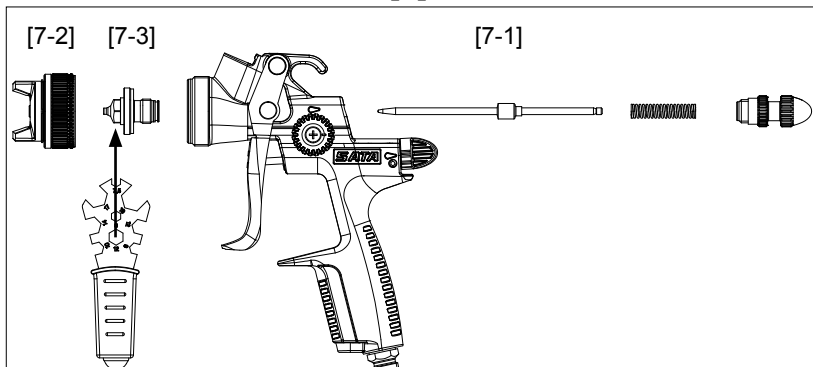
[5]



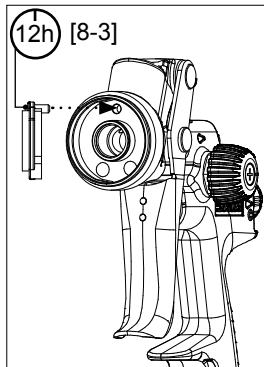
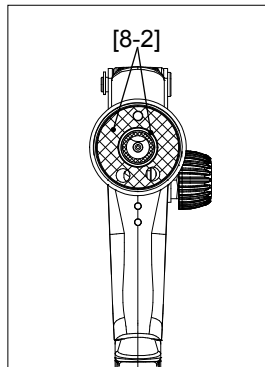
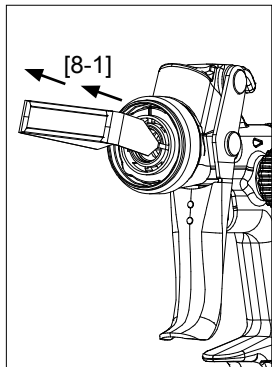
[6]



[7]

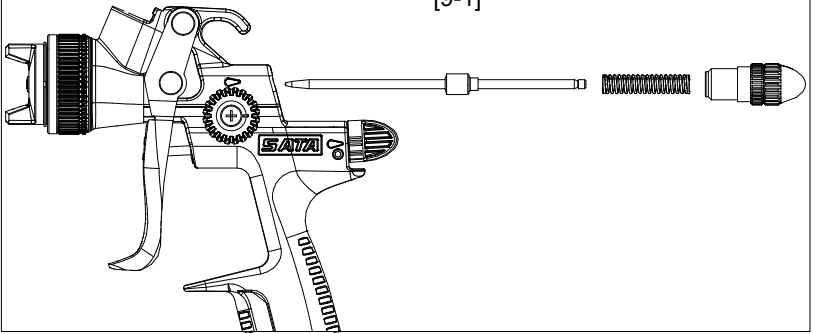


[8]

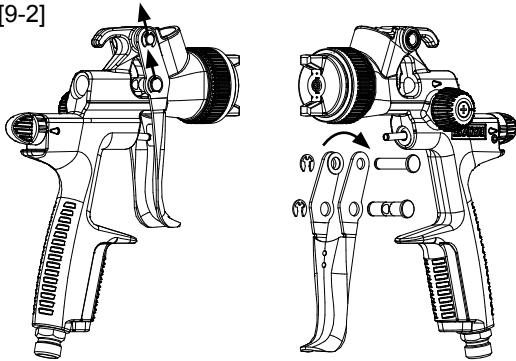


[9]

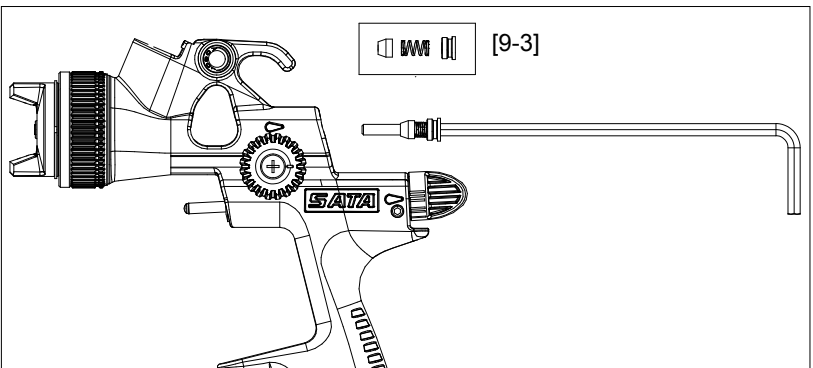
[9-1]



[9-2]



[9-3]





II 2 G T4

EAC

SATA



70%
PEFC zertifiziert
Dieses Produkt stammt aus
nachhaltig bewirtschafteten
Wäldern und kontrollierten Quellen.
www.pefc.de

SATA GmbH & Co. KG
Domertalstraße 20
70806 Kornwestheim
Deutschland
Tel. +49 7154 811-0
Fax +49 7154 811-196
E-Mail: info@sata.com
www.sata.com